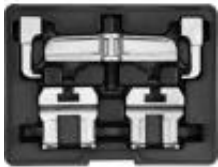


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-kol-rozrzadu-vag-yt-06342-yato-p-15237.html>

ŚCIĄGACZ DO KÓŁ ROZRZĄDU VAG YT-06342 YATO

Cena brutto	114,88 zł
Cena netto	93,40 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06342
Kod producenta	YT-06342
Kod EAN	5906083046803
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz do kół rozrzędu VAG YT-06342 YATO

Specjalistyczny ściągacz dwuramienny przeznaczony do demontażu kół zębatach rozrzędu w pojazdach grupy VAG. Zestaw 5-częściowy wykonany z kutej stali, umożliwiający bezpieczne zdejmowanie pierścieni wewnętrznych i zewnętrznych bez ryzyka uszkodzenia komponentów silnika.

Model YT-06342

Rozmiar trzpienia 17 mm

Głębokość ramienia 45 mm

Liczba części 5 elementów

Charakterystyka techniczna ściągacza do kół rozrzędu

Konstrukcja dwuramienna

Dwuramienny system ściągacza zapewnia równomierny rozkład siły podczas demontażu, co eliminuje ryzyko odkształcenia kół zębatach. Ramiona o głębokości 45 mm umożliwiają pracę z kołami osadzonymi głęboko w obudowie silnika, typowymi dla konstrukcji VAG.

Zestaw 5-częściowy

Komplet zawiera elementy dostosowane do różnych średnic kół rozrządu stosowanych w silnikach VAG. Modułowa budowa pozwala na konfigurację narzędzia w zależności od specyfikacji konkretnego modelu pojazdu, co zwiększa uniwersalność zastosowania.

Trzpień wrzeciona 17 mm

Rozmiar trzpienia 17 mm odpowiada standardowi stosowanemu w grupie VAG. Precyzyjne dopasowanie zapewnia stabilne mocowanie ściązacza i umożliwia wywieranie kontrolowanej siły bez poślizgu, co jest kluczowe przy demontażu mocno osadzonych kół.

Materiał wykonania

Kuta stal zapewnia wysoką wytrzymałość mechaniczną i odporność na odkształcenia pod obciążeniem. Proces kucia zwiększa gęstość struktury materiału, co przekłada się na długotrwałą eksploatację w warunkach warsztatowych przy wielokrotnym użyciu.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-06342
Typ narzędzia	Ściągacz dwuramienny do kół rozrządu
Przeznaczenie	Pojazdy grupy VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda)
Rozmiar trzpienia wrzeciona	17 mm
Głębokość ramienia	45 mm
Liczba części w zestawie	5
Materiał wykonania	Kuta stal
Typ konstrukcji	Dwuramienna

Zastosowanie ściązacza do rozrządu VAG

- Demontaż kół zębatach rozrządu w silnikach benzynowych i diesla grupy VAG
- Wymiana paska rozrządu w pojazdach Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- Zdejmowanie pierścieni wewnętrznych kół rozrządu
- Demontaż pierścieni zewnętrznych niezależnie od głębokości osadzenia
- Prace serwisowe przy układzie rozrządu
- Naprawa i regeneracja układu napędowego silnika
- Konserwacja i przeglądy techniczne układu rozrządu

-
- Profesjonalne zastosowania warsztatowe

Kompatybilność z pojazdami VAG

Ściągacz YT-06342 jest dedykowany do silników grupy VAG (Volkswagen Auto Group). Przed użyciem należy sprawdzić w dokumentacji technicznej pojazdu rozmiar trzpienia wałka rozrządu oraz głębokość osadzenia kół zębatach. Standardowy trzpień 17 mm pasuje do większości modeli produkowanych od lat 90., ale niektóre jednostki mogą wymagać weryfikacji parametrów.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że wał rozrządu jest zablokowany zgodnie z procedurą producenta pojazdu. Ściągacz montuje się na kole zębatym, dopasowując ramiona do średnicy elementu. Trzpień wrzeczona należy przykręcać stopniowo, kontrolując równomierność nacisku na obu ramionach.

Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie narzędzia z zanieczyszczeń i oleju silnikowego. Gwint trzpienia należy okresowo smarować smarem technicznym, co zapobiega zatarciu i ułatwia pracę. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas demontażu kół rozrządu należy stosować odpowiednie zabezpieczenia i przestrzegać procedur serwisowych producenta pojazdu. Niewłaściwe użycie ściągacza może prowadzić do uszkodzenia kół zębatach lub innych elementów układu rozrządu. W przypadku nadmiernego oporu nie należy zwiększać siły - może to oznaczać nieprawidłowe ustawienie narzędzia lub dodatkowe mocowanie elementu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w pojazdach VAG przydatne mogą być: zestaw blokad wału korbowego i rozrządu VAG, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub koła rozrządu, narzędzia do napinania paska rozrządu oraz zestawy do ustawiania faz rozrządu dla konkretnych typów silników.

...