

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-2-ramienny-150mm-6-kd10129-kraftdele-p-61296.html>

## Ściągacz 2-ramienny 150mm 6" KD10129 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>15,86 zł</b>
Cena netto	<b>12,89 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD10129</b>
Kod producenta	<b>KD10129</b>
Kod EAN	<b>5903175332264</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz 2-ramienny 150 mm (6") — Kraft&Dele KD10129

Ściągacz dwuramienny przeznaczony do mechanicznego demontażu elementów osadzonych na wałach — łożysk, kół pasowych, tarcz i tulei. Zasięg ramion do 150 mm (6") pozwala na pracę z elementami o średnich gabarytach, typowymi w naprawach silników, przekładni i układów napędowych.

Model KD10129

Marka Kraft&Dele

Zasięg ramion 150 mm (6")

Liczba ramion 2

### Charakterystyka narzędzia

#### Dwuramienna konstrukcja

Dwa ramiona rozmieszczone symetrycznie względem śruby centralnej zapewniają równomierne rozłożenie siły ściągającej. Układ dwuramienny sprawdza się szczególnie przy elementach z ograniczoną przestrzenią dostępu, gdzie montaż trzeciego ramienia jest utrudniony.

### Zasięg 150 mm

Maksymalny rozstaw ramion 150 mm (6") określa największą średnicę elementu, który można objąć ściągaczem. Przed użyciem należy zmierzyć zewnętrzną średnicę demontowanego elementu i upewnić się, że mieści się w tym zakresie.

### Centralna śruba dociskowa

Siła ściągająca generowana jest przez dokręcanie śruby centralnej, która naciska na czoło wału. Mechanizm śrubowy umożliwia precyzyjne i stopniowe zwiększanie nacisku, co ogranicza ryzyko uszkodzenia wału lub demontowanego elementu.

### Stalowa budowa

Ramiona oraz śruba wykonane ze stali zapewniają odporność na odkształcenia podczas pracy pod obciążeniem. Stalowe elementy są odporne na działanie olejów i smarów warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD10129
Marka	Kraft&Dele
Typ	Ściągacz 2-ramienny
Zasięg ramion	150 mm (6")

## Zastosowanie

- Demontaż łożysk tocznych z wałów silników elektrycznych i spalinowych
- Ściąganie kół pasowych z wałów przekładni i alternatorów
- Demontaż tarcz i piasty z wałów napędowych
- Usuwanie tulei i pierścieni osadzonych na wałach
- Prace przy układach napędowych pojazdów i maszyn przemysłowych
- Demontaż elementów w warsztatach mechaniki pojazdowej i przemysłowej

### Dobór ściągacza — na co zwrócić uwagę

Przed wyborem ściągacza należy zmierzyć zewnętrzną średnicę demontowanego elementu oraz ocenić dostępność przestrzeni wokół

---

niego. Ściągacz 2-ramienny sprawdza się tam, gdzie dostęp z dwóch stron jest wystarczający. W przypadku elementów o nieregularnym kształcie lub wymagających bardziej równomiernego podparcia, rozważyć należy wariant 3-ramienny. Zasięg 150 mm odpowiada typowym elementom stosowanym w silnikach i przekładniach o małej i średniej mocy.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem należy sprawdzić, czy gwint śruby centralnej i ramion jest czysty i nieuszkodzony. Śrubę centralną oraz punkty obrotu ramion warto smarować smarem maszynowym lub olejem, co zmniejsza opory podczas dokręcania i wydłuża żywotność narzędzia. Po zakończeniu pracy ściągacz należy oczyścić z zanieczyszczeń i przechowywać w suchym miejscu, aby zapobiec korozji elementów stalowych.