

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-demontazu-podkladek-wtryskiwaczy-g02668-geko-p-44809.html>

## Ściągacz do demontażu podkładek wtryskiwaczy G02668 GEKO

Cena brutto	<b>31,78 zł</b>
Cena netto	<b>25,84 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02668</b>
Kod producenta	<b>G02668</b>
Kod EAN	<b>5901477183140</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz do demontażu podkładek wtryskiwaczy G02668 GEKO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego usuwania miedzianych podkładek uszczelniających wtryskiwaczy bez ryzyka uszkodzenia gniazd w głowicy silnika. Konstrukcja o długości 350 mm zapewnia odpowiednią dźwignię i kontrolę podczas pracy.

Długość robocza 350 mm
Materiał Stal narzędziowa
Typ podkładek Miedziane uszczelki
Model G02668

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja ze stali narzędziowej

Wykonanie z hartowanej stali zapewnia odporność na deformacje podczas pracy z zakleszczonymi podkładkami. Materiał charakteryzuje się odpornością na korozję, co wydłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

## Długość robocza 350 mm

Wymiar zapewnia odpowiednią dźwignię mechaniczną, umożliwiając skuteczne usuwanie podkładek nawet z trudno dostępnych gniazd. Długość ułatwia pracę przy głęboko osadzonych wtryskiwaczach bez konieczności demontażu dodatkowych elementów.

## Specjalizowany profil roboczego końca

Kształt końcówki dostosowany do podważania miedzianych podkładek uszczelniających. Konstrukcja minimalizuje ryzyko uszkodzenia krawędzi gniazda wtryskiwacza w aluminiowej głowicy silnika.

## Zastosowanie w serwisie silników

Narzędzie dedykowane do prac związanych z wymianą lub regeneracją wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Niezbędne przy wymianie uszczelniających podkładek miedzianych, które po eksploatacji przylegają do gniazda.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02668
Producent	GEKO
Długość całkowita	350 mm
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Typ usuwanych elementów	Podkładki miedziane wtryskiwaczy
Zakres zastosowań	Silniki wysokoprężne

## Zastosowanie

- Demontaż miedzianych podkładek uszczelniających wtryskiwaczy
- Prace serwisowe przy wymianie wtryskiwaczy w silnikach Diesel
- Regeneracja układów wtryskowych Common Rail
- Naprawa silników po awarii wtryskiwaczy
- Serwis silników samochodów osobowych i dostawczych
- Prace warsztatowe przy silnikach ciężarowych
- Wymiana uszczelnień przed testem szczelności układu wtryskowego

## Użytkowanie i konserwacja

### Sposób użycia

Przed przystąpieniem do pracy należy oczyścić obszar wokół gniazda wtryskiwacza z zanieczyszczeń i osadów. Końcówkę narzędzia

---

wprowadza się pod krawędź podkładki, a następnie wykonuje kontrolowane podważenie. Zaleca się pracę stopniowo wokół obwodu podkładki, aby uniknąć jej fragmentacji. Po użyciu narzędzie należy oczyścić i zabezpieczyć przed korozją.

### **Wskazówki praktyczne**

Przed demontażem warto sprawdzić stan gniazda wtryskiwacza pod kątem korozji lub uszkodzeń mechanicznych. W przypadku silnie przylegających podkładek można zastosować penetrujące środki chemiczne. Po usunięciu starej podkładki należy dokładnie oczyścić powierzchnię uszczelniającą w głowicy przed montażem nowej podkładki miedzianej.