

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-kol-zebatych-rozrzadu-ford-citroen-peugeot-geko-g02533-p-18477.html>

Ściągacz kół zębatach rozrzędu FORD, CITROEN, PEUGEOT GEKO G02533

Cena brutto	35,01 zł
Cena netto	28,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02533
Kod producenta	G02533
Kod EAN	5901477123474
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz kół zębatach rozrzędu FORD, CITROEN, PEUGEOT GEKO G02533

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do bezpiecznego demontażu kół zębatach układu rozrzędu w silnikach diesla Ford, Citroen i Peugeot. Umożliwia kontrolowane zdejmowanie kół z wału rozrzędu, wału korbowego oraz pompy wody bez ryzyka uszkodzenia elementów.

Model G02533

Producent GEKO

Zastosowanie Ford, Citroen, Peugeot

Typ silników 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 TDCi/HDI

Charakterystyka techniczna

Dedykowana konstrukcja

Ściągacz zaprojektowano specjalnie pod geometrię kół zębatach stosowanych w silnikach diesla Ford oraz jednostkach HDI koncernu PSA. Zapewnia to precyzyjne przyłożenie siły i eliminuje ryzyko uszkodzenia delikatnych elementów rozrzędu podczas demontażu.

Uniwersalność montażowa

Narzędzie współpracuje z kołami zębatymi zamontowanymi na wale rozrzędu, wale korbowym oraz wale pompy wody. Pozwala to na wykonanie pełnego zakresu prac serwisowych związanych z wymianą paska rozrzędu przy użyciu jednego narzędzia.

Bezpieczeństwo demontażu

Kontrolowane rozłożenie siły ściąagającej minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu wału, pęknięcia koła zębatego lub zarysowania powierzchni roboczych. Szczególnie istotne przy pracy z aluminiowymi głowicami, gdzie niewłaściwe narzędzie może spowodować kosztowne uszkodzenia.

Kompatybilność z silnikami paskowymi

Narzędzie przeznaczone wyłącznie do silników z paskiem rozrzędu. Nie stosować w jednostkach z łańcuchem rozrzędu, gdzie konstrukcja kół zębatych i sposób montażu są odmienne.

Specyfikacja techniczna

Kod producenta	G02533
Marka	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz kół zębatych rozrzędu
Przeznaczenie	Koła zębate wału rozrzędu, wału korbowego, pompy wody
Kompatybilne marki	Ford, Citroen, Peugeot
Typ rozrzędu	Pasek rozrzędu
Zakres silników Ford	1.4 TDCi, 1.6 TDCi, 1.8 Di/TDdi/TDCi, 2.0 TDCi
Zakres silników PSA	1.4 HDI, 1.6 HDI
Kody silników	F8M, F8Q, J8S, S8U, S9U

Zastosowanie w modelach pojazdów

Ford

- Fiesta (generacje z silnikami TDCi)
- Courier (1.4 TDCi, 1.6 TDCi)
- Fusion (1.4 TDCi, 1.6 TDCi)
- Focus / C-Max (1.6 TDCi, 1.8 TDCi, 2.0 TDCi)
- Mondeo (1.8 TDCi, 2.0 TDCi)
- S-Max / Galaxy (1.8 TDCi, 2.0 TDCi)

-
- Tourneo / Connect (1.8 TDDi/TDCi)
 - Transit Connect (1.8 Di/TDDi/TDCi)

Citroen / Peugeot

- Modele z silnikami 1.4 HDI
- Modele z silnikami 1.6 HDI
- Jednostki z kodami F8M, F8Q (Peugeot/Citroen)
- Jednostki z kodami J8S, S8U, S9U (Ford/PSA)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kody F8M, F8Q, J8S, S8U, S9U potwierdzają zgodność. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub sprawdzić katalogi części zamiennych.

Użytkowanie i zasady pracy

Demontaż kół zębatach rozrzędu wymaga odpowiedniego przygotowania. Przed rozpoczęciem pracy należy:

Przygotowanie do demontażu

Ustawić tłoki w pozycji bezpiecznej (zgodnie z instrukcją producenta pojazdu), aby uniknąć kolizji zaworów z tłokami. Oznaczyć położenie kół zębatach względem wałów przed demontażem – ułatwi to prawidłowy montaż nowych elementów. Sprawdzić stan gwintu na wale – uszkodzony gwint uniemożliwi prawidłowe działanie ściązacza.

Podczas pracy z narzędziem należy przykładać siłę stopniowo i równomiernie. Gwałtowne szarpnięcia mogą spowodować uszkodzenie gwintu lub pęknięcie koła zębatego. Po demontażu warto oczyścić gwint na wale i sprawdzić jego stan przed montażem nowych elementów.

Zakres prac wymagających ściązacza

Narzędzie znajduje zastosowanie przy wymianie paska rozrzędu, naprawie pompy wody, wymianie uszczelniaczy wałów oraz innych pracach wymagających dostępu do elementów układu rozrzędu. W silnikach diesla prawidłowy montaż i demontaż kół zębatach ma kluczowe znaczenie dla zachowania faz rozrzędu i uniknięcia poważnych uszkodzeń silnika.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej wymiany rozrzędu przydatne będą: zestaw blokad wałów do ustawienia rozrzędu, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub z właściwym momentem, nowy pasek rozrzędu wraz z rolkami napinającymi oraz uszczelki i śruby montażowe. Warto również zaopatrzyć się w instrukcję serwisową dla konkretnego modelu pojazdu, zawierającą momenty

dokręcania i kolejność czynności montażowych.