

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-sprezyn-mcpherson-z-wymiennymi-uchwyty-yt-2536-yato-p-9292.html>



Ściągacz sprężyn mcpherson z wymiennymi uchwytami / YT-2536 / YATO

Cena brutto	360,32 zł
Cena netto	292,94 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-2536
Kod producenta	YT-2536
Kod EAN	5906083925368
Producent	YATO
Jednostka	KPL
Ilość elementów [szt.]	8
Długość [mm]	400
Siła [kg]	1500
Rozmiar [mm]	65-212
Rozmiar	uniwersalny
Ilość ramion	2

Opis produktu

Ściągacz sprężyn McPherson z wymiennymi uchwytami YT-2536 YATO

Jednokolumnowy ściągacz sprężyn zawieszenia McPherson z systemem wymiennych uchwytów, przeznaczony do bezpiecznej kompresji i demontażu sprężyn w zakresie średnic 65-212 mm. Konstrukcja z rury stalowej 45 mm z napędem śrubowym 21 mm zapewnia stabilność podczas pracy pod obciążeniem do 1500 kg.

Zakres sprężyn 65 - 212 mm

Maksymalne obciążenie 1500 kg

Materiał Stal CrMo SCM415

Długość 400 mm

Charakterystyka techniczna ściągacza sprężyn McPherson

System wymiennych uchwytów trzypunktowych

Zestaw obejmuje wymienne uchwyty umożliwiające obsługę sprężyn o średnicy od 65 do 212 mm. Trzypunktowy system mocowania zapewnia równomierne rozłożenie siły na obwodzie sprężyny, minimalizując ryzyko jej zsunięcia się podczas kompresji. Regulacja uchwytów pozwala na precyzyjne dopasowanie do krzywizny zwojów.

Konstrukcja jednokolumnowa z rury 45 mm

Jednokolumnowa konstrukcja z rury stalowej o średnicy 45 mm zapewnia sztywność torsyjną niezbędną podczas pracy z obciążeniami do 1500 kg. Taka średnica kolumny eliminuje ugięcia i wibracje podczas kompresji sprężyn o dużej sztywności, co wpływa na bezpieczeństwo i precyzję montażu.

Napęd śrubowy 21 mm z gwintem trapezowym

Śruba napędowa o średnicy 21 mm z drobnozwojnym gwintem trapezowym przekłada się na płynną i kontrolowaną kompresję sprężyny. Gwint trapezowy charakteryzuje się większą odpornością na zużycie niż gwint metryczny oraz lepszym przenoszeniem obciążeń osiowych, co ma znaczenie przy wielokrotnym użytkowaniu narzędzia.

Stal stopowa CrMo SCM415 z powłoką fosforanową

Materiał SCM415 to stal chromowo-molibdenowa o podwyższonej wytrzymałości na rozciąganie i zginanie. Fosforowanie powierzchni zwiększa odporność na korozję oraz poprawia właściwości smarne elementów ruchomych. Taki dobór materiałów przedłuża żywotność narzędzia w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-2536
Producent	YATO
Zakres regulacji średnicy sprężyny	65 - 212 mm
Maksymalna siła nacisku	1500 kg
Materiał konstrukcji	Stal stopowa CrMo SCM415
Wykończenie powierzchni	Fosforowanie
Średnica rury głównej	45 mm
Średnica śruby napędowej	21 mm

Typ gwintu	Trapezowy drobnozwojny
Długość całkowita	400 mm
Typ konstrukcji	Jednokolumnowa
Liczba elementów zestawu	7
System mocowania	Uchwyty trzypunktowe wymienne

Zastosowanie w serwisie zawieszenia

- Demontaż i montaż sprężyn w kolumnach McPherson w samochodach osobowych
- Wymiana amortyzatorów w zawieszeniu typu McPherson
- Serwis zawieszenia w pojazdach dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony
- Naprawa elementów kolumny zawieszenia – łożysk oporowych, odbojów, osłon przeciwpływowych
- Kompresja sprężyn podczas wymiany wahacza górnego w układach dwuwahaczowych
- Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi pojazdów
- Obsługa zawieszenia różnych marek pojazdów w zakresie średnic sprężyn 65-212 mm

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Procedura kompresji sprężyny

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan techniczny śruby napędowej i uchwytów – szczególnie brak pęknięć i śladów odkształceń. Sprężynę umieszcza się między uchwytami, które reguluje się tak, aby równomiernie obejmowały co najmniej 3 zwoje. Kompresję przeprowadza się stopniowo, na przemian dokręcając śrubę po obu stronach sprężyny, co zapobiega jej przekrzywieniu. Po zakończeniu prac sprężynę rozluźnia się powoli, kontrolując stabilność montażu.

Dobór ściągacza do typu sprężyny

Zakres 65-212 mm obejmuje większość sprężyn stosowanych w zawieszeniach McPherson samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną sprężyny w stanie rozluźnionym – powinna mieścić się w zakresie narzędzia z marginesem bezpieczeństwa. Dla sprężyn o średnicy poniżej 65 mm lub powyżej 212 mm wymagane są inne modele ściągaczy. Maksymalne obciążenie 1500 kg odpowiada typowym sprężynom zawieszenia – nie należy używać narzędzia do sprężyn o większej sztywności.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu należy oczyścić gwint śruby napędowej i elementy ruchome z zanieczyszczeń oraz nałożyć cienką warstwę smaru. Fosforowana powierzchnia wymaga okresowej kontroli pod kątem korozji – szczególnie po pracy w warunkach wilgotnych. Uchwyty trzypunktowe należy sprawdzać pod kątem śladów odkształceń lub pęknięć, które dyskwalifikują element z dalszego użytkowania. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi zawieszenia przydatne mogą być: zestawy nasadek uderowych do demontażu nakrętek amortyzatorów, klucze dynamometryczne do kontroli momentów dokręcania elementów zawieszenia, podnośniki hydrauliczne do bezpiecznego podnoszenia pojazdów oraz zestawy tulei montażowych do wymiany elementów gumowo-metalowych wahacza.