

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sprezyn-mcphersona-29-t-yt-2535-yato-p-1007.html>

Ściągacz do sprężyn mcphersona 2.9 t YT-2535 YATO

Cena brutto	958,78 zł
Cena netto	779,50 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-2535
Kod producenta	YT-2535
Kod EAN	5906083925351
Producent	YATO
Siła [kg]	2900
Ilość ramion	2
Długość [mm]	460
Rozmiar [mm]	10-250
Jednostka	SZT

Opis produktu

Ściągacz do sprężyn McPhersona 2.9 t YT-2535 YATO

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznej kompresji sprężyn w kolumnach zawieszenia typu McPherson. Konstrukcja śrubowa z udźwigniem 2.9 tony umożliwia demontaż i montaż sprężyn w samochodach osobowych oraz lekkich dostawczych.

Udźwig maksymalny 2.9 t
Model YT-2535
Producent YATO
Typ zawieszenia McPherson

Charakterystyka techniczna ściągacza sprężyn

Udźwig 2.9 tony

Parametr określający maksymalną siłę kompresji sprężyny. Wartość 2.9 t wystarcza do pracy z większością sprężyn stosowanych w samochodach osobowych oraz pojazdach dostawczych do 3.5 tony. Przed użyciem należy sprawdzić parametry sprężyny w dokumentacji technicznej pojazdu.

Mechanizm śrubowy

System kompresji oparty na wrzecionie gwintowanym zapewnia stopniowe i kontrolowane ściskanie sprężyny. Mechanizm umożliwia precyzyjne dozowanie siły, co zwiększa bezpieczeństwo pracy i redukuje ryzyko niekontrolowanego uwolnienia naprężonej sprężyny.

Kompatybilność z kolumnami McPherson

Konstrukcja ściągnacza dostosowana do geometrii kolumn McPherson – najpopularniejszego typu zawieszenia przedniego w samochodach osobowych. Haki mocujące współpracują ze sprężynami o różnych średnicach drutu i rozstawie zwojów.

Stalowa konstrukcja

Wykonanie z hartowanej stali zapewnia wytrzymałość na obciążenia mechaniczne oraz odporność na odkształcenia trwałe podczas wielokrotnego użytkowania. Materiał konstrukcji wpływa bezpośrednio na trwałość narzędzia w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-2535
Producent	YATO
Udźwig maksymalny	2.9 t
Typ zawieszenia	McPherson
Mechanizm kompresji	Śrubowy

Zastosowanie w serwisie samochodowym

- Demontaż sprężyn przy wymianie amortyzatorów w kolumnach McPherson
- Montaż nowych sprężyn podczas regeneracji zawieszenia
- Wymiana łożysk kolumny zawieszenia wymagająca kompresji sprężyny
- Naprawa górnego mocowania kolumny (poduszka amortyzatora)
- Serwis zawieszenia w samochodach osobowych różnych marek

-
- Prace przy zawiesieniu pojazdów dostawczych do 3.5 t
 - Kontrola stanu technicznego sprężyn podczas przeglądów
 - Wymiana elementów gumowych w układzie zawieszenia

Użytkowanie i bezpieczeństwo pracy

Zasady bezpiecznej obsługi

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny ściągarza, szczególnie integralność gwintów oraz haków mocujących. Sprężyna musi być zamocowana symetrycznie w co najmniej trzech punktach. Kompresję prowadzi się stopniowo, naprzemiennie dokręcając śruby po przeciwnych stronach. Zabronione jest przekraczanie maksymalnego udźwigu oraz używanie narzędzia do innych celów niż kompresja sprężyn.

Kontrola przed użyciem

Przed każdym użyciem należy sprawdzić: stan gwintów wrzeciona, brak pęknięć w elementach konstrukcyjnych, sprawność haków mocujących, brak śladów odkształceń plastycznych. W przypadku wykrycia uszkodzeń narzędzie nie może być używane do momentu naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić ściągarz z zabrudzeń, nasmarować gwinty smarem konserwacyjnym oraz sprawdzić stan elementów ruchomych. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu zapobiega korozji elementów stalowych. Regularna konserwacja wydłuża żywotność narzędzia i utrzymuje parametry bezpieczeństwa.

Produkty warsztatowe do obsługi zawieszenia

Do kompleksowej obsługi zawieszenia McPherson przydatne są również: klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek kolumny, ściągarze przegubów kulowych, zestawy nasadek udarowych oraz podnośniki hydrauliczne o odpowiedniej nośności.