

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-cewek-zaplonych-geko-g02695-p-18536.html>

Ściągacz do cewek zapłonowych GEKO G02695

Cena brutto	20,86 zł
Cena netto	16,96 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02695
Kod producenta	G02695
Kod EAN	5901477129988
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do cewek zapłonowych GEKO G02695

Specjalistyczne narzędzie do bezpiecznego demontażu cewek zapłonowych w silnikach benzynowych grupy VAG. Zaprojektowane dla jednostek TSI i TFSI o pojemnościach od 1.0 do 2.0 litra, stosowanych w modelach Volkswagena, Audi, Seata i Skody.

Przeznaczenie Grupa VAG

Silniki 1.0-2.0 TSI/TFSI

Model G02695

Typ Ściągacz specjalistyczny

Charakterystyka

Dedykowana konstrukcja

Narzędzie dostosowane do geometrii cewek zapłonowych stosowanych w nowoczesnych silnikach TSI i TFSI. Zapobiega uszkodzeniu korpusu cewki i gniazda montażowego podczas demontażu.

Kompatybilność z VAG

Obejmuje modele Volkswagena, Audi, Seata i Skody produkowane od 2011 roku. Wspiera ponad 40 kodów silników z rodziny EA211 i EA888.

Bezpieczeństwo pracy

Eliminuje ryzyko uszkodzenia ceramicznych izolatorów cewek oraz plastikowych elementów komory silnika. Umożliwia równomierne rozłożenie siły podczas wyciągania.

Zastosowanie warsztatowe

Niezbędne przy wymianie świec zapłonowych, diagnostyce systemu zapłonowego oraz serwisie układu dolotowego w silnikach z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Specyfikacja techniczna

Model	G02695
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz do cewek zapłonowych
Przeznaczenie	Samochody grupy VAG (VW, Audi, Seat, Skoda)
Zakres silników	1.0, 1.2, 1.4 TSI/TFSI, 2.0 GTI
Roczniki pojazdów	Od 2011 roku

Zastosowanie w modelach VAG

Narzędzie współpracuje z następującymi pojazdami:

- Volkswagen Up (od 2011), Polo (od 2012), Golf (od 2013)
- Volkswagen Beetle (od 2014), Caddy (od 2015), Passat (od 2014)
- Volkswagen Tiguan (od 2015), Touran (od 2015), Sharan (od 2015)
- Audi A1 (od 2012), A3 (od 2013)
- Seat Mii (od 2011), Ibiza (od 2013), Leon (od 2013)
- Skoda Citigo (od 2011), Fabia (od 2014), Octavia (od 2013)

Obsługiwane kody silników

CJZB, CJZA, CBZB, CJZD, CYVB, CTHD, CTHA, CZCA, CZDB, CZDA, CMBA, CPVA, CPCB, CHPA, CPTA, CAXA, CAVA, CAPB, CAVD, CXSA, CDGA, CXEA, CXSB, CKMA, CAVE, CHHB, CHHA, CCZB, CPGA, CHZB, CHYB, CHYA

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że silnik jest zimny. Narzędzie należy nałożyć na korpus cewki zapłonowej zgodnie z jej kształtem, a następnie wykonać ruch pociągający prostopadle do osi cewki. Unikać ruchów bocznych, które mogą uszkodzić gniazdo montażowe.

Po użyciu ściągacz należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń olejowych lub pyłu. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed wilgocią. Regularna kontrola stanu roboczego narzędzia zapewnia długotrwałe użytkowanie i bezpieczeństwo podczas demontażu.

Sprawdzenie kompatybilności

Aby potwierdzić zgodność z konkretnym pojazdem, należy zweryfikować kod silnika na tabliczce znamionowej pod maską lub w dokumentacji technicznej. Kod silnika składa się z 3-4 liter i znajduje się zazwyczaj na naklejce w schowku lub na pokrywie silnika.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu zapłonowego w silnikach TSI/TFSI zaleca się posiadanie zestawu kluczy do świec zapłonowych, miernika szczeliny elektrod oraz smaru dielektrycznego do zabezpieczenia połączeń cewek.