

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-przegubow-kulistych-20mm-z-dzwignia-geko-g02583-p-18500.html>

Ściągacz do przegubów kulistych 20mm z dźwignią GEKO G02583

Cena brutto	37,78 zł
Cena netto	30,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02583
Kod producenta	G02583
Kod EAN	5901477143199
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do przegubów kulistych 20mm z dźwignią GEKO G02583

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu przegubów kulistych w układzie kierowniczym i zawieszeniu pojazdów. Mechanizm dźwigniowy umożliwia wyciskanie trzpienia przegubu bez uszkodzenia gumowych osłon i gwintów.

Średnica otworu szczęki 20 mm

Długość otworu szczęki 32 mm

Długość całkowita 270 mm

Materiał Stal kutą

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja z kutej stali

Materiał kształtowany metodą kucia zapewnia większą wytrzymałość mechaniczną w porównaniu do odlewów. Struktura włóknista stali kującej lepiej znosi obciążenia dynamiczne występujące podczas wyciskania zakleszczonych przegubów.

Mechanizm dźwigniowy

Zastosowanie dźwigni zwiększa siłę nacisku przy stosunkowo niewielkim wysiłku operatora. Rozwiązanie to eliminuje konieczność użycia młotka, co chroni gwinty i osłony gumowe przed uszkodzeniem.

Uniwersalny zakres zastosowań

Średnica otworu 20 mm i długość 32 mm pozwalają na pracę z przegubami stosowanymi w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Konstrukcja umożliwia demontaż zarówno przegubów drążków kierowniczych, jak i wahaczów zawieszenia.

Kompaktowe wymiary

Całkowita długość 270 mm zapewnia odpowiednią dźwignię przy zachowaniu manewrowości w ograniczonej przestrzeni podwozia. Narzędzie można stosować bez konieczności demontażu sąsiednich elementów.

Specyfikacja techniczna

Model	G02583
Średnica otworu szczęki	20 mm
Długość otworu szczęki	32 mm
Długość całkowita	270 mm
Materiał	Stal kutą
Typ mechanizmu	Dźwigniowy

Zastosowanie

- Demontaż przegubów kulistych drążków kierowniczych
- Wyciskanie przegubów wahaczów przedniego zawieszenia
- Serwis układu kierowniczego w samochodach osobowych
- Naprawa zawieszenia w pojazdach dostawczych do 3,5 tony
- Prace w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi
- Demontaż przegubów w trudno dostępnych miejscach

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę trzpienia przegubu oraz głębokość osadzenia w gnieździe. Średnica otworu szczęki (20 mm) musi być większa od średnicy trzpienia, a długość otworu (32 mm) wystarczająca do objęcia całej długości roboczej przegubu. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub dostawcą części zamiennych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy oczyścić trzpień przegubu z zabrudzeń i spryskać penetratorem, co ułatwi demontaż. Szczęki ściągacza należy założyć równomiernie, aby uniknąć przekoszenia narzędzia. Po zakończeniu pracy zaleca się wyczyszczenie ściągacza i zabezpieczenie powierzchni stalowych środkiem antykorozyjnym.

Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu. Regularnie należy sprawdzać stan szczęk i mechanizmu dźwigniowego. Odształcenia lub pęknięcia mogą świadczyć o przeciążeniu i wymagają wymiany ściągacza.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego i zawieszenia przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek przegubów, zestawy nasadek udarowych, penetratory do poluzowywania zakleszczonych połączeń oraz ściągacze o innych rozmiarach szczęk dla różnych typów pojazdów.