

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-kol-pasowych-z-tlumikiem-drgan-zestaw-yt-25483-yato-p-47060.html>

ŚCIĄGACZ KÓŁ PASOWYCH Z TŁUMIKIEM DRGAŃ ZESTAW YT-25483 Yato

Cena brutto	186,92 zł
Cena netto	151,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-25483
Kod producenta	YT-25483
Kod EAN	5906083083235
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz kół pasowych z tłumikiem drgań Yato YT-25483

Profesjonalny zestaw narzędziowy do demontażu kół pasowych i tłumików drgań w silnikach samochodowych. Zawiera 23 elementy dostosowane do różnych typów mocowań, wykonane z czernionej stali węglowej.

Liczba elementów 23 szt.

Materiał Czerniona stal węglowa

Model YT-25483

Opakowanie Walizka

Charakterystyka ściągacza kół pasowych Yato

Zestaw 23 elementów roboczych

Komplet zawiera adaptory, tuleje i śruby w różnych rozmiarach, umożliwiając pracę z koła pasowymi o zróżnicowanych średnicach i typach mocowania. Eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi do większości modeli samochodów osobowych i dostawczych.

Czerniona stal węglowa

Proces czernienia zwiększa odporność na korozję i zużycie mechaniczne. Stal węglowa zapewnia odpowiednią wytrzymałość przy zachowaniu elastyczności, co chroni gwintowane elementy przed uszkodzeniem podczas pracy pod obciążeniem.

Funkcja tłumienia drgań

Konstrukcja ściągacza minimalizuje wibracje podczas demontażu, co zwiększa precyzję pozycjonowania i zmniejsza ryzyko uszkodzenia łożysk oraz gwintu wału korbowego. Szczególnie istotne przy pracy z elementami aluminiowymi.

Walizka transportowa

Sztywna obudowa z wyprofilowanymi gniazdami zabezpiecza elementy przed uszkodzeniem mechanicznym i wilgocią. Ułatwia organizację narzędzi w warsztacie oraz transport między stanowiskami pracy.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-25483
Liczba elementów	23
Materiał wykonania	Czerniona stal węglowa
Typ opakowania	Walizka z wyprofilowanym wkładem
Zastosowanie	Koła pasowe, tłumiki drgań

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż kół pasowych rozrządu w silnikach benzynowych i diesla
- Zdejmowanie tłumików drgań wału korbowego
- Wymiana pasków rozrządu w samochodach osobowych
- Serwis układów napędowych w pojazdach dostawczych do 3,5 tony
- Naprawa uszkodzonych łożysk koła pasowego
- Wymiana pompy wody wymagająca demontażu koła pasowego
- Konserwacja układu napędu pomocniczego silnika
- Diagnostyka nadmiernego luzu w kole pasowym

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować typ mocowania koła pasowego w danym modelu silnika. Ściągacz uniwersalny sprawdza się w większości konstrukcji z gwintowanym mocowaniem centralnym. W przypadku kół z mocowaniem wielopunktowym lub specyficznym kluczem może być wymagane narzędzie dedykowane.

Użytkowanie i konserwacja ściągarza

Przed rozpoczęciem demontażu należy oczyścić gwint wału korbowego oraz sprawdzić stan śruby ciągnącej. Uszkodzony gwint może prowadzić do zerwania śruby lub uszkodzenia wału. Podczas pracy ściągarz powinien być dokręcany równomiernie, z kontrolą momentu obrotowego.

Po każdym użyciu elementy ściągarza należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć antykorozyjnie. Gwinty śrub warto okresowo smarować smarem miedziowym, co ułatwia demontaż i chroni przed zatarciem. Przechowywanie w oryginalnej walizce chroni narzędzia przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Bezpieczeństwo podczas pracy

Przed użyciem ściągarza należy upewnić się, że silnik jest zimny, a koło pasowe nie jest pod napięciem paska. Gwałtowne poluzowanie koła pod obciążeniem może prowadzić do uszkodzenia narzędzia lub obrażeń. Zaleca się stosowanie okularów ochronnych podczas pracy z elementami pod napięciem sprężystym.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne mogą być: blokady wałów rozrządu, narzędzia do napinania paska rozrządu, zestawy do wymiany uszczelki wału korbowego oraz klucze dynamometryczne do kontroli momentu dokręcania kół pasowych.

...