

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-sprzegla-sprezarki-klimatyzacji-geko-g02675-p-18527.html>

Ściągacz sprzęgła sprężarki klimatyzacji GEKO G02675

Cena brutto	57,49 zł
Cena netto	46,74 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02675
Kod producenta	G02675
Kod EAN	5901477130922
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz sprzęgła sprężarki klimatyzacji GEKO G02675

Specjalistyczny zestaw narzędzi do demontażu sprzęgieł elektromagnetycznych w sprężarkach klimatyzacji samochodowej. Konstrukcja z możliwością montażu dwóch lub trzech śrub zapewnia kompatybilność z większością popularnych modeli sprężarek.

Model G02675

Typ narzędzia Ściągacz sprzęgła

Warianty montażu 2 lub 3 śruby

Zastosowanie Sprężarki klimatyzacji

Charakterystyka

Uniwersalna kompatybilność

Zestaw obsługuje szeroką gamę sprężarek różnych producentów, w tym modele Sanden, GM oraz popularne typy Fs6, C171, 6P i 148. Eliminuje konieczność posiadania dedykowanych narzędzi dla każdego typu sprężarki.

Elastyczny system montażu

Możliwość użycia dwóch lub trzech śrub mocujących pozwala na dopasowanie narzędzia do różnych konstrukcji sprzęgieł. Rozwiązanie to zapewnia stabilny montaż niezależnie od rozmieszczenia otworów montażowych w tarczy sprzęgła.

Bezpieczny demontaż

Konstrukcja ściągacza rozkłada siłę równomiernie na powierzchnię sprzęgła, minimalizując ryzyko uszkodzenia komponentów podczas demontażu. Szczególnie istotne przy pracy z elementami wykonanymi z aluminium.

Zastosowanie profesjonalne

Narzędzie przeznaczone do warsztatów zajmujących się serwisem układów klimatyzacji. Umożliwia sprawną wymianę łożysk sprzęgła, tarcz lub całego zespołu elektromagnetycznego bez konieczności demontażu sprężarki z pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02675
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Ściągacz sprzęgła sprężarki
System mocowania	2 lub 3 śruby (konfigurowalny)
Zakres zastosowań	Sprężarki klimatyzacji samochodowej

Kompatybilne modele sprężarek

Ściągacz współpracuje z następującymi typami sprężarek:

- Fs6 – popularne w pojazdach azjatyckich
- C171 – stosowane w różnych markach
- 6P i 148 – klasyczne konstrukcje
- GM R4 i A6 – sprężarki General Motors
- Hr6 – nowoczesne rozwiązania GM
- DA-6 i V5 – kompaktowe modele
- Sanden SD 505, 507, 510 – seria standardowa
- Sanden SD 575, 708, 709 – seria rozszerzona

Sprawdzenie kompatybilności

Przed użyciem należy zweryfikować rozmieszczenie otworów montażowych w tarczy sprzęgła. Ściągacz wymaga co najmniej dwóch otworów gwintowanych o odpowiednim rozstawie. Informacje o typie sprężarki znajdują się na tabliczce znamionowej komponentu

lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

Użytkowanie

Proces demontażu sprzęgła z użyciem ściągacza:

Wkręć odpowiednią liczbę śrub (2 lub 3) w otwory gwintowane tarczy sprzęgła. Śruby należy dokręcać równomiernie, na przemian, aby uniknąć zaklinowania. Stopniowe dokręcanie powoduje odciągnięcie sprzęgła od wału sprzężarki. Po zsunięciu sprzęgła można uzyskać dostęp do łożyska lub cewki elektromagnetycznej.

Uwagi eksploatacyjne

Przed demontażem należy upewnić się, że układ klimatyzacji jest odgazowany. Podczas pracy z ściągaczem zaleca się użycie środka penetrującego na połączeniu sprzęgło-wał, szczególnie w przypadku sprężarek eksploatowanych w trudnych warunkach. Śruby ściągacza należy dokręcać kluczem dynamometrycznym lub ręcznie z umiarkowaną siłą, aby nie uszkodzić gwintów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów klimatyzacji przydatne mogą być: zestawy do napełniania klimatyzacji, manometry do pomiaru ciśnienia, detektory nieszczelności oraz adaptery do różnych typów złączy. W przypadku wymiany komponentów sprzężarki warto rozważyć zestaw uszczelek oraz olej do sprężarek klimatyzacji.