

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-ramion-wycieraczek-geko-g02770-p-18566.html>

Ściągacz do ramion wycieraczek GEKO G02770

Cena brutto	9,10 zł
Cena netto	7,40 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02770
Kod producenta	G02770
Kod EAN	5901477114526
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do ramion wycieraczek GEKO G02770

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego demontażu ramion wycieraczek samochodowych. Umożliwia kontrolowane odłączenie ramienia od wału bez ryzyka uszkodzenia mechanizmu lub lakieru.

Zakres pracy 0 - 20 mm

Szerokość uchwytu 16 mm

Materiał Stal CrMo

Model G02770

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja ze stali chromowo-molibdenowej

Materiał CrMo charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością na naprężenia skrętne i rozciągające. Zapewnia trwałość narzędzia przy wielokrotnym użyciu w warunkach warsztatowych, gdzie występują duże siły podczas zrywania zakleszczonych połączeń.

Zakres pracy 0-20 mm

Parametr określa maksymalną głębokość, na jaką można dosunąć śrubę dociskową. Zakres ten odpowiada typowym wymiarom mocowań ramion wycieraczek w większości samochodów osobowych i dostawczych, umożliwiając skuteczne wyparcie ramienia z wału stożkowego.

Uchwyt o szerokości 16 mm

Szerokość szczęk uchwytu determinuje, z jakimi rozmiarami ramion narzędzie będzie kompatybilne. Wymiar 16 mm pokrywa standardowe szerokości podstawy ramion stosowanych w samochodach osobowych, umożliwiając stabilne osadzenie narzędzia podczas pracy.

Śruba z zaokrągloną końcówką

Zaokrąglony kształt końcówki śruby dociskowej minimalizuje ryzyko uszkodzenia powierzchni wału wycieraczki podczas demontażu. Punkt styku rozkłada nacisk równomiernie, co zapobiega powstawaniu wgnieceń czy zadrapań na metalowej powierzchni mechanizmu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02770
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz do ramion wycieraczek
Materiał wykonania	Stal chromowo-molibdenowa (CrMo)
Zakres pracy	0 - 20 mm
Szerokość uchwytu	16 mm
Typ śruby dociskowej	Z zaokrągloną końcówką

Zastosowanie

- Demontaż ramion wycieraczek przednich w samochodach osobowych
- Wymiana ramion wycieraczek tylnych w hatchbackach i kombi
- Serwis układu wycieraczek w pojazdach dostawczych
- Prace konserwacyjne przy mechanizmie wycieraczek
- Wymiana silnika wycieraczek wymagająca zdjęcia ramion
- Naprawa zakleszczonych lub skorodowanych połączeń stożkowych

Jak działa ściągacz do ramion wycieraczek

Narzędzie opiera się na zasadzie dźwigni dwuramiennej. Szczęki uchwytu obejmują podstawę ramienia wycieraczki, a śruba dociskowa wywiera nacisk na wał, na którym osadzone jest ramię. Poprzez stopniowe dokręcanie śruby następuje kontrolowane

wyparcie ramienia z połączenia stożkowego. Zaokrąglona końcówka śruby zabezpiecza wał przed uszkodzeniem, podczas gdy konstrukcja ze stali CrMo wytrzymuje znaczne siły potrzebne do przełamania zakleszczenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić, czy szerokość szczęk uchwytu odpowiada wymiarom ramienia wycieraczki w danym pojeździe. Narzędzie należy osadzić równolegle do osi wału, aby uniknąć przekrzywienia podczas dociskania. Śrubę dociskową dokręca się stopniowo, kontrolując proces wyparcia ramienia.

Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie gwintów śruby z zanieczyszczeń i nałożenie cienkiej warstwy smaru, co zapobiega korozji i zapewnia płynną pracę mechanizmu. Narzędzie należy przechowywać w suchym miejscu, chroniąc przed wilgocią mogącą powodować rdzewienie stali.

Produkty powiązane

Przy wymianie ramion wycieraczek przydatne mogą być: zestawy nowych ramion wycieraczek, piórka wycieraczek różnych rozmiarów, płyny do spryskiwaczy, a także środki do konserwacji mechanizmów (smary, odrdzewiające). W przypadku prac przy układzie wycieraczek warto mieć także klucze nasadowe do demontażu nakrętek mocujących oraz szczotki druciane do czyszczenia gwintów.