

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sprezyn-370mm-2-szt-80602-vorel-p-26292.html>

ŚCIĄGACZ DO SPRĘŻYN 370MM 2 SZT. 80602 VOREL

Cena brutto	25,47 zł
Cena netto	20,71 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	80602
Kod producenta	80602
Kod EAN	5906083068089
Producent	Vorel

Opis produktu

Ściągacz do sprężyn 370mm 2 szt. Vorel 80602

Zestaw dwóch ściągaczy do sprężyn zawieszenia o długości roboczej 370 mm, przeznaczony do demontażu i montażu sprężyn w kolumnach McPhersona oraz systemach niezależnego zawieszenia. Narzędzie wyposażone w hartowane szczęki i podwójne łapy zabezpieczające.

Długość robocza 370 mm

Ilość w zestawie 2 sztuki

Minimalny rozstaw łap 80 mm

Rozmiar klucza 21 mm

Charakterystyka ściągacza do sprężyn

Długość robocza 370 mm

Parametr określający maksymalny zakres pracy narzędzia. Długość 370 mm umożliwia obsługę większości sprężyn stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych, zapewniając wystarczający skok do bezpiecznego ściągnięcia sprężyny bez konieczności stosowania dodatkowych przedłużeń.

Podwójne łapy z hartowanymi szczękami

Dwuramienna konstrukcja łap zapewnia równomierne rozkładanie siły na obu stronach sprężyny, minimalizując ryzyko zsunęcia się narzędzia podczas pracy. Hartowane szczęki zwiększają odporność na ścieranie i deformacje przy wielokrotnym użytkowaniu pod dużym obciążeniem.

Trapezowy gwint z oksydowanymi śrubami

Gwint trapezowy charakteryzuje się większą powierzchnią styku niż gwint metryczny, co przekłada się na lepsze przenoszenie obciążeń i płynniejszą pracę mechanizmu dociskowego. Oksydacja śrub tworzy warstwę ochronną zapobiegającą korozji w warunkach warsztatowych.

Kompatybilność z grzechotką 1/2"

Możliwość zastosowania klucza nasadowego 21 mm z grzechotką o chwycie 1/2 cala przyspiesza pracę i redukuje zmęczenie podczas wielokrotnego dokręcania. Alternatywnie można używać klucza płaskiego lub oczkowego 21 mm.

Specyfikacja techniczna

Model	80602
Producent	Vorel
Długość robocza	370 mm
Ilość sztuk w zestawie	2
Minimalny rozstaw łap	80 mm (8 cm)
Rozmiar klucza	21 mm
Typ gwintu	Trapezowy
Kompatybilność z grzechotką	1/2"
Materiał szczęk	Stal hartowana
Wykończenie śrub	Oksydowane
Typ łap	Podwójne

Zastosowanie ściągacza do sprężyn

- Demontaż sprężyn w kolumnach McPhersona podczas wymiany amortyzatorów
- Montaż nowych sprężyn zawieszenia w samochodach osobowych
- Wymiana sprężyn w pojazdach dostawczych o DMC do 3,5 tony
- Prace serwisowe przy zawieszeniu w warsztatach mechanicznych

-
- Naprawa zawieszenia w pojazdach terenowych z systemem McPhersona
 - Obsługa sprężyn niezależnych w systemach wielowahaczowych
 - Wymiana sprężyn podczas przeglądów zawieszenia
 - Regulacja wysokości zawieszenia po montażu sprężyn sportowych

Użytkowanie i konserwacja

Sposób montażu ściązacza

Ściągacze należy montować symetrycznie po przeciwnych stronach sprężyny, w odległości około 180 stopni. Łapy powinny być założone prostopadle do osi sprężyny, z zabezpieczeniem na co najmniej trzech zwojach. Dokręcanie należy wykonywać naprzemiennie na obu ściągaczach, po kilka obrotów na każdym, aby zachować równomierne napięcie.

Bezpieczeństwo pracy

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan szczęk i gwintu. Uszkodzone lub zużyte elementy mogą prowadzić do zsunienia się ściązacza pod obciążeniem. Podczas ściągnięcia sprężyny należy zachować bezpieczną odległość od narzędzia i nie umieszczać żadnych części ciała w linii potencjalnego odrzutu sprężyny.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy gwint należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć cienką warstwą smaru lub oleju. Szczęki można okresowo kontrolować pod kątem śladów nadmiernego zużycia. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów metalowych.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi zawieszenia warto rozważyć: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub amortyzatorów zgodnie ze specyfikacją producenta, sciski do wahaczy ułatwiające montaż elementów zawieszenia, zestawy nasadek udarowych 1/2" oraz stojaki warsztatowe zapewniające stabilne podparcie pojazdu podczas prac.