

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-demontazu-podkladek-wtryskiwaczy-g02668-geko-p-44809.html>

Ściągacz do demontażu podkładek wtryskiwaczy G02668 GEKO

Cena brutto	31,78 zł
Cena netto	25,84 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02668
Kod producenta	G02668
Kod EAN	5901477183140
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do demontażu podkładek wtryskiwaczy G02668 GEKO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego usuwania miedzianych podkładek uszczelniających wtryskiwaczy bez ryzyka uszkodzenia gniazd w głowicy silnika. Konstrukcja o długości 350 mm zapewnia odpowiednią dźwignię i kontrolę podczas pracy.

Długość robocza 350 mm

Materiał Stal narzędziowa

Typ podkładek Miedziane uszczelki

Model G02668

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja ze stali narzędziowej

Wykonanie z hartowanej stali zapewnia odporność na deformacje podczas pracy z zakleszczonymi podkładkami. Materiał charakteryzuje się odpornością na korozję, co wydłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Długość robocza 350 mm

Wymiar zapewnia odpowiednią dźwignię mechaniczną, umożliwiając skuteczne usuwanie podkładek nawet z trudno dostępnych gniazd. Długość ułatwia pracę przy głęboko osadzonych wtryskiwaczach bez konieczności demontażu dodatkowych elementów.

Specjalizowany profil roboczego końca

Kształt końcówki dostosowany do podważania miedzianych podkładek uszczelniających. Konstrukcja minimalizuje ryzyko uszkodzenia krawędzi gniazda wtryskiwacza w aluminiowej głowicy silnika.

Zastosowanie w serwisie silników

Narzędzie dedykowane do prac związanych z wymianą lub regeneracją wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Niezbędne przy wymianie uszczelniających podkładek miedzianych, które po eksploatacji przylegają do gniazda.

Specyfikacja techniczna

Model	G02668
Producent	GEKO
Długość całkowita	350 mm
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Typ usuwanych elementów	Podkładki miedziane wtryskiwaczy
Zakres zastosowań	Silniki wysokoprężne

Zastosowanie

- Demontaż miedzianych podkładek uszczelniających wtryskiwaczy
- Prace serwisowe przy wymianie wtryskiwaczy w silnikach Diesel
- Regeneracja układów wtryskowych Common Rail
- Naprawa silników po awarii wtryskiwaczy
- Serwis silników samochodów osobowych i dostawczych
- Prace warsztatowe przy silnikach ciężarowych
- Wymiana uszczelnień przed testem szczelności układu wtryskowego

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia

Przed przystąpieniem do pracy należy oczyścić obszar wokół gniazda wtryskiwacza z zanieczyszczeń i osadów. Końcówkę narzędzia

wprowadza się pod krawędź podkładki, a następnie wykonuje kontrolowane podważenie. Zaleca się pracę stopniowo wokół obwodu podkładki, aby uniknąć jej fragmentacji. Po użyciu narzędzie należy oczyścić i zabezpieczyć przed korozją.

Wskazówki praktyczne

Przed demontażem warto sprawdzić stan gniazda wtryskiwacza pod kątem korozji lub uszkodzeń mechanicznych. W przypadku silnie przylegających podkładek można zastosować penetrujące środki chemiczne. Po usunięciu starej podkładki należy dokładnie oczyścić powierzchnię uszczelniającą w głowicy przed montażem nowej podkładki miedzianej.