

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sworzni-kulistych-17-mm-yt-0613-yato-p-6219.html>

## Ściągacz do sworzni kulistych 17 mm YT-0613 YATO

Cena brutto	<b>35,35 zł</b>
Cena netto	<b>28,74 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-0613</b>
Kod producenta	<b>YT-0613</b>
Kod EAN	<b>5906083906138</b>
Producent	<b>YATO</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Materiał	<b>stal węglowa</b>
Opakowanie	<b>color box</b>
Rozmiar [mm]	<b>17</b>
Długość [mm]	<b>265</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz do sworzni kulistych 17 mm YT-0613 YATO

Ściągacz do sworzni kulistych YT-0613 to narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego demontażu sworzni kulistych w układzie kierowniczym i zawieszeniu pojazdów. Konstrukcja z hartowanej stali zapewnia trwałość podczas intensywnej eksploatacji w warunkach warsztatowych.

Rozmiar **17 mm**

Model **YT-0613**

Marka **YATO**

Materiał **Stal hartowana**

### Charakterystyka techniczna ściągacza do sworzni kulistych

### Rozmiar 17 mm

Średnica 17 mm odpowiada standardowym sworzniom kulistym stosowanym w układach kierowniczych i zawieszeniach większości pojazdów osobowych i dostawczych. Precyzyjne dopasowanie zapobiega poślizgowi narzędzia podczas pracy i minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu sworznia.

### Konstrukcja z hartowanej stali

Proces hartowania stali zwiększa twardość powierzchni narzędzia, co przekłada się na odporność na ścieranie i odkształcenia podczas wywierania dużych sił. Hartowana stal zachowuje właściwości mechaniczne nawet przy wielokrotnym użyciu w warunkach obciążeń dynamicznych.

### Bezpieczny demontaż sworzni

Specyficzna konstrukcja ściągacza umożliwi równomierne rozłożenie siły na sworznie kuliste, co eliminuje ryzyko gwałtownego wyskoczenia elementu i potencjalnych uszkodzeń sąsiednich komponentów zawieszenia. Kontrolowany proces demontażu zwiększa bezpieczeństwo pracy mechanika.

### Kompaktowe wymiary

Niewielkie gabaryty narzędzia ułatwiają dostęp do sworzni kulistych w ciasnych przestrzeniach podwozia, szczególnie w przypadku pracy z elementami zawieszenia w ograniczonym obszarze roboczym. Kompaktowa budowa nie ogranicza skuteczności demontażu.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-0613
Rozmiar sworznia	17 mm
Materiał konstrukcji	Stal hartowana
Typ narzędzia	Ściągacz do sworzni kulistych
Przeznaczenie	Demontaż sworzni kulistych w układzie kierowniczym i zawieszeniu

## Zastosowanie ściągacza do sworzni kulistych

- Demontaż sworzni kulistych drążków kierowniczych w układzie kierowniczym

- 
- Wymiana sworzni kulistych w wahaczach zawieszenia przedniego
  - Prace serwisowe w zawieszeniu tylnym pojazdów z niezależnym zawieszeniem
  - Naprawa układu kierowniczego w warsztatach mechanicznych
  - Konserwacja i regeneracja elementów zawieszenia
  - Demontaż sworzni przy wymianie przegubów kulowych
  - Prace naprawcze w pojazdach osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Przygotowanie do pracy

Przed użyciem ściągacza należy oczyścić gwint sworznia kulistego z zabrudzeń i korozji. Sprawdzenie stanu technicznego narzędzia przed każdym użyciem zapobiega awariom podczas demontażu. Zastosowanie środka penetrującego na gwint ułatwia proces wykręcania sworznia.

### Bezpieczeństwo pracy

Podczas pracy ze ściągaczem do sworzni kulistych konieczne jest stosowanie okularów ochronnych i rękawic roboczych. Nagłe zwolnienie naprężenia w układzie zawieszenia może spowodować gwałtowny ruch elementów. Stabilne podparcie pojazdu na podnośniku lub kołach jest warunkiem bezpiecznej pracy.

### Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy ściągacz należy oczyścić z zabrudzeń i zabezpieczyć przed korozją cienką warstwą oleju. Regularne sprawdzanie stanu gwintu i powierzchni roboczych wydłuża żywotność narzędzia. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji stali.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego i zawieszenia przydatne mogą być również: zestaw kluczy dynamometrycznych do dokręcania połączeń gwintowanych, środki penetrujące do poluzowania zardzewiałych połączeń, szczotki druciane do czyszczenia gwintów oraz zestawy nasadek udarowych do pracy z elementami podwozia.