

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-simeringow-i-uszczelke-geko-g02596-p-18506.html>

Ściągacz simeringów i uszczelk GEKO G02596

Cena brutto	11,21 zł
Cena netto	9,11 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02596
Kod producenta	G02596
Kod EAN	5901477114908
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz simeringów i uszczelk GEKO G02596

Narzędzie mechaniczne przeznaczone do demontażu wewnętrznych uszczelk metalowo-gumowych (simeringów), o-ringów oraz uszczelk olejowych i smarowych. Wykonane ze stali hartowanej z antypoślizgową rękkojeścią zapewniającą kontrolę podczas pracy.

Długość całkowita 305 mm

Długość dźwigni 85 mm

Materiał ostrza **Stal hartowana**

Model G02596

Charakterystyka

Uniwersalna konstrukcja dźwigni

Dźwignia o długości 85 mm umożliwia precyzyjny demontaż mniejszych uszczelk przy zastosowaniu mechanizmu dźwigniowego. Konstrukcja pozwala na kontrolowane wyważanie uszczelki bez ryzyka uszkodzenia gniazda montażowego.

Hartowane ostrze stalowe

Ostrze wykonane ze stali hartowanej zachowuje ostrość i odporność na odkształcenia podczas wielokrotnego użycia. Hartowanie zapewnia trwałość narzędzia nawet przy pracy z uszczelkami mocno osadzonymi w gniazdach.

Olejoodporna powłoka rękojeści

Antypoślizgowa powłoka rękojeści odporna na oleje i smary zapewnia pewny chwyt podczas pracy w warunkach warsztatowych. Materiał zapobiega wyslizgiwaniu narzędzia z dłoni nawet przy zanieczyszczonej powierzchni.

Funkcja haka do większych uszczelek

Możliwość wykorzystania narzędzia jako haka umożliwia demontaż większych simeringów, które wymagają innej techniki wyciągania niż standardowa dźwignia. Zwiększa to zakres zastosowań jednego narzędzia.

Specyfikacja techniczna

Model	G02596
Długość całkowita	305 mm
Długość dźwigni roboczej	85 mm
Materiał ostrza	Stal hartowana
Powłoka rękojeści	Olejoodporna, antypoślizgowa
Typ uszczelek	Simering, o-ring, uszczelki olejowe i smarowe
Zastosowanie	Demontaż wewnętrznych uszczelek metalowo-gumowych

Zastosowanie

- Demontaż simeringów z wałów silników spalinowych
- Usuwanie uszczelek z przekładni manualnych i automatycznych
- Wymiana o-ringów w układach hydraulicznych
- Serwis uszczelek w pompach olejowych i wodnych
- Naprawa układów kierowniczych wspomaganych
- Obsługa mostów napędowych i dyferencjałów
- Wymiana uszczelek w sprężarkach klimatyzacji
- Prace serwisowe przy pompach wtryskowych

Technika bezpiecznego demontażu

Przy użyciu dźwigni należy ustawić ostrze pod krawędzią uszczelki i delikatnie wyważać, obracając narzędzie wokół obwodu. W przypadku większych simeringów zaleca się zastosowanie funkcji haka, wprowadzając ostrze pod uszczelkę i wyciągając ją ruchem prostym do powierzchni montażowej. Przed demontażem warto oczyścić obszar roboczy z zanieczyszczeń, aby uniknąć

zarysowania gniazda.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi uszczelek warto rozważyć zestaw tulejek montażowych do simeringów, które umożliwiają prawidłowy montaż nowych uszczelek bez ryzyka ich uszkodzenia podczas instalacji.