

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sworzni-kulistych-80620-vorel-p-210.html>

## Ściągacz do sworzni kulistych 80620 VOREL

Cena brutto	<b>17,41 zł</b>
Cena netto	<b>14,15 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>80620</b>
Kod producenta	<b>80620</b>
Kod EAN	<b>5906083806209</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Ilość ramion	<b>1</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz do sworzni kulistych VOREL 80620

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu sworzni kulistych w układzie kierowniczym i zawieszeniu pojazdów. Ściągacz umożliwia bezpieczne rozłączenie połączeń stożkowych bez uszkodzenia gwintu i okolicznych elementów.

Marka VOREL

Model 80620

Typ narzędzia Ściągacz sworzni

Zastosowanie Pojazdy osobowe i dostawcze

### Charakterystyka ściągacza do sworzni kulistych

#### Konstrukcja mechaniczna

Ściągacz wykorzystuje mechanizm śrubowy do wytworzenia siły nacisku, która wypycha sworzeń z gniazda stożkowego. Stalowa konstrukcja zapewnia odporność na odkształcenia podczas pracy pod obciążeniem, co ma znaczenie przy zaciskach montowanych w trudno dostępnych miejscach.

### Uniwersalny zakres zastosowań

Narzędzie współpracuje z typowymi rozmiarami sworzni kulistych występujących w samochodach osobowych i dostawczych. Rozstaw szczęk dostosowuje się do różnych wymiarów wahacza i przegubu, co eliminuje konieczność posiadania wielu specjalistycznych ściągaczy.

### Bezpieczeństwo demontażu

Kontrolowane wyciąganie sworznia zapobiega gwałtownemu wyskoczeniu elementu, które mogłoby uszkodzić gwint lub powierzchnię osadzenia. Metoda ta chroni również przed przypadkowym uderzeniem młotkiem, które może spowodować pęknięcie gniazda przegubu.

### Ergonomia pracy

Kompaktowe wymiary ściągacza umożliwiają montaż w przestrzeni komorze silnika i pod pojazdem. Długość ramion została dobrana tak, aby zapewnić dostęp do sworzni bez konieczności demontażu dodatkowych elementów zawieszenia.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Numer katalogowy	80620
Typ narzędzia	Ściągacz do sworzni kulistych
Materiał konstrukcji	Stal narzędziowa
Przeznaczenie	Samochody osobowe i dostawcze

## Zastosowanie ściągacza sworzni

- Demontaż sworzni kulistych drążków kierowniczych podczas wymiany przegubów
- Rozłączanie połączeń wahacza z piastą w układzie zawieszenia
- Naprawa układu kierowniczego - wymiana końcówek drążków
- Serwis zawieszenia - dostęp do amortyzatorów i sprężyn
- Wymiana łożysk kół wymagająca demontażu przegubu kulowego
- Naprawa stabilizatorów wymagająca rozłączenia sworznia wahacza
- Diagnostyka luzów w zawieszeniu poprzez demontaż elementów
- Przeglądy okresowe układu jezdnego w pojazdach użytkowych

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Przygotowanie do pracy**

Przed montażem ściągacza należy oczyścić gwint sworznia i usunąć zabezpieczenie w postaci zawleczonej lub nakrętki samozabezpieczającej. Sprawdzenie stanu gwintu zapobiega uszkodzeniu narzędzia podczas dokręcania śruby dociskowej. W przypadku silnie skorodowanych połączeń zaleca się zastosowanie środka penetrującego na 15-20 minut przed demontażem.

## **Technika demontażu**

Ściągacz montuje się tak, aby szczęki oparły się o dolną część wahacza lub przegubu, a śruba dociskowa spoczywała na czopie sworznia. Dokręcanie należy wykonywać stopniowo, sprawdzając stabilność montażu. Charakterystyczne trzaśnięcie sygnalizuje uwolnienie stożka. Gwałtowne dokręcanie może spowodować ześlizgnięcie narzędzia.

## **Konserwacja narzędzia**

Po zakończeniu pracy gwint śruby dociskowej należy oczyścić z zabrudzeń i pokryć cienką warstwą smaru. Regularne smarowanie zapobiega zatarciu gwintu i korozji. Szczęki ściągacza warto sprawdzać pod kątem pęknięć, które mogą powstać przy przeciążeniu. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

## **Produkty uzupełniające**

Podczas prac z ściągaczem sworzni przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do montażu nowych połączeń, środki penetrujące do zardzewiałych gwintów, szczotki druciane do czyszczenia powierzchni montażowych oraz nowe zawleczone zabezpieczające. Kompletnie wyposażenie stanowiska warsztatowego zwiększa efektywność i bezpieczeństwo pracy przy układzie jezdny.