

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-przegubow-sworzni-kulistych-19mm-geko-g02587-p-18504.html>

Ściągacz do przegubów, sworzni kulistych 19mm GEKO G02587

Cena brutto	34,70 zł
Cena netto	28,21 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02587
Kod producenta	G02587
Kod EAN	5901477114861
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do przegubów i sworzni kulistych GEKO G02587

Narzędzie specjalistyczne przeznaczone do demontażu przegubów kulistych i sworzni w układach kierowniczych oraz zawieszeniach pojazdów. Konstrukcja z kutej stali narzędziowej zapewnia trwałość przy intensywnej eksploatacji warsztatowej.

Maksymalna średnica sworznia 19 mm

Rozstaw szczęk do 55 mm

Materiał Kuta stal narzędziowa

Model G02587

Charakterystyka techniczna

Kuta stal narzędziowa

Proces kucia zwiększa gęstość materiału i eliminuje wewnętrzne pory, co przekłada się na wyższą wytrzymałość mechaniczną w porównaniu do odlewów. Narzędzie wytrzymuje obciążenia dynamiczne występujące przy wybiciu zablokowanych sworzni.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie gabaryty ściązacza umożliwiają pracę w ograniczonej przestrzeni podwozia, gdzie standardowe narzędzia nie mają dostępu. Szczególnie przydatne przy pracy na zamontowanych podzespołach bez konieczności ich całkowitego demontażu.

Rozstaw szczęk 55 mm

Maksymalne rozwarcie szczęk określa zakres kompatybilności z różnymi typami przegubów. Parametr ten należy porównać z wymiarami obudowy przegubu w pojeździe przed rozpoczęciem pracy.

Średnica sworznia do 19 mm

Limit średnicy odnosi się do gwintu sworznia, na który nakręcany jest trzpień ściązacza. Większość sworzni w samochodach osobowych i lekkich dostawczych mieści się w tym zakresie. W przypadku pojazdów ciężarowych wymagane mogą być ściązacze o większej średnicy.

Specyfikacja techniczna

Model	G02587
Maksymalna średnica sworznia	19 mm
Maksymalny rozstaw szczęk	55 mm
Materiał konstrukcji	Kuta stal narzędziowa
Typ narzędzia	Ściągacz mechaniczny

Zastosowanie

- Demontaż przegubów kulistych drążków kierowniczych
- Wymiana przegubów wahaczy poprzecznych
- Demontaż sworzni stabilizatora
- Serwis układów kierowniczych w warsztatach samochodowych
- Prace przy zawieszeniu samochodów osobowych
- Naprawa pojazdów dostawczych do 3,5 tony
- Obsługa małych ciągników i maszyn rolniczych

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem

Przed montażem ściązacza należy oczyścić gwint sworznia z zabrudzeń i sprawdzić stan gwintu. Uszkodzony gwint może uniemożliwić prawidłowe nakręcenie trzpienia. Zaleca się zastosowanie preparatu penetrującego na zablokowane połączenia minimum 15 minut przed rozpoczęciem demontażu.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę gwintu sworznia (standardowo M10, M12, M14, M16, M18) oraz sprawdzić wymiary obudowy przegubu. Rozstaw 55 mm odnosi się do maksymalnej szerokości, na jakiej mogą się znaleźć punkty oparcia szczęk.

Konserwacja po użyciu

Po zakończeniu pracy należy oczyścić gwint trzpienia oraz powierzchnie robocze szczęk z zanieczyszczeń. Gwinty warto zabezpieczyć cienką warstwą smaru, co zapobiegnie korozji i ułatwi kolejne użycie. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuży żywotność narzędzia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów kierowniczych przydatne mogą być: młotek bezwładnościowy do wybijania sworzni, klucze dynamometryczne do dokręcania nowych połączeń zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu, preparaty penetrujące oraz szczotki druciane do czyszczenia gwintów.