

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-piasty-kola-vw-85mm-geko-g02475-p-20578.html>

Ściągacz do piasty koła VW 85mm GEKO G02475

Cena brutto	196,93 zł
Cena netto	160,11 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02475
Kod producenta	G02475
Kod EAN	5901477138331
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do piasty koła VW 85mm GEKO G02475

Specjalistyczne narzędzie do demontażu łożysk i piast o średnicy 85 mm w pojazdach Volkswagen. Umożliwia wymianę piasty koła bez demontażu elementów zawieszenia, skracając czas naprawy i ograniczając zakres ingerencji w konstrukcję pojazdu.

Średnica piasty 85 mm

Zastosowanie VW Tuareg, T5

Model G02475

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Demontaż bez ingerencji w zawieszenie

Konstrukcja narzędzia pozwala na wymianę piasty bezpośrednio na zamontowanym kole. Eliminuje konieczność odkręcania elementów zawieszenia, wahacza czy amortyzatora, co skraca czas naprawy i zmniejsza ryzyko uszkodzenia połączeń gwintowanych.

System wyprasowania pod kątem

Zestaw umożliwia zdemontowanie zespołu piasty-łożyska pod odpowiednim kątem, co jest wymagane w konstrukcji VW. Pierścienie dystansowe i adaptory zapewniają prawidłowe rozłożenie sił podczas wyprasowania, chroniąc przed uszkodzeniem gniazda.

Kompletny zestaw elementów

W skład wchodzi wszystkie niezbędne komponenty: płyta dociskowa, śruba z łożyskiem, pierścienie do wyprasowania, adaptory oraz śruby montażowe. Nie wymaga dodatkowych narzędzi specjalistycznych do wykonania wymiany.

Dedykowana średnica 85 mm

Narzędzie dostosowane do konkretnej średnicy piasty występującej w modelach VW. Pierścienie i adaptory mają wymiary zapewniające stabilne podparcie i równomierne rozłożenie nacisku podczas wyprasowania.

Specyfikacja techniczna

Model	G02475
Producent	GEKO
Średnica piasty	85 mm
Typ narzędzia	Ściągacz do piast i łożysk kół
Zastosowanie	VW Tuareg, VW Transporter T5 (przód/tył)
Sposób montażu	Bezpośrednio na samochodzie

Zastosowanie

- Wymiana łożysk koła w VW Tuareg
- Demontaż piast przednich w VW Transporter T5
- Demontaż piast tylnych w VW Transporter T5
- Serwis zawieszenia w pojazdach użytkowych VW
- Naprawy w warunkach warsztatu mobilnego
- Wymiana piasty bez użycia prasy hydraulicznej

Zawartość zestawu

Kompletny zestaw montażowy obejmuje:

Płyta dociskowa • Sworznie dystansowe płyty dociskowej • Śruba z łożyskiem • Nakrętka śruby • Pierścień do wyprasowania piasty-łożyska • Pierścień centralny do wyprasowania łożyska-piasty • Śruby adapterów • Adaptory do wyprasowania piasty-łożyska • Pierścień dystansowy do wyprasowania łożyska-piasty

Użytkowanie i konserwacja

Przed przystąpieniem do wymiany należy sprawdzić kompatybilność średnicy piasty (85 mm) z dokumentacją techniczną pojazdu. Narzędzie montuje się bezpośrednio do piasty za pomocą śrub adapterów, które należy dokręcić równomiernie na krzyż. Śrubę z łożyskiem dokręca się stopniowo, kontrolując prostopadłość wyprasowania względem osi piasty.

Po każdym użyciu elementy robocze należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Gwinty śrub i nakrętek warto okresowo smarować smarem miedziowym, co zapobiega ich zatarciu i ułatwia kolejne użycie. Sprawdzanie stanu technicznego pierścieni i adapterów przed każdą wymianą pozwala uniknąć uszkodzenia gniazda piasty w pojeździe.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu piast i łożysk warto uzupełnić wyposażenie warsztatu o prasę hydrauliczną do większych zespołów, zestaw nasadek udarowych do demontażu śrub koła oraz dynamometryczny klucz do kontrolowanego dokręcania śrub piasty zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.