

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-kol-pasowych-wielorowkowych-yt-25480-p-8784.html>

## ŚCIAĞACZ KÓŁ PASOWYCH WIELOROWKOWYCH / YT-25480 /

Cena brutto	<b>49,23 zł</b>
Cena netto	<b>40,02 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-25480</b>
Kod producenta	<b>YT-25480</b>
Kod EAN	<b>5906083254802</b>
Producent	<b>YATO</b>
Ilość ramion	<b>2</b>
Budowa	<b>przesuwany</b>
Rozmiar [cal]	<b>3/8</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>2</b>
Rozmiar [mm]	<b>165</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz kół pasowych wielorowkowych YATO YT-25480

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu kół pasowych wielorowkowych i wieloklinowych w układach napędowych pojazdów oraz maszyn przemysłowych. Konstrukcja z hartowanej stali z precyzyjnymi nacięciami dopasowanymi do rowków kół pasowych.

Zakres średnic 40-165 mm

Materiał Hartowana stal

Model YT-25480

Producent YATO

### Charakterystyka ściągacza kół pasowych

#### Precyzyjne nacięcia na ramionach

Specjalnie ukształtowane rowki na łapach ściązacza dopasowują się do profilu rowków na kole pasowym. Blokowanie śrubami zapobiega ześlizgnięciu się narzędzia podczas pracy, minimalizując ryzyko uszkodzenia koła lub rowków.

### Szeroki zakres średnic 40-165 mm

Zakres pracy od 40 mm do 165 mm obejmuje większość kół pasowych stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz lekkich maszynach przemysłowych. Umożliwia demontaż zarówno małych kół alternatorów, jak i większych kół wału korbowego.

### Hartowana stal konstrukcyjna

Utwardzana i hartowana stal zapewnia odporność na odkształcenia pod dużym obciążeniem. Proces hartowania zwiększa twardość powierzchni przy zachowaniu elastyczności rdzenia, co chroni narzędzie przed pęknięciem podczas użytkowania.

### Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie gabaryty ściązacza pozwalają na pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika. Szczególnie przydatne przy demontażu kół pasowych w miejscach z utrudnionym dostępem, gdzie standardowe narzędzia nie mieszczą się.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-25480
Producent	YATO
Zakres pracy	40 mm - 165 mm
Materiał konstrukcji	Utwardzana, hartowana stal
System blokowania ramion	Pokrętła dociskowe ze śrubami
Wyposażenie dodatkowe	Klucz imbusowy

## Zastosowanie w warsztacie i przemyśle

- Demontaż kół pasowych wielorowkowych układów napędowych
- Zdejmowanie kół pasowych wieloklinowych alternatorów
- Demontaż kół pasowych agregatów klimatyzacji
- Zdejmowanie kół pasowych pomp wodnych
- Demontaż kół pasowych wału korbowego
- Serwisowanie układów napędowych w maszynach przemysłowych
- Konserwacja i naprawa pojazdów w warsztatach motoryzacyjnych

- 
- Prace serwisowe przy maszynach rolniczych i budowlanych

### **Sprawdzanie kompatybilności**

Przed użyciem zmierz średnicę zewnętrzną koła pasowego oraz szerokość rowków. Upewnij się, że średnica mieści się w zakresie 40-165 mm, a nacięcia na ramionach ściągarza odpowiadają profilowi rowków koła pasowego. W przypadku kół o niestandardowym profilu rowków narzędzie może nie zapewnić wystarczającego chwytu.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed rozpoczęciem pracy należy wyregulować rozstaw ramion ściągarza, dopasowując go do średnicy koła pasowego. Ramiona ustawia się tak, aby nacięcia idealnie wpasowały się w rowki koła. Po ustawieniu ramion należy je zablokować pokrętkami dociskowymi, używając dołączonego klucza imbusowego do dokręcenia śrub blokujących.

Podczas demontażu należy przykładać siłę równomiernie, obracając śrubę centralną ściągarza stopniowo. Gwałtowne szarpnięcia mogą spowodować uszkodzenie koła pasowego lub samego narzędzia. Po zakończeniu pracy ściągarz należy oczyścić z zanieczyszczeń i oleju, a ruchome elementy zabezpieczyć cienką warstwą smaru ochronnego.

### **Przechowywanie narzędzia**

Ściągarz należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczony przed wilgocią i pyłem. Regularne smarowanie gwintów i punktów ruchomych przedłuża żywotność narzędzia i zapewnia płynność pracy. Okresowo sprawdzaj stan nacięć na ramionach oraz gwintów śrub blokujących.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego serwisu układów napędowych przydatne mogą być również: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół pasowych, zestawy kluczy imbusowych, smary montażowe oraz środki do czyszczenia elementów silnika.

...