

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-łożysk-i-piast-p-60060.html>

## ŚCIĄGACZ DO ŁOŻYSK I PIAST

Cena brutto	<b>263,60 zł</b>
Cena netto	<b>214,31 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-25394</b>
Kod producenta	<b>YT-25394</b>
Kod EAN	<b>5906083112904</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz do łożysk i piast YATO YT-25394

Specjalistyczny zestaw 16 elementów do montażu i demontażu łożysk kół oraz piast w pojazdach grupy VAG. Narzędzie warsztatowe umożliwiające serwis bez demontażu zawieszenia, z wbudowanym łożyskiem kulkowym zapewniającym odpowiedni kąt pracy.

Średnica łożyska 72 mm

Liczba elementów 16 sztuk

Kompatybilność VW, Audi, Seat, Škoda

Materiał Stal narzędziowa

### Charakterystyka techniczna ściągacza

#### Wbudowane łożysko kulkowe

Łożysko kulkowe o zwiększonej wytrzymałości zapewnia precyzyjny kąt dociskania podczas montażu i demontażu. Konstrukcja ta eliminuje poprzeczne naprężenia, które mogą prowadzić do uszkodzenia pierścieni łożyska lub gniazda piasty.

## Serwis bez demontażu zawieszenia

Narzędzie umożliwia wymianę łożyska bezpośrednio na zamontowanym zawieszeniu. Eliminuje to konieczność odkręcania wahacza, drążka kierowniczego czy amortyzatora, co skraca czas pracy o około 40-60% w porównaniu z metodami tradycyjnymi.

## Kompatybilność z grupą VAG

Zestaw dopasowany do wymiarów łożysk stosowanych w pojazdach Volkswagen, Audi, Seat i Škoda z łożyskami o średnicy 72 mm. Obejmuje modele z generacji od lat 90. do współczesnych, w tym popularne serie Golf, Passat, A3, A4, Octavia, Leon.

## Zestaw 16 elementów

Komplet zawiera tuleje montażowe, pierścienie dociskowe, śruby prowadzące i adapter centralny. Różne średnice elementów pozwalają na pracę z różnymi wariantami piast przednich i tylnych stosowanych w grupie VAG.

## Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-25394
Średnica łożyska	72 mm
Liczba elementów w zestawie	16 sztuk
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Przeznaczenie	Demontaż i montaż łożysk kół oraz piast
Kompatybilność z markami	Volkswagen, Audi, Seat, Škoda (grupa VAG)
Typ łożyska w narzędziu	Łożysko kulkowe wzmocnione

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż zużytych łożysk kół o średnicy 72 mm z piast przednich i tylnych
- Montaż nowych łożysk z zachowaniem osiowania i kąta dociskania
- Serwis układu hamulcowego wymagający dostępu do łożyska piasty
- Wymiana piast kół w pojazdach Volkswagen Golf, Passat, Touran
- Obsługa modeli Audi A3, A4, A6 z łożyskami wciskanyimi
- Prace serwisowe w Seat Leon, Ibiza, Toledo
- Naprawa zawieszenia Škoda Octavia, Fabia, Superb
- Diagnostyka i eliminacja luzów w układzie jezdnyim związanych z łożyskami

## Sposób użytkowania ściągacza

---

## Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem demontażu należy wybrać odpowiednie tuleje i pierścienie dociskowe zgodne z typem piasty. Śrubę prowadzącą wkręca się centralnie w oś piasty, a następnie montuje się adapter i tuleje montażowe. Dokręcanie śruby powoduje równomierne wypychanie lub wciskanie łożyska.

## Kontrola kąta montażu

Wbudowane łożysko kulkowe automatycznie kompensuje niewielkie odchylenia osi, zapewniając prostopadły docisk do pierścienia łożyska. Podczas montażu nowego łożyska należy kontrolować równomierność wciskania — łożysko powinno wchodzić bez zakleszczania, z lekkim oporem na całej długości gniazda.

## Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu elementy ściągacza należy oczyścić z zanieczyszczeń i smaru. Gwinty śrub prowadzących warto zabezpieczyć cienką warstwą smaru miedziowego, co zapobiega zakleszczeniu i ułatwia demontaż przy dużych siłach docisku. łożysko kulkowe wymaga okresowego dosmarowania smarem plastycznym.

## Weryfikacja kompatybilności

---

Ściągacz YT-25394 przeznaczony jest do łożysk o średnicy zewnętrznej 72 mm. Przed zakupem należy sprawdzić wymiar łożyska w dokumentacji technicznej pojazdu lub zmierzyć średnicę gniazda w piaście. Narzędzie działa z łożyskami wciskanymi (press-fit), nie jest przeznaczone do łożysk wkręcanych lub mocowanych śrubami.

W grupie VAG średnica 72 mm występuje w większości modeli z przednią osią McPherson oraz tylną osią wahaczową. Dotyczy to zarówno pojazdów z napędem przednim, jak i z napędem quattro/4Motion. W przypadku modeli sportowych lub z pakietami R/RS mogą występować łożyska o innych wymiarach — wówczas wymagane są dedykowane zestawy.

## Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układu jezdnego przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub piasty z odpowiednim momentem, wypychacze do czopów kulowych i sworzni, zestawy do obsługi łożysk w innych grupach pojazdów (Ford, Opel, Renault), smary montażowe do łożysk oraz mierniki luz w łożyskach.