

Dane aktualne na dzień: 30-06-2026 18:27

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-pompy-wtryskowej-vag-yt-17527-yato-p-47462.html>



## Ściągacz pompy wtryskowej VAG YT-17527 YATO

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>96,09 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>78,12 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>YT-17527</b>         |
| Kod producenta   | <b>YT-17527</b>         |
| Kod EAN          | <b>5906083078507</b>    |
| Producent        | <b>YATO</b>             |

### Opis produktu

#### Ściągacz pompy wtryskowej VAG YT-17527 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu pomp wysokiego ciśnienia w silnikach DTI grupy VAG. Ściągacz zaprojektowany z myślą o jednostkach napędowych 1.4, 1.6 i 2.0 DTI w pojazdach Volkswagen, Audi, Skoda i Seat.

Zastosowanie Silniki DTI VAG

Materiał Stal węglowa

Rozmiar klucza 15 mm

Model YT-17527

### Charakterystyka ściągacza pompy wtryskowej

#### Dedykowana konstrukcja dla silników DTI

Narzędzie zaprojektowane specjalnie pod geometrię pomp wtryskowych w jednostkach 1.4, 1.6 i 2.0 DTI. Konstrukcja uwzględnia specyfikę mocowania i rozmieszczenia komponentów w silnikach grupy VAG, co pozwala na bezpieczny demontaż bez ryzyka uszkodzenia przylegających elementów.

## Stal węglowa z oksydowaną powierzchnią

Materiał zapewnia odpowiednią wytrzymałość mechaniczną przy obciążeniach występujących podczas ściągania pompy wtryskowej. Oksydowana powierzchnia zwiększa odporność na korozję w warunkach warsztatowych i chroni przed utlenianiem podczas przechowywania.

## Obsługa kluczem 15 mm

Standardowy rozmiar klucza 15 mm umożliwia obsługę ściągacza przy użyciu typowego wyposażenia warsztatowego. Wymiar gniazda pozwala na zastosowanie klucza nasadowego lub płaskiego, co ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

## Produkt marki YATO

Narzędzie z linii profesjonalnych produktów warsztatowych YATO, oznaczone symbolem YT-17527. Marka znana z narzędzi specjalistycznych do serwisu samochodowego, oferująca rozwiązania dopasowane do konkretnych zastosowań technicznych.

## Specyfikacja techniczna

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Model                   | YT-17527  |
| Marka                   | YATO  |
| Zastosowanie            | Demontaż pompy wysokiego ciśnienia w silnikach DTI  |
| Kompatybilność          | Samochody grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) |
| Silniki                 | 1.4 DTI, 1.6 DTI, 2.0 DTI                           |
| Materiał wykonania      | Stal węglowa  |
| Wykończenie powierzchni | Oksydowana  |
| Rozmiar klucza          | 15 mm   |

## Zastosowanie w modelach pojazdów VAG

- Volkswagen Golf od 2013 roku (generacja VII i nowsze)
- Audi A3 od 2013 roku (generacja 8V i nowsze)
- Skoda Rapid od 2012 roku
- Skoda Octavia od 2013 roku (generacja III i nowsze)
- Skoda Fabia od 2014 roku (generacja III)
- Skoda Superb od 2015 roku (generacja III)
- Skoda Kodiaq od 2016 roku
- Seat Alhambra od 2011 roku (generacja II po faceliftingu)
- Seat Ibiza od 2008 roku (generacja IV i nowsze)
- Seat Leon od 2013 roku (generacja III i nowsze)

- 
- Seat Ateca od 2016 roku

## Użytkowanie i bezpieczeństwo pracy

---

Ściągacz pompy wtryskowej to narzędzie generujące znaczne siły mechaniczne podczas procesu demontażu. Prawidłowe zastosowanie wymaga znajomości konstrukcji silnika oraz procedur serwisowych producenta pojazdu.

### Wymagania bezpieczeństwa

Podczas pracy ze ściągaczem należy stosować środki ochrony osobistej: rękawice robocze chroniące przed urazami mechanicznymi oraz okulary ochronne zabezpieczające przed odpryskami. Przed rozpoczęciem demontażu pompy wtryskowej konieczne jest odłączenie akumulatora i upewnienie się, że układ paliwowy jest odciążony z ciśnienia.

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić typ silnika w dokumentacji pojazdu. Oznaczenie DTI dotyczy konkretnych wersji jednostek napędowych grupy VAG. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub specjalistą serwisowym, ponieważ w obrębie tego samego modelu mogą występować różne typy silników.

Narzędzie znajduje zastosowanie w warsztatach specjalizujących się w serwisie pojazdów grupy VAG, szczególnie przy wymianach pomp wtryskowych, naprawach układów paliwowych oraz podczas przeglądów wymagających dostępu do elementów montowanych na pompie wysokiego ciśnienia.

...