

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-do-wyciskania-wtryskiwaczy-geko-g02651-p-20584.html>

Ściągacz do wyciskania wtryskiwaczy GEKO G02651

Cena brutto	156,25 zł
Cena netto	127,03 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02651
Kod producenta	G02651
Kod EAN	5901477138317
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz do wyciskania wtryskiwaczy GEKO G02651

Zestaw do bezinwazyjnego demontażu wtryskiwaczy w systemach Common Rail. Młotek bezwładnościowy wraz z zestawem adapterów umożliwia usunięcie wtryskiwaczy bez uszkodzenia gniazd montażowych w głowicy.

Typ narzędzia	Młotek bezwładnościowy
Waga młotka	3,6 kg
Kompatybilność	BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS
Liczba adapterów	7 sztuk

Charakterystyka techniczna

Młotek bezwładnościowy 3,6 kg

Mechanizm bezwładnościowy przekształca energię uderzenia w siłę wyciągającą bez potrzeby stosowania dużej siły fizycznej. Masa 3,6 kg zapewnia odpowiednią energię kinetyczną przy zachowaniu kontroli nad narzędziem podczas pracy.

Zestaw 7 adapterów gwintowanych

Adaptory z gwintem metrycznym dopasowane do standardów montażowych producentów wtryskiwaczy. Każdy adapter posiada oznaczenie gwintu i kompatybilnego systemu, co eliminuje ryzyko pomyłki podczas doboru.

Nasadki specjalistyczne CRV

Wykonane ze stali chromowo-wanadowej, zapewniającej odporność na skręcanie i ścieranie. Rozmiary 25-30 mm dopasowane do sześciokątów wtryskiwaczy stosowanych w silnikach diesla z systemem Common Rail.

Przegub kulowy

Umożliwia pracę pod kątem do 20 stopni, co ma znaczenie przy ograniczonym dostępie do wtryskiwaczy w silnikach z wąską komorą montażową lub przy wtryskiwaczach umieszczonych pod kątem.

Specyfikacja techniczna

Model	G02651
Typ ściągacza	Młotek bezwładnościowy
Waga młotka	3,6 kg
Kompatybilne systemy wtrysku	BOSCH Common Rail, DELPHI, DENSO, SIEMENS
Adaptory gwintowane	M14×1,5 (DELPHI), M17×1 (BOSCH), M20×1 (DENSO), M24×1 (SIEMENS), M27×1 (SIEMENS), M27×1 (BOSCH), M14×1,5
Nasadki specjalistyczne	25 mm, 27 mm, 29 mm, 30 mm
Materiał nasadek	Stal chromowo-wanadowa CRV
Przegub	Kulowy
Liczba elementów w zestawie	15 (młotek, 7 adapterów, 4 nasadki, przegub)

Zastosowanie

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach diesla osobowych i dostawczych
- Usuwanie wtryskiwaczy BOSCH (gwinty M17×1, M27×1)
- Demontaż wtryskiwaczy DELPHI (gwint M14×1,5)
- Wyciskanie wtryskiwaczy DENSO (gwint M20×1)
- Demontaż wtryskiwaczy SIEMENS (gwinty M24×1, M27×1)
- Praca w silnikach z ograniczonym dostępem do komory spalania
- Usuwanie wtryskiwaczy zakokszowanych lub przywierniętych do gniazda
- Serwis silników diesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Użytkowanie i konserwacja

Dobór adaptera

Przed rozpoczęciem pracy należy zidentyfikować producenta wtryskiwaczy i sprawdzić gwint montażowy. Informacje te znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu lub na obudowie wtryskiwacza. Niewłaściwy gwint może uszkodzić zarówno adapter, jak i wtryskiwacz.

Technika demontażu

Wtryskiwacz należy najpierw odkręcić, a następnie zamocować adapter w gnieździe. Młotek bezwładnościowy wymaga rytmicznego ruchu wzdłuż osi — energia uderzenia jest przekształcana w siłę wyciągającą. Typowo wystarczy 10-20 uderzeń. Przy silnie przywierniętych wtryskiwaczach zaleca się wcześniejsze zastosowanie środka penetrującego.

Konserwacja narzędzi

Po zakończeniu pracy należy oczyścić adaptery i nasadki z osadów paliwowych. Gwinty adapterów warto okresowo smarować smarem miedziowym, co zapobiega ich zatarciu. Młotek bezwładnościowy wymaga kontroli stanu mechanizmu uderowego — luz w prowadnicach obniża skuteczność działania.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych warto rozważyć zestaw kluczy dynamometrycznych (moment dokręcania wtryskiwaczy wynosi 25-50 Nm w zależności od producenta), środki penetrujące do usuwania korozji oraz narzędzia do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy w głowicy.