

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sworzni-kulistych-80620-vorel-p-210.html>

Ściągacz do sworzni kulistych 80620 VOREL

Cena brutto	17,41 zł
Cena netto	14,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	80620
Kod producenta	80620
Kod EAN	5906083806209
Producent	Vorel
Jednostka	SZT
Ilość ramion	1

Opis produktu

Ściągacz do sworzni kulistych VOREL 80620

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu sworzni kulistych w układzie kierowniczym i zawieszeniu pojazdów. Ściągacz umożliwia bezpieczne rozłączenie połączeń stożkowych bez uszkodzenia gwintu i okolicznych elementów.

Marka VOREL

Model 80620

Typ narzędzia Ściągacz sworzni

Zastosowanie Pojazdy osobowe i dostawcze

Charakterystyka ściągacza do sworzni kulistych

Konstrukcja mechaniczna

Ściągacz wykorzystuje mechanizm śrubowy do wytworzenia siły nacisku, która wypycha sworzeń z gniazda stożkowego. Stalowa konstrukcja zapewnia odporność na odkształcenia podczas pracy pod obciążeniem, co ma znaczenie przy zaciskach montowanych w trudno dostępnych miejscach.

Uniwersalny zakres zastosowań

Narzędzie współpracuje z typowymi rozmiarami sworzni kulistych występujących w samochodach osobowych i dostawczych. Rozstaw szczęk dostosowuje się do różnych wymiarów wahacza i przegubu, co eliminuje konieczność posiadania wielu specjalistycznych ściągaczy.

Bezpieczeństwo demontażu

Kontrolowane wyciąganie sworznia zapobiega gwałtownemu wyskoczeniu elementu, które mogłoby uszkodzić gwint lub powierzchnię osadzenia. Metoda ta chroni również przed przypadkowym uderzeniem młotkiem, które może spowodować pęknięcie gniazda przegubu.

Ergonomia pracy

Kompaktowe wymiary ściągacza umożliwiają montaż w przestrzeni komorze silnika i pod pojazdem. Długość ramion została dobrana tak, aby zapewnić dostęp do sworzni bez konieczności demontażu dodatkowych elementów zawieszenia.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Numer katalogowy	80620
Typ narzędzia	Ściągacz do sworzni kulistych
Materiał konstrukcji	Stal narzędziowa
Przeznaczenie	Samochody osobowe i dostawcze

Zastosowanie ściągacza sworzni

- Demontaż sworzni kulistych drążków kierowniczych podczas wymiany przegubów
- Rozłączanie połączeń wahacza z piastą w układzie zawieszenia
- Naprawa układu kierowniczego - wymiana końcówek drążków
- Serwis zawieszenia - dostęp do amortyzatorów i sprężyn
- Wymiana łożysk kół wymagająca demontażu przegubu kulowego
- Naprawa stabilizatorów wymagająca rozłączenia sworznia wahacza
- Diagnostyka luzów w zawieszeniu poprzez demontaż elementów
- Przeglądy okresowe układu jezdnego w pojazdach użytkowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed montażem ściązacza należy oczyścić gwint sworznia i usunąć zabezpieczenie w postaci zawleczonej lub nakrętki samozabezpieczającej. Sprawdzenie stanu gwintu zapobiega uszkodzeniu narzędzia podczas dokręcania śruby dociskowej. W przypadku silnie skorodowanych połączeń zaleca się zastosowanie środka penetrującego na 15-20 minut przed demontażem.

Technika demontażu

Ściągacz montuje się tak, aby szczęki oparły się o dolną część wahacza lub przegubu, a śruba dociskowa spoczywała na czopie sworznia. Dokręcanie należy wykonywać stopniowo, sprawdzając stabilność montażu. Charakterystyczne trzaśnięcie sygnalizuje uwolnienie stożka. Gwałtowne dokręcanie może spowodować ześlizgnięcie narzędzia.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy gwint śruby dociskowej należy oczyścić z zabrudzeń i pokryć cienką warstwą smaru. Regularne smarowanie zapobiega zatarciu gwintu i korozji. Szczęki ściązacza warto sprawdzać pod kątem pęknięć, które mogą powstać przy przeciążeniu. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

Produkty uzupełniające

Podczas prac z ściązaczem sworzni przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do montażu nowych połączeń, środki penetrujące do zardzewiałych gwintów, szczotki druciane do czyszczenia powierzchni montażowych oraz nowe zawleczone zabezpieczające. Kompletnie wyposażenie stanowiska warsztatowego zwiększa efektywność i bezpieczeństwo pracy przy układzie jezdny.