

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-drazkow-kierowniczych-12-27-42mm-geko-g02589-p-18505.html>

## Ściągacz do drążków kierowniczych 1/2" 27-42mm GEKO G02589

Cena brutto	<b>21,48 zł</b>
Cena netto	<b>17,46 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02589</b>
Kod producenta	<b>G02589</b>
Kod EAN	<b>5901477131554</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz do drążków kierowniczych 1/2" 27-42mm GEKO G02589

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu i montażu wewnętrznych przegubów poprzecznych drążków kierowniczych. Umożliwia wykonanie naprawy bez konieczności demontażu całego mechanizmu kierowniczego z pojazdu.

Zakres średnic 27-42 mm

Napęd Trzpień 1/2"

Model G02589

### Charakterystyka

#### Uniwersalny zakres pracy

Zakres średnic 27-42 mm obejmuje większość standardowych przegubów stosowanych w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych. Regulacja pozwala na precyzyjne dopasowanie do konkretnego przegubu.

#### Obsługa trzpieniem 1/2"

Napęd za pomocą standardowego trzpienia 1/2" umożliwia zastosowanie klucza dynamometrycznego lub grzechotki. Pozwala to na

kontrolowane wywieranie siły podczas demontażu zakleszczonego przegubu.

### Naprawa bez demontażu mechanizmu

Konstrukcja ściągacza pozwala na wymianę przegubów bez konieczności demontażu drążka kierowniczego czy całej przekładni kierowniczej. Skraca to znacząco czas naprawy i eliminuje dodatkowe czynności serwisowe.

### Zastosowanie w warsztacie

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych zastosowań warsztatowych przy naprawach układu kierowniczego. Konstrukcja zapewnia stabilność podczas pracy i równomierne rozłożenie siły na przegub.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02589
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz do drążków kierowniczych
Zakres średnic przegubów	27-42 mm
Napęd	Trzpień 1/2" (12,7 mm)
Przeznaczenie	Wewnętrzne przeguby poprzeczne drążków kierowniczych

## Zastosowanie

- Demontaż zużytych przegubów drążków kierowniczych
- Montaż nowych przegubów po wymianie
- Naprawy układu kierowniczego w pojazdach osobowych
- Serwis lekkich pojazdów dostawczych
- Prace warsztatowe przy geometrii kół
- Wymiany elementów układu kierowniczego
- Naprawa luzu w układzie kierowniczym

## Użytkowanie i konserwacja

### Sprawdzanie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć średnicę przegubu drążka kierowniczego. Przeguby o średnicy poniżej 27 mm lub powyżej 42 mm wymagają zastosowania innego narzędzia. Sprawdź także dostępność przestrzeni roboczej wokół przegubu.

---

## **Technika pracy**

Ściągacz należy dokładnie wycentrować na przegubie przed rozpoczęciem dokręcania. Siłę wywieraj stopniowo i równomiernie. W przypadku mocno zakleszczonych przegubów można zastosować środek penetrujący i odczekać kilka minut przed ponowną próbą.

## **Konserwacja narzędzia**

Po zakończeniu pracy oczyść ściągacz z zanieczyszczeń i smarów. Regularnie sprawdzaj stan gwintów i mechanizmu regulacji. Przechowuj w suchym miejscu, zabezpieczając przed korozją.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego przydatne będą: zestaw kluczy nasadowych 1/2", klucz dynamometryczny, środek penetrujący do zakleszczonych połączeń, ściągacz do przegubów kulowych oraz narzędzia do sprawdzania luzów w układzie kierowniczym.