

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sworzni-kulistych-20-mm-yt-0614-yato-p-6243.html>

Ściągacz do sworzni kulistych 20 mm YT-0614 YATO

Cena brutto	36,80 zł
Cena netto	29,92 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0614
Kod producenta	YT-0614
Kod EAN	5906083906145
Producent	YATO
Rozmiar [mm]	20
Długość [mm]	275
Jednostka	SZT
Materiał	stal węglowa
Opakowanie	color box

Opis produktu

Ściągacz do sworzni kulistych 20 mm YT-0614 YATO

Narzędzie mechaniczne przeznaczone do demontażu sworzni kulistych w układzie kierowniczym i zawieszeniu pojazdów. Ściągacz typu widełkowego umożliwia bezpieczne odłączenie połączenia stożkowego bez uszkodzenia gwintu i czopa sworznia.

Średnica sworznia 20 mm

Model YT-0614

Producent YATO

Typ Widełkowy

Charakterystyka ściągacza do sworzni kulistych

Kompatybilność z sworzniem 20 mm

Średnica 20 mm odnosi się do grubości czopa sworznia kulistego. Ściągacz współpracuje z typowymi sworzniami stosowanymi w samochodach osobowych i lekkich dostawczych, obejmując większość popularnych modeli pojazdów klasy kompaktowej i średniej.

Mechanizm widełkowy

Konstrukcja widełkowa opiera się na zasadzie klina – ramiona ściągacza wciskane są między wahacz a obudowę sworznia, wywierając siłę rozdzielającą na połączenie stożkowe. Metoda ta chroni gwint przed uszkodzeniem, w przeciwieństwie do metody udarowej.

Zastosowanie w warunkach warsztatowych

Narzędzie wykonane z hartowanej stali narzędziowej zachowuje parametry pracy przy wielokrotnym użytkowaniu. Konstrukcja odporna na odkształcenia umożliwia pracę z zablokowanymi sworzniami w pojazdach eksploatowanych w trudnych warunkach.

Procedura bezpiecznego demontażu

Ściągacz eliminuje konieczność stosowania młotka, redukując ryzyko uszkodzenia elementów zawieszenia. Kontrolowana siła rozdzielająca pozwala na precyzyjne odłączenie sworznia bez narażania na odkształcenie trzpienia czy uszkodzenie uszczelnienia.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0614
Producent	YATO
Średnica sworznia	20 mm
Typ konstrukcji	Widełkowy (kliny rozdzielające)
Materiał	Stal narzędziowa hartowana
Zakres zastosowania	Samochody osobowe, lekkie dostawcze

Zastosowanie ściągacza sworzni kulistych

- Demontaż sworzni kulistych wahacza dolnego i górnego
- Odłączanie końcówek drążków kierowniczych
- Serwis układu kierowniczego – wymiana przegubów
- Naprawa zawieszenia przedniego i tylnego

-
- Wymiana sworzni w stabilizatorach poprzecznych
 - Prace konserwacyjne przy trójkątach zawieszenia
 - Diagnostyka luzów w układzie kierowniczym
 - Przeglądy techniczne wymagające demontażu elementów zawieszenia

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem ściązacza należy oczyścić połączenie sworzni z zabrudzeń i skorodowanych warstw. Zastosowanie środka penetrującego ułatwia rozdzielenie połączenia stożkowego. Sprawdzenie stanu narzędzia przed każdym użyciem zapobiega awariom podczas demontażu.

Procedura demontażu

Po odkręceniu nakrętki sworzni należy wprowadzić ramiona ściązacza między elementy łączone, ustawiając je symetrycznie. Dokręcanie śruby dociskowej powinno odbywać się stopniowo, z kontrolą położenia narzędzia. W przypadku silnie zablokowanych połączeń zaleca się kilkukrotne dokręcanie z przerwami.

Środki ochrony osobistej

Podczas pracy ze ściązaczem należy stosować rękawice ochronne zabezpieczające przed urazami mechanicznymi. Okulary ochronne chronią przed odpryskami zanieczyszczeń i rdzą. Praca w pozycji stabilnej minimalizuje ryzyko ześlizgnięcia się narzędzia pod obciążeniem.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy ściągacz należy oczyścić z zabrudzeń i zabezpieczyć powierzchnie robocze środkiem antykorozyjnym. Regularna kontrola stanu gwintu śruby dociskowej i ramion zapewnia prawidłowe działanie. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układu kierowniczego i zawieszenia przydatne są również: ściązacze uniwersalne do sworzni o różnych średnicach, separatory połączeń stożkowych, zestawy do diagnostyki luzów, klucze dynamometryczne do prawidłowego dokręcania nakrętek sworzni oraz środki penetrujące ułatwiające demontaż zablokowanych połączeń.
