

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-wtryskow-mercedes-cdi-yt-06176-yato-p-13784.html>

ŚCIĄGACZ DO WTRYSKÓW MERCEDES CDI YT-06176 YATO

Cena brutto	89,35 zł
Cena netto	72,64 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06176
Kod producenta	YT-06176
Kod EAN	5906083031496
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz do wtrysków Mercedes CDI YT-06176 YATO

Specjalistyczne narzędzie do demontażu wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Mercedes CDI. Zestaw umożliwia bezpieczne wyciąganie zapieczonych wtryskiwaczy bez ryzyka uszkodzenia gniazd w głowicy silnika.

Model YT-06176

Kompatybilność OM611, OM612, OM613

Liczba elementów 8 sztuk

Materiał Stal węglowa oksydowana

Charakterystyka techniczna ściągacza do wtryskiwaczy

Kompatybilność z systemami Common Rail

Zestaw współpracuje z wtryskiwaczami producentów Bosch, Denso, Delphi i Siemens. Oznacza to możliwość zastosowania w większości silników Mercedes CDI wyposażonych w układ wtrysku bezpośredniego Common Rail, gdzie ciśnienie wtrysku osiąga 1600-2000 bar.

Dedykowane adaptery do silników Mercedes

W zestawie znajdują się adaptery dopasowane do trzech jednostek napędowych: OM611 (2.2 CDI), OM612 (2.7 CDI) i OM613 (3.2 CDI). Każdy adapter posiada specyficzną geometrię odpowiadającą kształtowi gniazda wtryskiwacza w danym silniku.

Konstrukcja z młotkiem bezwładnościowym

Młotek bezwładnościowy generuje siłę uderzeniową bez konieczności wymachów, co umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika. Przegub kulowy pozwala na ustawienie narzędzia pod kątem dostosowanym do położenia wtryskiwacza.

Wykonanie ze stali węglowej oksydowanej

Oksydacja stali węglowej zwiększa twardość powierzchni elementów roboczych i zapewnia ochronę antykorozyjną. Materiał wytrzymuje wielokrotne obciążenia mechaniczne występujące podczas wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06176
Producent	YATO
Kompatybilne silniki Mercedes	OM611, OM612, OM613
Kompatybilne systemy wtryskowe	Common Rail (Bosch, Denso, Delphi, Siemens)
Liczba elementów w zestawie	8 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa oksydowana
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie ściągacza do wtryskiwaczy Mercedes CDI

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Mercedes OM611 (2.2 CDI)
- Demontaż wtryskiwaczy w jednostkach Mercedes OM612 (2.7 CDI)
- Demontaż wtryskiwaczy w silnikach Mercedes OM613 (3.2 CDI)
- Wyciąganie zapieczonych wtryskiwaczy bez uszkodzenia gniazd montażowych
- Serwis układów paliwowych Common Rail w warsztatach mechanicznych
- Naprawa wtryskiwaczy w specjalistycznych serwisach diesla
- Prace konserwacyjne przy wymianie uszczelek wtryskiwaczy
- Diagnostyka i regeneracja systemów wtryskowych wysokociśnieniowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do demontażu wtryskiwacza

Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić okolice wtryskiwacza z zanieczyszczeń. Sprawdzić, czy wybrany adapter odpowiada typowi silnika (OM611, OM612 lub OM613). Zamontować adapter na trzpieniu ściągacza i sprawdzić stabilność połączenia.

Technika pracy młotkiem bezwładnościowym

Młotek bezwładnościowy wymaga ustawienia na trzpieniu ściągacza i wykonywania krótkich ruchów powrotnych. Siła uderzenia generowana jest automatycznie przez mechanizm wewnętrzny. Przegub kulowy należy ustawić pod kątem zapewniającym osiowe działanie siły względem wtryskiwacza.

Konserwacja zestawu

Po każdym użyciu oczyścić elementy robocze z osadów paliwowych i zabrudzeń. Sprawdzić stan gwintu na adapterach i trzpieniu. Przechowywać w walizce transportowej w suchym pomieszczeniu. Okresowo smarować ruchome elementy młotka bezwładnościowego smarem konserwacyjnym.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych Common Rail przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania wtryskiwaczy (moment 25-30 Nm dla Mercedes CDI), zestawy uszczelek wtryskiwaczy, płyn do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy oraz tester ciśnienia w układzie Common Rail.