

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-sworzni-przegubow-kulistych-z-regulacja-21mm-geko-g02586-p-18503.html>



Ściągacz do sworzni, przegubów kulistych z regulacją 21mm GEKO G02586

Cena brutto	36,24 zł
Cena netto	29,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02586
Kod producenta	G02586
Kod EAN	5901477114700
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do sworzni i przegubów kulistych GEKO G02586

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu sworzni i przegubów kulistych w układach kierowniczych i zawieszeniach pojazdów. Wyposażone w dwustopniową regulację rozstawu szczęk oraz kompaktową konstrukcję ułatwiającą pracę w ograniczonej przestrzeni.

Maksymalna średnica sworznia 21 mm

Rozstaw szczęk 30 / 50 mm

Model G02586

Materiał Stal narzędziowa

Charakterystyka techniczna

Dwustopniowa regulacja rozstawu

Możliwość ustawienia szczęk w dwóch pozycjach: 30 mm oraz 50 mm. Umożliwia to dopasowanie narzędzia do różnych rozmiarów przegubów kulistych bez konieczności posiadania wielu ściągaczy. Regulacja pozwala na bezpieczne chwytanie elementów o różnych gabarytach.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie wymiary narzędzia zapewniają dostęp do sworzni zamontowanych w ciasnych przestrzeniach podwozia. Szczególnie przydatne przy pracy z dolnymi wahaczami czy drążkami kierowniczymi, gdzie standardowe ściązacze nie mieszczą się między elementami zawieszenia.

Stal narzędziowa

Materiał o podwyższonej twardości i odporności na zużycie. Zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do wywierania dużych sił podczas wypychania sworzni z gniazd stożkowych. Stal narzędziowa zachowuje właściwości nawet przy intensywnym użytkowaniu warsztatowym.

Zakres średnic do 21 mm

Parametr określający maksymalną grubość sworznia, z którym może pracować ściągacz. Obejmuje typowe średnice stosowane w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę sworznia suwmiarką lub sprawdzić w dokumentacji technicznej pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02586
Maksymalna średnica sworznia	21 mm
Rozstaw szczęk (pozycja 1)	30 mm
Rozstaw szczęk (pozycja 2)	50 mm
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Typ konstrukcji	Kompaktowy

Zastosowanie

- Demontaż przegubów kulistych drążków kierowniczych
- Wymiana przegubów kulistych wahaczy zawieszenia
- Naprawa układu kierowniczego w pojazdach osobowych
- Serwis zawieszenia w lekkich pojazdach dostawczych
- Prace warsztatowe wymagające dostępu do ciasnych przestrzeni
- Demontaż sworzni w układach zawieszenia typu McPherson
- Wymiana końcówek drążków w pojazdach z kierownicą wspomaganą

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy

Sprawdź średnicę sworznia za pomocą suwmiarki. Upewnij się, że nie przekracza ona 21 mm. Wybierz odpowiedni rozstaw szczęk (30 lub 50 mm) w zależności od rozmiarów przegubu. Oczyść gwint sworznia z zabrudzeń i korozji, aby zapewnić prawidłowe nakręcenie ściągacza.

Sposób użycia

Nałóż szczęki ściągacza na ramiona przegubu kulistego. Wkręć śrubę dociskową w gwint sworznia. Stopniowo dokręcaj śrubę kluczem, aż sworznień zostanie wypchnięty z gniazda stożkowego. W przypadku silnie zakleszczonych połączeń można delikatnie uderzyć młotkiem w korpus przegubu podczas dokręcania.

Konserwacja

Po każdym użyciu oczyść narzędzie z brudu i oleju. Sprawdź stan gwintu śruby dociskowej oraz szczęk chwytnych. Przechowuj w suchym miejscu. Regularnie smaruj gwint smarem miedziowym, aby zapobiec zakleszczeniu podczas pracy pod obciążeniem.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu kierowniczego i zawieszenia przydatne mogą być także: klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek przegubów zgodnie z momentem zalecanym przez producenta, separatory do łączników kulowych, zestawy tulejek dystansowych oraz środki penetrujące ułatwiające demontaż skorodowanych połączeń.