

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-lozysk-piasty-przedniej-kpl-21szt-yt-2541-yato-p-1166.html>

Ściągacz łożysk piasty przedniej, kpl. 21szt. YT-2541 YATO

Cena brutto	198,56 zł
Cena netto	161,43 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-2541
Kod producenta	YT-2541
Kod EAN	5906083925412
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	23
Jednostka	SZT
Długość [mm]	64;69;77;82;94

Opis produktu

Ściągacz łożysk piasty przedniej YT-2541 YATO - komplet 21 elementów

Profesjonalny zestaw narzędzi do demontażu łożysk piasty koła w samochodach osobowych i dostawczych. Komplet zawiera 21 elementów dopasowanych do różnych typów piast, umożliwiających bezpieczny demontaż bez ryzyka uszkodzenia komponentów.

Marka YATO

Model YT-2541

Liczba elementów 21 szt.

Zastosowanie Piasty przednie

Charakterystyka ściągacza łożysk piasty

Kompletność zestawu

21 elementów obejmuje różne średnice i typy adapterów, co umożliwia pracę z szerokim spektrum modeli pojazdów bez konieczności dokupowania dodatkowych komponentów. Zestaw eliminuje problem niedopasowania narzędzia do konkretnej piasty.

Bezpieczeństwo demontażu

Konstrukcja ściągacza rozkłada siłę równomiernie na powierzchnię łożyska, minimalizując ryzyko pęknięć, deformacji pierścienia lub uszkodzenia gniazda piasty. Odpowiednie rozłożenie nacisku chroni również gwint śruby centrującej.

Wytrzymałość materiałowa

Elementy wykonane ze stali narzędziowej zachowują parametry geometryczne nawet przy wielokrotnym użyciu pod dużym obciążeniem. Materiał odporny na deformacje plastyczne zapewnia powtarzalność procesu demontażu.

Uniwersalność zastosowania

Zestaw obsługuje zarówno samochody osobowe, jak i lekkie pojazdy dostawcze. Różnorodność adapterów pozwala na pracę z piastami o różnych średnicach wewnętrznych i typach mocowań łożysk.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Symbol katalogowy	YT-2541
Liczba elementów w zestawie	21 szt.
Typ narzędzia	Ściągacz łożysk piasty przedniej
Zakres zastosowania	Samochody osobowe i dostawcze
Materiał wykonania	Stal narzędziowa

Zastosowanie ściągacza łożysk piasty

- Demontaż zużytych łożysk piasty przedniej podczas wymiany
- Naprawa układu hamulcowego wymagająca dostępu do piasty
- Serwisowanie układu zawieszenia z wymianą przegubów napędowych
- Wymiana tarcz hamulcowych z demontażem piasty
- Diagnostyka i naprawa uszkodzeń mechanicznych piasty koła
- Prace konserwacyjne w warsztatach samochodowych
- Profesjonalne naprawy w stacjach obsługi pojazdów
- Zaawansowane naprawy wykonywane przez mechaników amatorów

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do demontażu

Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić powierzchnię piasty z zabrudzeń i sprawdzić stan gwintu śruby centrującej. Dobór odpowiedniego adaptera powinien uwzględniać średnicę wewnętrzną piasty oraz typ mocowania łożyska. Śrubę należy dokręcać stopniowo i równomiernie, kontrolując osiowanie narzędzia.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy elementy zestawu należy oczyścić z pozostałości smaru i zabrudzeń. Gwinty śrub warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju, aby zapobiec korozji. Przechowywanie w dedykowanej kasecie chroni elementy przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwia identyfikację brakujących komponentów.

Produkty uzupełniające

Do pracy ze ściągaczem łożysk przydatne są: klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania, spray penetrujący do poluzowania zablokowanych połączeń, młotek bezodrzutowy do delikatnego dociskania elementów oraz zestawy nasadek do demontażu śrub mocujących piasty.
