

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-nastawny-do-kol-rozrzadu-yt-06341-yato-p-15236.html>

ŚCIĄGACZ NASTAWNY DO KÓŁ ROZRZĄDU YT-06341 YATO

Cena brutto	85,58 zł
Cena netto	69,58 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06341
Kod producenta	YT-06341
Kod EAN	5906083045837
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz nastawny do kół rozrzędu YT-06341 YATO

Narzędzie warsztatowe do demontażu kół rozrzędu i kół pasowych w układach napędowych. Konstrukcja nastawna umożliwia pracę z elementami o średnicy 50-80 mm wyposażonymi w 3, 6 lub 9 szczelin.

Zakres pracy 50-80 mm

Liczba ramion 3

Materiał Stal węglowa

Model YT-06341

Charakterystyka ściągacza do kół rozrzędu

Regulowany zakres 50-80 mm

Nastawny mechanizm pozwala na dopasowanie ściągacza do różnych średnic kół rozrzędu. Regulacja odbywa się za pomocą pierścienia, co zapewnia precyzyjne ustawienie przed rozpoczęciem demontażu. Zakres 50-80 mm obejmuje większość typowych kół pasowych w silnikach samochodowych i maszynach przemysłowych.

Konstrukcja trójramienna

Trzy ramiona rozkładają siłę równomiernie na obwodzie koła, minimalizując ryzyko odkształcenia lub pęknięcia materiału. System ten sprawdza się przy kołach z 3, 6 lub 9 szczelinami – ramiona wpasowują się w szczeliny, zapewniając stabilny chwyt podczas ściągania.

Stal węglowa z powłokami ochronnymi

Korpus i elementy robocze wykonano ze stali węglowej, chromowanej i czernionej. Chromowanie zwiększa odporność na korozję i ścieranie, czernienie dodatkowo zabezpiecza powierzchnię przed wilgocią. Takie wykończenie wydłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Kompatybilność z różnymi typami kół

Ściągacz współpracuje z kołami zębatymi rozrządu, kołami paskowym oraz innymi elementami napędowymi o odpowiedniej średnicy i liczbie szczelin. Uniwersalna konstrukcja eliminuje potrzebę posiadania wielu dedykowanych narzędzi dla różnych modeli pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06341
Producent	YATO
Zakres pracy	50-80 mm
Typ konstrukcji	Nastawny, regulowany
Liczba ramion	3
Kompatybilne szczeliny	3, 6 lub 9 szczelin
Materiał korpusu	Stal węglowa chromowana i czerniona
Zastosowanie	Demontaż kół rozrządu i kół pasowych

Zastosowanie ściągacza nastawnego

- Demontaż kół rozrządu w silnikach benzynowych i diesla
- Zdejmowanie kół pasowych układu rozrządu
- Serwis układów napędowych w pojazdach osobowych
- Naprawa silników w samochodach dostawczych
- Konserwacja maszyn przemysłowych z napędem pasowym
- Prace warsztatowe przy wymianie paska rozrządu
- Demontaż elementów napędowych w agregatach
- Serwis układów pomocniczych silnika

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem demontażu należy sprawdzić średnicę koła rozrządu i liczbę szczelin. Następnie wyregulować zakres ściągacza za pomocą pierścienia nastawczego, aby ramiona wpasowały się w szczeliny. Upewnić się, że wszystkie ramiona mają równomierny kontakt z kołem.

Sposób działania

Po ustawieniu ramion w szczelinach należy stopniowo dokręcać śrubę centralną. Siła ściągająca rozkłada się równomiernie przez wszystkie ramiona, co zapobiega zacięciu lub uszkodzeniu koła. Podczas demontażu można dodatkowo zastosować środek penetrujący, jeśli koło jest mocno osadzone.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu warto oczyścić ściągacz z zanieczyszczeń i oleju. Gwint śruby centralnej oraz mechanizm nastawczy należy okresowo smarować, aby zapewnić płynną regulację. Przechowywać w suchym miejscu, aby uniknąć korozji mimo powłok ochronnych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne mogą być: zestawy blokad wałów rozrządu i wału korbowego, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół rozrządu, narzędzia do napinania pasków rozrządu oraz specjalistyczne ściągacze do innych elementów silnika.