

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-drazkow-kierowniczych-12-27-42mm-geko-g02589-p-18505.html>

Ściągacz do drążków kierowniczych 1/2" 27-42mm GEKO G02589

Cena brutto	19,64 zł
Cena netto	15,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02589
Kod producenta	G02589
Kod EAN	5901477131554
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do drążków kierowniczych 1/2" 27-42mm GEKO G02589

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu i montażu wewnętrznych przegubów poprzecznych drążków kierowniczych. Umożliwia wykonanie naprawy bez konieczności demontażu całego mechanizmu kierowniczego z pojazdu.

Zakres średnic 27-42 mm

Napęd Trzpień 1/2"

Model G02589

Charakterystyka

Uniwersalny zakres pracy

Zakres średnic 27-42 mm obejmuje większość standardowych przegubów stosowanych w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych. Regulacja pozwala na precyzyjne dopasowanie do konkretnego przegubu.

Obsługa trzpieniem 1/2"

Napęd za pomocą standardowego trzpienia 1/2" umożliwia zastosowanie klucza dynamometrycznego lub grzechotki. Pozwala to na

kontrolowane wywieranie siły podczas demontażu zakleszczonego przegubu.

Naprawa bez demontażu mechanizmu

Konstrukcja ściągacza pozwala na wymianę przegubów bez konieczności demontażu drążka kierowniczego czy całej przekładni kierowniczej. Skraca to znacząco czas naprawy i eliminuje dodatkowe czynności serwisowe.

Zastosowanie w warsztacie

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych zastosowań warsztatowych przy naprawach układu kierowniczego. Konstrukcja zapewnia stabilność podczas pracy i równomierne rozłożenie siły na przegub.

Specyfikacja techniczna

Model	G02589
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz do drążków kierowniczych
Zakres średnic przegubów	27-42 mm
Napęd	Trzpień 1/2" (12,7 mm)
Przeznaczenie	Wewnętrzne przeguby poprzeczne drążków kierowniczych

Zastosowanie

- Demontaż zużytych przegubów drążków kierowniczych
- Montaż nowych przegubów po wymianie
- Naprawy układu kierowniczego w pojazdach osobowych
- Serwis lekkich pojazdów dostawczych
- Prace warsztatowe przy geometrii kół
- Wymiany elementów układu kierowniczego
- Naprawa luzu w układzie kierowniczym

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę przegubu drążka kierowniczego. Przeguby o średnicy poniżej 27 mm lub powyżej 42 mm wymagają zastosowania innego narzędzia. Sprawdź także dostępność przestrzeni roboczej wokół przegubu.

Technika pracy

Ściągacz należy dokładnie wycentrować na przegubie przed rozpoczęciem dokręcania. Siłę wywieraj stopniowo i równomiernie. W przypadku mocno zakleszczonych przegubów można zastosować środek penetrujący i odczekać kilka minut przed ponowną próbą.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy oczyść ściągacz z zanieczyszczeń i smarów. Regularnie sprawdzaj stan gwintów i mechanizmu regulacji. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczając przed korozją.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne będą: zestaw kluczy nasadowych 1/2", klucz dynamometryczny, środek penetrujący do zakleszczonych połączeń, ściągacz do przegubów kulowych oraz narzędzia do sprawdzania luzów w układzie kierowniczym.