

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-przegubow-napedowych-10-16-geko-g02584-p-18501.html>

## Ściągacz przegubów napędowych (10 16) GEKO G02584

Cena brutto	<b>33,16 zł</b>
Cena netto	<b>26,96 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02584</b>
Kod producenta	<b>G02584</b>
Kod EAN	<b>5901477119279</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz przegubów napędowych GEKO G02584

Uniwersalne narzędzie do bezpiecznego demontażu przegubów napędowych półosi w samochodach z napędem przednim. Konstrukcja zapobiega uszkodzeniu skrzyni biegów podczas wyciągania wałka napędowego.

Długość ściągacza 245 mm

Zakres regulacji szczęk 130 mm

Szerokość zewnętrzna 145 mm

Średnica otworu 30 mm

### Charakterystyka narzędzia

#### Uniwersalna kompatybilność

Ściągacz pasuje do większości samochodów osobowych z przednim napędem. Regulowane szczęki umożliwiają dopasowanie do różnych rozmiarów przegubów — zakres regulacji 130 mm pozwala objąć większość standardowych konstrukcji półosi.

#### Ochrona skrzyni biegów

Konstrukcja narzędzia przenosi siłę wyciągającą bezpośrednio na przegub, eliminując ryzyko uszkodzenia obudowy skrzyni biegów. Szczególnie istotne przy wałkach mocno osadzonych lub skorodowanych.

### Precyzyjna regulacja

Szerokość wewnętrzna 100 mm i zewnętrzna 145 mm zapewniają stabilne mocowanie. Otwór o średnicy 30 mm współpracuje ze standardowymi wrzecionami dociskowymi używanymi w warsztacie.

### Kompaktowa budowa

Długość 245 mm umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni podwozia. Narzędzie mieści się w standardowych zestawach warsztatowych i nie wymaga dużo miejsca do przechowywania.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02584
Długość ściązacza	245 mm
Szerokość wewnętrzna	100 mm
Szerokość zewnętrzna	145 mm
Zakres regulacji szczęk zaciskowych	130 mm
Średnica otworu ściązacza	30 mm
Przeznaczenie	Samochody osobowe z napędem przednim

## Zastosowanie

- Demontaż przegubów napędowych półosi w samochodach FWD
- Wymiana uszkodzonych przegubów homokinetycznych
- Serwis układu napędowego w warsztatach mechanicznych
- Naprawa wałków napędowych z zużytymi osłonami gumowymi
- Wymiana uszczelniaczy skrzyni biegów wymagająca wyjęcia półosi
- Prace konserwacyjne przy przeglądach układu napędowego

### Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zmierz średnicę przegubu i odległość od krawędzi skrzyni biegów do miejsca mocowania ściązacza. Upewnij się, że wymiary przegubu mieszczą się w zakresie regulacji szczęk (130 mm). W przypadku wątpliwości skonsultuj się z dokumentacją techniczną pojazdu lub sprawdź średnicę wałka w miejscu mocowania narzędzia.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem oczyść powierzchnię przegubu z zabrudzeń i smaru. Ustaw szczęki ściągacza symetrycznie względem osi wałka. Dokręcaj wrzeciono stopniowo, sprawdzając czy narzędzie nie przemieszcza się. Po zakończeniu pracy oczyść ściągacz i zabezpiecz przed korozją.

Regularnie kontroluj stan gwintów i powierzchni mocujących. Uszkodzone lub zużyte elementy mogą prowadzić do poluzowania się narzędzia podczas pracy. Przechowuj ściągacz w suchym miejscu, zabezpieczony przed wilgocią.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu napędowego przydatne mogą być: zestawy kluczy nasadowych, młotki gumowe do osadzania przegubów, smary do przegubów homokinetycznych oraz klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek wałków.