

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-wtryskow-mercedes-cdi-yt-06176-yato-p-13784.html>

## ŚCIĄGACZ DO WTRYSKÓW MERCEDES CDI YT-06176 YATO

Cena brutto	<b>95,06 zł</b>
Cena netto	<b>77,28 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06176</b>
Kod producenta	<b>YT-06176</b>
Kod EAN	<b>5906083031496</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz do wtrysków Mercedes CDI YT-06176 YATO

Specjalistyczne narzędzie do demontażu wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Mercedes CDI. Zestaw umożliwia bezpieczne wyciąganie zapieczonych wtryskiwaczy bez ryzyka uszkodzenia gniazd w głowicy silnika.

Model YT-06176

Kompatybilność OM611, OM612, OM613

Liczba elementów 8 sztuk

Materiał Stal węglowa oksydowana

### Charakterystyka techniczna ściągacza do wtryskiwaczy

#### Kompatybilność z systemami Common Rail

Zestaw współpracuje z wtryskiwaczami producentów Bosch, Denso, Delphi i Siemens. Oznacza to możliwość zastosowania w większości silników Mercedes CDI wyposażonych w układ wtrysku bezpośredniego Common Rail, gdzie ciśnienie wtrysku osiąga 1600-2000 bar.

### Dedykowane adaptery do silników Mercedes

W zestawie znajdują się adaptery dopasowane do trzech jednostek napędowych: OM611 (2.2 CDI), OM612 (2.7 CDI) i OM613 (3.2 CDI). Każdy adapter posiada specyficzną geometrię odpowiadającą kształtowi gniazda wtryskiwacza w danym silniku.

### Konstrukcja z młotkiem bezwładnościowym

Młotek bezwładnościowy generuje siłę uderzeniową bez konieczności wymachów, co umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika. Przegub kulowy pozwala na ustawienie narzędzia pod kątem dostosowanym do położenia wtryskiwacza.

### Wykonanie ze stali węglowej oksydowanej

Oksydacja stali węglowej zwiększa twardość powierzchni elementów roboczych i zapewnia ochronę antykorozyjną. Materiał wytrzymuje wielokrotne obciążenia mechaniczne występujące podczas wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06176
Producent	YATO
Kompatybilne silniki Mercedes	OM611, OM612, OM613
Kompatybilne systemy wtryskowe	Common Rail (Bosch, Denso, Delphi, Siemens)
Liczba elementów w zestawie	8 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa oksydowana
Opakowanie	Walizka transportowa

## Zastosowanie ściągacza do wtryskiwaczy Mercedes CDI

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Mercedes OM611 (2.2 CDI)
- Demontaż wtryskiwaczy w jednostkach Mercedes OM612 (2.7 CDI)
- Demontaż wtryskiwaczy w silnikach Mercedes OM613 (3.2 CDI)
- Wyciąganie zapieczonych wtryskiwaczy bez uszkodzenia gniazd montażowych
- Serwis układów paliwowych Common Rail w warsztatach mechanicznych
- Naprawa wtryskiwaczy w specjalistycznych serwisach diesla
- Prace konserwacyjne przy wymianie uszczelek wtryskiwaczy
- Diagnostyka i regeneracja systemów wtryskowych wysokociśnieniowych

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Przygotowanie do demontażu wtryskiwacza**

Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić okolice wtryskiwacza z zanieczyszczeń. Sprawdzić, czy wybrany adapter odpowiada typowi silnika (OM611, OM612 lub OM613). Zamontować adapter na trzpieniu ściągacza i sprawdzić stabilność połączenia.

## **Technika pracy młotkiem bezwładnościowym**

Młotek bezwładnościowy wymaga ustawienia na trzpieniu ściągacza i wykonywania krótkich ruchów powrotnych. Siła uderzenia generowana jest automatycznie przez mechanizm wewnętrzny. Przegub kulowy należy ustawić pod kątem zapewniającym osiowe działanie siły względem wtryskiwacza.

## **Konserwacja zestawu**

Po każdym użyciu oczyścić elementy robocze z osadów paliwowych i zabrudzeń. Sprawdzić stan gwintu na adapterach i trzpieniu. Przechowywać w walizce transportowej w suchym pomieszczeniu. Okresowo smarować ruchome elementy młotka bezwładnościowego smarem konserwacyjnym.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych Common Rail przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania wtryskiwaczy (moment 25-30 Nm dla Mercedes CDI), zestawy uszczelek wtryskiwaczy, płyn do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy oraz tester ciśnienia w układzie Common Rail.