

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-przegubow-napedowych-yato-yt-06144-yato-p-47849.html>

Ściągacz przegubów napędowych Yato YT-06144 YATO

Cena brutto	40,78 zł
Cena netto	33,15 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-06144
Kod producenta	YT-06144
Kod EAN	5906083104343
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz przegubów napędowych Yato YT-06144

Uniwersalny ściągacz do rozłączania przegubów napędowych półosi w samochodach osobowych i dostawczych. Narzędzie warsztatowe wykonane ze stali, zaprojektowane do pracy w ograniczonej przestrzeni podwozia.

Średnica otworu 30 mm

Długość narzędzia 250 mm

Szerokość 145 mm

Materiał Stal

Charakterystyka narzędzia

Średnica wewnętrzna 30 mm

Otwór o średnicy 30 mm umożliwia obsługę standardowych przegubów napędowych stosowanych w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Wymiar ten określa maksymalną średnicę trzpienia przegubu, który można objąć narzędziem.

Kompaktowe wymiary robocze

Długość 250 mm i szerokość 145 mm pozwalają na pracę w ograniczonej przestrzeni pod pojazdem. Gabaryty narzędzia zostały

dobrane tak, aby umożliwić manewrowanie między elementami zawieszenia i układu napędowego.

Konstrukcja stalowa

Wykonanie ze stali zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do przenoszenia sił występujących podczas rozłączania mocno osadzonych przegubów. Materiał odporny na deformacje podczas intensywnego użytkowania warsztatowego.

Uniwersalność zastosowania

Ściągacz współpracuje z przegubami napędowymi różnych producentów samochodów. Konstrukcja narzędzia umożliwia demontaż zarówno przegubów wewnętrznych, jak i zewnętrznych półosi napędowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-06144
Typ narzędzia	Ściągacz przegubów napędowych
Średnica wewnętrzna otworu	30 mm
Długość	250 mm
Szerokość	145 mm
Materiał wykonania	Stal
Zastosowanie	Rozłączanie przegubów napędowych półosi

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Demontaż przegubów napędowych przy wymianie uszkodzonych półosi
- Rozłączanie przegubów podczas naprawy układu przeniesienia napędu
- Serwisowanie układu napędowego w samochodach osobowych
- Prace przy wymianie uszczelniaczy przegubów homokinetycznych
- Demontaż półosi podczas naprawy skrzyni biegów
- Obsługa warsztatowa pojazdów dostawczych o małej ładowności
- Rozłączanie przegubów przy wymianie łożysk kół napędzanych
- Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych i hobbystycznych

Sposób użytkowania ściągacza przegubów

Ściągacz należy umieścić na trzpieniu przegubu napędowego, upewniając się, że średnica trzpienia mieści się w otworze 30 mm. Narzędzie działa na zasadzie dźwigni, rozłączając połączenie przegubu z piastą koła lub skrzynią biegów. Przed użyciem warto zastosować środek penetrujący na połączenie, co ułatwi demontaż. Podczas pracy należy kontrolować ustawienie ściągacza, aby uniknąć uszkodzenia osłon przegubu lub innych elementów.

Kompatybilność z pojazdami

Ściągacz YT-06144 współpracuje z większością samochodów osobowych i dostawczych wyposażonych w napęd przedni lub napęd na wszystkie koła. Średnica wewnętrzna 30 mm odpowiada standardowym wymiarom przegubów stosowanych w pojazdach marek europejskich, azjatyckich i amerykańskich. Przed zakupem warto sprawdzić średnicę trzpienia przegubu w konkretnym modelu pojazdu, szczególnie w przypadku aut sportowych lub ciężkich SUV-ów, które mogą wymagać narzędzi o większych wymiarach.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi przegubów napędowych przydatne mogą być: zestawy ściągaczy uniwersalnych o różnych średnicach, klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek półosi, środki penetrujące ułatwiające demontaż, osłony ochronne przegubów oraz smary do przegubów homokinetycznych.

...