

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sworzni-kulistych-17-5mm-yt-0612-yato-p-6194.html>

Ściągacz do sworzni kulistych 17,5mm YT-0612 YATO

Cena brutto	46,13 zł
Cena netto	37,50 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0612
Kod producenta	YT-0612
Kod EAN	5906083906121
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Materiał	stal węglowa kuta
Opakowanie	color box
Rozmiar [mm]	19
Długość [mm]	135

Opis produktu

Ściągacz do sworzni kulistych 17,5mm YT-0612 YATO

Narzędzie mechaniczne przeznaczone do demontażu sworzni kulistych w układach zawieszenia i kierowniczych pojazdów. Ściągacz z widełkami o rozwarciu 17,5 mm umożliwia bezpieczne rozłączenie połączeń stożkowych bez uszkodzenia gwintu i powierzchni sworznia.

Średnica sworznia 17,5 mm

Rozmiar klucza 19 mm

Model YT-0612

Producent YATO

Charakterystyka ściągacza do sworzni kulistych

Rozwarcie widełek 17,5 mm

Parametr określa maksymalną średnicę trzpienia sworznia kulistego, z którym współpracuje narzędzie. Rozwarcie 17,5 mm odpowiada typowym sworzniom stosowanym w pojazdach klasy kompaktowej i średniej. Precyzyjne dopasowanie szerokości widełek minimalizuje luz i zapobiega zsuwaniu się ściągacza podczas dokręcania śruby rozprężnej.

Śruba z gwintem pod klucz 19 mm

Wielkość klucza 19 mm to standard stosowany w większości narzędzi warsztatowych, co ułatwia pracę z wykorzystaniem standardowego wyposażenia. Gwint śruby rozprężnej generuje siłę rozłączającą połączenie stożkowe sworznia z okiem wahacza lub drążka kierowniczego. Klucz płaski lub nasadowy 19 mm zapewnia odpowiedni moment obrotowy bez ryzyka uszkodzenia gwintu.

Konstrukcja z hartowanej stali

Hartowanie stali zwiększa twardość powierzchniową i odporność na ścieranie przy jednoczesnym zachowaniu plastyczności rdzenia. Dzięki temu ściągacz wytrzymuje wielokrotne obciążenia mechaniczne występujące podczas wciskania i rozłączania mocno osadzonych sworzni. Materiał zapobiega trwałym odkształceniom widełek nawet przy pracy z zardzewiałymi połączeniami.

Mechanizm widełkowy

Widełki obejmują trzpień sworznia od dwóch stron, rozkładając siłę równomiernie i zapobiegając uszkodzeniu gwintu mocującego. W odróżnieniu od młotkowych metod demontażu, ściągacz działa stopniowo i kontrolowanie, co eliminuje ryzyko uszkodzenia tulei gumowych, pyłoszczelnych osłon i gwintów. Metoda ta jest zalecana przez producentów pojazdów jako bezpieczna dla komponentów zawieszenia.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0612
Producent	YATO
Rozwarcie widełek	17,5 mm
Rozmiar klucza roboczego	19 mm
Materiał	Hartowana stal
Typ narzędzia	Ściągacz mechaniczny widełkowy

Zastosowanie ściągacza sworzni kulistych

-
- Demontaż sworzni kulistych wahaczy przednich i tylnych
 - Rozłączanie końcówek drążków kierowniczych
 - Serwisowanie przegubów kulowych w układzie kierowniczym
 - Wymiana stabilizatorów i łączników stabilizatora
 - Naprawa zawieszenia w pojazdach osobowych klasy kompaktowej i średniej
 - Prace konserwacyjne przy geometrii kół wymagające demontażu elementów zawieszenia
 - Serwis pojazdów dostawczych o małym tonażu ze sworzniem 17,5 mm

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia ściągacza

Przed założeniem ściągacza należy odkręcić nakrętkę mocującą sworzen, pozostawiając ją na gwincie jako zabezpieczenie. Widełki ściągacza umieszcza się po obu stronach trzpienia sworznia, a następnie dokręca śrubę rozprężną kluczem 19 mm. Stopniowe dokręcanie powoduje narastanie siły rozłączającej połączenie stożkowe. Po wyskoczeniu sworznia z gniazda należy całkowicie wykręcić śrubę i zdjąć narzędzie.

Kompatybilność z pojazdami

Ściągacz 17,5 mm współpracuje z większością pojazdów segmentów A, B i C europejskich producentów. Przed zakupem warto sprawdzić średnicę trzpienia sworznia w dokumentacji technicznej pojazdu lub zmierzyć suwmiarką po demontażu osłony pyłoszczelnej. W przypadku sworzni o większej średnicy konieczne będzie użycie ściągacza o odpowiednio szerszym rozwarciu widełek.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas użytkowania ściągacza należy stosować okulary ochronne ze względu na możliwość gwałtownego uwolnienia napięcia w połączeniu. Zaleca się pracę w rękawicach mechanicznych chroniących przed ostrymi krawędziami. Narzędzie powinno być ustawione prostopadłe do osi sworznia, aby uniknąć bocznych obciążeń powodujących zsuniecie się widełek. Po zakończeniu pracy ściągacz należy oczyścić z zabrudzeń i zabezpieczyć antykorozyjnie.