

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-pneumatyczny-do-wtryskiwaczy-adaptery-g02654-geko-p-44679.html>

Ściągacz pneumatyczny do wtryskiwaczy + adaptery G02654 GEKO

Cena brutto	294,28 zł
Cena netto	239,25 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02654
Kod producenta	G02654
Kod EAN	5901477182846
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz pneumatyczny do wtryskiwaczy z adapterami G02654 GEKO

Narzędzie pneumatyczne przeznaczone do bezpiecznego demontażu wtryskiwaczy z silników spalinowych. Zestaw zawiera wymienne adaptery umożliwiające pracę z różnymi typami wtryskiwaczy bez ryzyka uszkodzenia gwintu lub korpusu.

Typ napędu Pneumatyczny

Model G02654

Wyposażenie Z adapterami

Producent GEKO

Charakterystyka

Napęd pneumatyczny

Wykorzystanie sprężonego powietrza zapewnia kontrolowaną siłę wyciągającą, eliminując uderzenia młotkiem. Pozwala to na precyzyjne dozowanie siły i zmniejsza ryzyko pęknięcia wtryskiwacza lub uszkodzenia gniazda montażowego w głowicy.

Zestaw adapterów

Dołączone końcówki adaptacyjne umożliwiają dopasowanie ściązacza do różnych typów mocowań wtryskiwaczy. Wymienne adaptery pozwalają na pracę zarówno z wtryskiwaczami benzynowymi, jak i diesla o różnych średnicach i typach gwintów.

Bezpieczeństwo demontażu

Równomierne rozłożenie siły wyciągającej wzdłuż osi wtryskiwacza minimalizuje naprężenia boczne. Metoda ta jest szczególnie istotna przy wtryskiwaczach zakoksoowanych lub z osadami, gdzie tradycyjne metody mogłyby spowodować uszkodzenie.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych warsztatów mechanicznych oraz serwisów samochodowych. Przyspiesza proces wymiany wtryskiwaczy, szczególnie przy naprawach wymagających dostępu do wielu cylindrów jednocześnie.

Specyfikacja techniczna

Model	G02654
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz pneumatyczny
Przeznaczenie	Demontaż wtryskiwaczy
Napęd	Pneumatyczny (sprężone powietrze)
Wyposażenie dodatkowe	Zestaw adapterów

Zastosowanie

- Demontaż wtryskiwaczy diesla z silników Common Rail
- Wymiana wtryskiwaczy benzynowych w silnikach bezpośredniego wtrysku
- Usuwanie zakoksoowanych wtryskiwaczy z długo eksploatowanych silników
- Serwisowanie układów wtryskowych w pojazdach osobowych
- Naprawy silników w pojazdach dostawczych i lekkich ciężarowych
- Prace warsztatowe przy regeneracji wtryskiwaczy
- Diagnostyka i konserwacja układów paliwowych

Użytkowanie i konserwacja

Wymagania instalacji pneumatycznej

Do prawidłowej pracy ściągacza wymagane jest podłączenie do sprężarki o odpowiedniej wydajności. Zalecane ciśnienie robocze powinno wynosić 6-8 bar. Przed użyciem należy sprawdzić stan węży pneumatycznych i połączeń, aby uniknąć spadków ciśnienia podczas pracy.

Dobór właściwego adaptera

Przed rozpoczęciem demontażu należy zidentyfikować typ wtryskiwacza i dobrać odpowiedni adapter. Sprawdzenie kompatybilności można przeprowadzić na podstawie dokumentacji technicznej pojazdu lub przez porównanie z katalogiem adapterów. Nieprawidłowy dobór końcówki może prowadzić do uszkodzenia gwintu wtryskiwacza.

Przygotowanie do demontażu

Przed użyciem ściągacza zaleca się oczyszczenie gniazda wtryskiwacza z zanieczyszczeń i osadów. W przypadku silnie zakokszowanych wtryskiwaczy warto zastosować środek penetrujący i odczekać kilkanaście minut. Pozwoli to na łatwiejsze i bezpieczniejsze wyciągnięcie elementu.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić ściągacz oraz adaptery z zanieczyszczeń. Elementy ruchome warto okresowo smarować olejem pneumatycznym, aby zapewnić płynność działania. Adaptery należy przechowywać w dedykowanym etui lub organizerze, aby uniknąć ich zagubienia lub uszkodzenia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych przydatne mogą być: zestawy do czyszczenia wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne do montażu wtryskiwaczy z odpowiednim momentem dokręcenia, uszczelki i pierścienie montażowe do wtryskiwaczy, środki penetrujące do poluzowania zakokszowanych elementów oraz sprężarki warsztatowe o odpowiedniej wydajności.