

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-przegubow-napedowych-yato-yt-06144-yato-p-47849.html>

## Ściągacz przegubów napędowych Yato YT-06144 YATO

Cena brutto	<b>40,78 zł</b>
Cena netto	<b>33,15 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06144</b>
Kod producenta	<b>YT-06144</b>
Kod EAN	<b>5906083104343</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz przegubów napędowych Yato YT-06144

Uniwersalny ściągacz do rozłączania przegubów napędowych półosi w samochodach osobowych i dostawczych. Narzędzie warsztatowe wykonane ze stali, zaprojektowane do pracy w ograniczonej przestrzeni podwozia.

Średnica otworu 30 mm

Długość narzędzia 250 mm

Szerokość 145 mm

Materiał Stal

### Charakterystyka narzędzia

#### Średnica wewnętrzna 30 mm

Otwór o średnicy 30 mm umożliwia obsługę standardowych przegubów napędowych stosowanych w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Wymiar ten określa maksymalną średnicę trzpienia przegubu, który można objąć narzędziem.

#### Kompaktowe wymiary robocze

Długość 250 mm i szerokość 145 mm pozwalają na pracę w ograniczonej przestrzeni pod pojazdem. Gabaryty narzędzia zostały

dobrane tak, aby umożliwić manewrowanie między elementami zawieszenia i układu napędowego.

### Konstrukcja stalowa

Wykonanie ze stali zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do przenoszenia sił występujących podczas rozłączania mocno osadzonych przegubów. Materiał odporny na deformacje podczas intensywnego użytkowania warsztatowego.

### Uniwersalność zastosowania

Ściągacz współpracuje z przegubami napędowymi różnych producentów samochodów. Konstrukcja narzędzia umożliwia demontaż zarówno przegubów wewnętrznych, jak i zewnętrznych półosi napędowych.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-06144
Typ narzędzia	Ściągacz przegubów napędowych
Średnica wewnętrzna otworu	30 mm
Długość	250 mm
Szerokość	145 mm
Materiał wykonania	Stal
Zastosowanie	Rozłączanie przegubów napędowych półosi

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Demontaż przegubów napędowych przy wymianie uszkodzonych półosi
- Rozłączanie przegubów podczas naprawy układu przeniesienia napędu
- Serwisowanie układu napędowego w samochodach osobowych
- Prace przy wymianie uszczelniaczy przegubów homokinetycznych
- Demontaż półosi podczas naprawy skrzyni biegów
- Obsługa warsztatowa pojazdów dostawczych o małej ładowności
- Rozłączanie przegubów przy wymianie łożysk kół napędzanych
- Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych i hobbystycznych

### Sposób użytkowania ściągacza przegubów

Ściągacz należy umieścić na trzpieniu przegubu napędowego, upewniając się, że średnica trzpienia mieści się w otworze 30 mm. Narzędzie działa na zasadzie dźwigni, rozłączając połączenie przegubu z piastą koła lub skrzynią biegów. Przed użyciem warto zastosować środek penetrujący na połączenie, co ułatwi demontaż. Podczas pracy należy kontrolować ustawienie ściągacza, aby uniknąć uszkodzenia osłon przegubu lub innych elementów.

---

## Kompatybilność z pojazdami

Ściągacz YT-06144 współpracuje z większością samochodów osobowych i dostawczych wyposażonych w napęd przedni lub napęd na wszystkie koła. Średnica wewnętrzna 30 mm odpowiada standardowym wymiarom przegubów stosowanych w pojazdach marek europejskich, azjatyckich i amerykańskich. Przed zakupem warto sprawdzić średnicę trzpienia przegubu w konkretnym modelu pojazdu, szczególnie w przypadku aut sportowych lub ciężkich SUV-ów, które mogą wymagać narzędzi o większych wymiarach.

## Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi przegubów napędowych przydatne mogą być: zestawy ściągaczy uniwersalnych o różnych średnicach, klucze dynamometryczne do dokręcania nakrętek półosi, środki penetrujące ułatwiające demontaż, osłony ochronne przegubów oraz smary do przegubów homokinetycznych.

...