

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-drazkow-kierowniczych-200-mm-yt-0615-yato-p-6269.html>

Ściągacz do drążków kierowniczych 200 mm YT-0615 YATO

Cena brutto	26,49 zł
Cena netto	21,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0615
Kod producenta	YT-0615
Kod EAN	5906083906152
Producent	YATO
Rozmiar [mm]	18
Długość [mm]	200
Jednostka	SZT
Materiał	stal węglowa
Opakowanie	color box

Opis produktu

Ściągacz do drążków kierowniczych 200 mm YT-0615 YATO

Ściągacz widłowy przeznaczony do bezpiecznego demontażu końcówek drążków kierowniczych i przegubów w układach kierowniczych pojazdów. Narzędzie warsztatowe umożliwiające rozłączanie połączeń stożkowych bez uszkodzenia gwintu i gumowych osłon.

Długość całkowita 200 mm

Wymiary głowicy 70 × 18 mm

Typ konstrukcji Widłowy

Model YT-0615

Charakterystyka techniczna ściągacza

Wymiary głowicy roboczej 70 × 18 mm

Szerokość 70 mm określa maksymalny rozstaw ramion widełek, co pozwala objąć przeguby o średnicy do około 65 mm. Grubość 18 mm zapewnia stabilność podczas wywierania siły rozłączającej i zapobiega wyginaniu ramion przy większych oporach.

Długość robocza 200 mm

Długość całkowita narzędzia wpływa na siłę dźwigni i dostęp do przegubów w różnych konfiguracjach montażowych. Wymiar 200 mm stanowi kompromis między zwięzłością a efektywnością mechaniczną, umożliwiając pracę w ograniczonych przestrzeniach podwozia.

Konstrukcja widłowa z wrzecionem dociskowym

Ramiona widełek obejmują przegub od dołu, podczas gdy wrzeciono z końcówką dociskową wywiera nacisk od góry na czop przegubu. Taka konfiguracja rozkłada siłę równomiernie i minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu czy osłon gumowych.

Materiał wykonania ze stali narzędziowej

Stal narzędziowa charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na odkształcenia plastyczne. Zapewnia trwałość przy wielokrotnym użyciu pod dużym obciążeniem, typowym dla rozłączania połączeń stożkowych z przytarciami.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0615
Producent	YATO
Typ ściągacza	Widłowy do drążków kierowniczych
Długość całkowita	200 mm
Wymiary głowicy roboczej	70 mm × 18 mm
Maksymalny rozstaw ramion	~70 mm
Materiał	Stal narzędziowa
Zastosowanie	Demontaż końcówek drążków kierowniczych, przegubów kulowych

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż końcówek drążków kierowniczych przy wymianie uszkodzonych elementów
- Rozłączanie przegubów kulowych w układzie kierowniczym podczas regeneracji

-
- Serwis zawieszenia wymagający dostępu do punktów mocowania drążków
 - Wymiana trójkątów wahacza z przegubami kulistymi
 - Naprawa układu kierowniczego po kolizji lub zużyciu eksploatacyjnym
 - Diagnostyka luzów w układzie kierowniczym poprzez demontaż elementów
 - Prace konserwacyjne przy sezonowej wymianie opon z demontażem elementów zawieszenia

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia ściągacza widłowego

Przed rozpoczęciem pracy należy odkręcić nakrętkę mocującą końcówkę drążka do czopa przegubu. Ramiona widełek umieszcza się pod obudową przegubu, a wrzeciono dociskowe ustawia na szczycie czopa. Stopniowe dokręcanie wrzeciona powoduje narastanie siły rozłączającej, która przełamuje połączenie stożkowe. Zaleca się równomierne dokręcanie i unikanie gwałtownych uderzeń, które mogą uszkodzić gwint.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu należy oczyścić ściągacz z zabrudzeń i smaru. Gwint wrzeciona wymaga okresowego nasmarowania smarem plastycznym, co zapobiega zatarciu i ułatwia dokręcanie. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, aby uniknąć korozji elementów stalowych. Regularna kontrola stanu ramion widełek i końcówki dociskowej pozwala wykryć ewentualne pęknięcia lub odkształcenia.

Produkty powiązane

W pracach nad układem kierowniczym przydatne są także: klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek z właściwym momentem, zestawy kluczy nasadowych, młotki gumowe do lekkich uderzeń wspomagających rozłączanie, środki penetrujące do obluźniania zardzewiałych połączeń oraz podnośniki warsztatowe zapewniające bezpieczny dostęp do podwozia.