

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-pompy-wtryskowej-vag-yt-17527-yato-p-47462.html>

Ściągacz pompy wtryskowej VAG YT-17527 YATO

Cena brutto	96,09 zł
Cena netto	78,12 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17527
Kod producenta	YT-17527
Kod EAN	5906083078507
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz pompy wtryskowej VAG YT-17527 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu pomp wysokiego ciśnienia w silnikach DTI grupy VAG. Ściągacz zaprojektowany z myślą o jednostkach napędowych 1.4, 1.6 i 2.0 DTI w pojazdach Volkswagen, Audi, Skoda i Seat.

Zastosowanie Silniki DTI VAG

Materiał Stal węglowa

Rozmiar klucza 15 mm

Model YT-17527

Charakterystyka ściągacza pompy wtryskowej

Dedykowana konstrukcja dla silników DTI

Narzędzie zaprojektowane specjalnie pod geometrię pomp wtryskowych w jednostkach 1.4, 1.6 i 2.0 DTI. Konstrukcja uwzględnia specyfikę mocowania i rozmieszczenia komponentów w silnikach grupy VAG, co pozwala na bezpieczny demontaż bez ryzyka uszkodzenia przylegających elementów.

Stal węglowa z oksydowaną powierzchnią

Materiał zapewnia odpowiednią wytrzymałość mechaniczną przy obciążeniach występujących podczas ściągania pompy wtryskowej. Oksydowana powierzchnia zwiększa odporność na korozję w warunkach warsztatowych i chroni przed utlenianiem podczas przechowywania.

Obsługa kluczem 15 mm

Standardowy rozmiar klucza 15 mm umożliwia obsługę ściągacza przy użyciu typowego wyposażenia warsztatowego. Wymiar gniazda pozwala na zastosowanie klucza nasadowego lub płaskiego, co ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni komory silnika.

Produkt marki YATO

Narzędzie z linii profesjonalnych produktów warsztatowych YATO, oznaczone symbolem YT-17527. Marka znana z narzędzi specjalistycznych do serwisu samochodowego, oferująca rozwiązania dopasowane do konkretnych zastosowań technicznych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17527
Marka	YATO
Zastosowanie	Demontaż pompy wysokiego ciśnienia w silnikach DTI
Kompatybilność	Samochody grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat)
Silniki	1.4 DTI, 1.6 DTI, 2.0 DTI
Materiał wykonania	Stal węglowa
Wykończenie powierzchni	Oksydowana
Rozmiar klucza	15 mm

Zastosowanie w modelach pojazdów VAG

- Volkswagen Golf od 2013 roku (generacja VII i nowsze)
- Audi A3 od 2013 roku (generacja 8V i nowsze)
- Skoda Rapid od 2012 roku
- Skoda Octavia od 2013 roku (generacja III i nowsze)
- Skoda Fabia od 2014 roku (generacja III)
- Skoda Superb od 2015 roku (generacja III)
- Skoda Kodiaq od 2016 roku
- Seat Alhambra od 2011 roku (generacja II po faceliftingu)
- Seat Ibiza od 2008 roku (generacja IV i nowsze)
- Seat Leon od 2013 roku (generacja III i nowsze)

-
- Seat Ateca od 2016 roku

Użytkowanie i bezpieczeństwo pracy

Ściągacz pompy wtryskowej to narzędzie generujące znaczne siły mechaniczne podczas procesu demontażu. Prawidłowe zastosowanie wymaga znajomości konstrukcji silnika oraz procedur serwisowych producenta pojazdu.

Wymagania bezpieczeństwa

Podczas pracy ze ściągaczem należy stosować środki ochrony osobistej: rękawice robocze chroniące przed urazami mechanicznymi oraz okulary ochronne zabezpieczające przed odpryskami. Przed rozpoczęciem demontażu pompy wtryskowej konieczne jest odłączenie akumulatora i upewnienie się, że układ paliwowy jest odciążony z ciśnienia.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić typ silnika w dokumentacji pojazdu. Oznaczenie DTI dotyczy konkretnych wersji jednostek napędowych grupy VAG. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub specjalistą serwisowym, ponieważ w obrębie tego samego modelu mogą występować różne typy silników.

Narzędzie znajduje zastosowanie w warsztatach specjalizujących się w serwisie pojazdów grupy VAG, szczególnie przy wymianach pomp wtryskowych, naprawach układów paliwowych oraz podczas przeglądów wymagających dostępu do elementów montowanych na pompie wysokiego ciśnienia.
