

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-dwuramienny-belkowy-130mm-80472-vorel-p-16823.html>

ŚCIĄGACZ DWURAMIENNY BELKOWY 130MM 80472 VOREL

Cena brutto	35,74 zł
Cena netto	29,06 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	80472
Kod producenta	80472
Kod EAN	5906083051241
Producent	Vorel

Opis produktu

Ściągacz dwuramienny belkowy 130 mm Vorel 80472

Ściągacz dwuramienny belkowy to narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu łożysk, kół zębatach, tarcz hamulcowych i pierścieni. Konstrukcja belkowa z regulowanym rozstawem ramion umożliwia pracę z elementami o różnych średnicach.

Rozstaw ramion 130 mm

Typ konstrukcji Belkowa dwuramienna

Model 80472

Producent Vorel

Charakterystyka ściągacza dwuramiennego

Konstrukcja belkowa z regulacją rozstawu

Belka ściągacza pozwala na płynną regulację rozstawu ramion, co umożliwia dopasowanie narzędzia do średnicy demontowanego elementu. Rozstaw 130 mm odpowiada typowym wymiarom łożysk i kół zębatach stosowanych w maszynach przemysłowych oraz pojazdach.

Dwuramienna budowa

Dwa ramiona robocze rozkładają siłę ściągnięcia równomiernie na obwodzie elementu, co minimalizuje ryzyko jego odkształcenia. Ramiona można ustawić w konfiguracji zewnętrznej (chwyt za zewnętrzną krawędź) lub wewnętrzną (chwyt od wewnątrz).

Zastosowanie do łożysk i kół zębatach

Ściągacz sprawdza się przy demontażu łożysk tocznych, łożysk ślizgowych, kół zębatach, pasowych, sprzęgieł i tarcz hamulcowych. Rozmiar 130 mm odpowiada elementom o średnicach zewnętrznych do około 120-140 mm, w zależności od konstrukcji ramion.

Materiał i wytrzymałość

Narzędzie wykonane ze stali narzędziowej wytrzymuje obciążenia mechaniczne występujące podczas demontażu osadzonych elementów. Powierzchnia ramion i śruby pociągowej jest hartowana, co zwiększa odporność na ścieranie i odkształcenia.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	80472
Typ ściągacza	Dwuramienny belkowy
Rozstaw ramion	130 mm
Zastosowanie	Łożyska, tarcze, koła zębata, pierścienie
Możliwość regulacji	Tak, rozstaw ramion
Konfiguracja pracy	Zewnętrzna i wewnętrzna

Zastosowanie ściągacza warsztatowego

- Demontaż łożysk tocznych z wałów i otworów w maszynach przemysłowych
- Ściąganie kół zębatach z wałów przekładni i skrzyń biegów
- Demontaż kół pasowych z napędów pasowych
- Ściąganie tarcz hamulcowych w pojazdach mechanicznych
- Demontaż pierścieni zabezpieczających i osadczych
- Ściąganie sprzęgieł i połączeń wciskowych
- Demontaż elementów osadzonych na wałach metodą wciskania
- Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych i samochodowych

Jak dobrać ściągacz do zadania

Rozstaw ramion 130 mm oznacza maksymalną odległość między punktami chwytania. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną demontowanego elementu i upewnić się, że ramiona ściągacza mogą objąć jego obwód. W przypadku elementów

osadzonych z dużą siłą może być konieczne użycie penetratora lub podgrzanie połączenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić ramiona ściągacza na odpowiednim rozstawie i sprawdzić, czy punkty chwytania są stabilne. Śrubę pociągową należy dokręcać stopniowo, kontrolując położenie ramion. Po zakończeniu pracy ściągacz należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć gwinty środkiem przeciwkorozyjnym.

Regularna konserwacja obejmuje smarowanie gwintów śruby pociągowej oraz sprawdzanie stanu ramion pod kątem pęknięć lub odkształceń. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. W przypadku zużycia gwintu śruby pociągowej należy wymienić element na nowy, aby zachować pełną funkcjonalność narzędzia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej pracy warsztatowej warto rozważyć uzupełnienie zestawu narzędzi o ściągacze o innych rozstawach ramion (np. 100 mm, 160 mm), ściągacze trzramienne dla większej stabilności oraz zestawy udarowe do elementów mocno osadzonych. Przydatne mogą być również penetratory do połączeń zardzewiałych oraz młotki bezodrzutowe do pracy precyzyjnej.

...