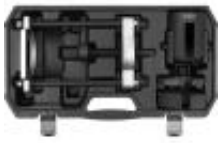


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-tulei-wahacza-fordvolvo-p-60112.html>



ŚCIAĞACZ TULEI WAHACZA FORD/VOLVO

Cena brutto	319,45 zł
Cena netto	259,72 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06127
Kod producenta	YT-06127
Kod EAN	5906083112898
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz tulei wahacza Ford/Volvo YATO YT-06127

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe do demontażu i montażu tulei wahacza w pojazdach Ford i Volvo bez konieczności demontażu całego wahacza. Zestaw dedykowany do modeli produkowanych od 2006/2007 roku.

Kompatybilność Ford/Volvo 2006+

Materiał wykonania Stal węglowa

Elementy w zestawie 4 narzędzia

Typ opakowania Walizka transportowa

Charakterystyka ściągacza tulei wahacza

Demontaż bez usuwania wahacza

Konstrukcja narzędzia umożliwia wyprasowywanie i wprasowywanie tulei bezpośrednio na zamontowanym wahaczu. Eliminuje czasochłonny demontaż całego elementu zawieszenia, co skraca czas serwisu i zmniejsza ryzyko uszkodzenia gwintów oraz punktów mocowania.

Precyzyjne prowadzenie

Zestaw zawiera tuleje prowadzące i adaptory dopasowane geometrycznie do tulei wahacza Ford i Volvo. Współosiowość elementów zapobiega przekoszeniom podczas prasowania, które mogłyby uszkodzić gniazdo w wahaczu lub samą tuleję.

Stal węglowa konstrukcyjna

Materiał wykonania zapewnia wytrzymałość mechaniczną niezbędną do przenoszenia sił prasowania rzędu kilku ton. Stal węglowa zachowuje kształt pod obciążeniem i nie ulega odkształceniom plastycznym podczas wielokrotnego użytkowania.

Kompletny zestaw w walizce

Cztery elementy robocze przechowywane w dedykowanej walizce tworzą kompletny system do wymiany tulei. Walizka zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym i ułatwia organizację stanowiska pracy w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06127
Producent	YATO
Typ narzędzia	Ściągacz tulei wahacza
Materiał wykonania	Stal węglowa
Liczba elementów	4 specjalistyczne narzędzia
Kompatybilność Ford	Mondeo Mk IV (od 2007), S-Max (od 2006), Galaxy (od 2006)
Kompatybilność Volvo	S60, S80, XC60, V70, XC70 (od 2006)
Typ opakowania	Walizka transportowa
Zastosowanie	Demontaż i montaż tulei wahacza przedniego i tylnego

Zastosowanie w serwisie

- Wymiana zużytych tulei gumowo-metalowych w wahaczach przedniego zawieszenia
- Serwis tylnego zawieszenia wielowahaczowego w modelach z zawieszeniem niezależnym
- Naprawa zawieszenia po uszkodzeniach mechanicznych lub korozji tulei
- Regeneracja wahacza bez konieczności zakupu nowego elementu
- Prace diagnostyczne wymagające sprawdzenia stanu tulei pod obciążeniem
- Montaż tulei poliuretanowych w modyfikacjach sportowych zawieszenia
- Serwisowanie pojazdów flot Ford i Volvo w warsztatach specjalistycznych

Weryfikacja kompatybilności

Sprawdzenie przed zakupem

Przed zakupem należy sprawdzić typ zawieszenia w konkretnym egzemplarzu pojazdu. Modele Ford Mondeo Mk IV, S-Max i Galaxy z roczników 2006-2007 mogą występować w różnych wersjach zawieszenia w zależności od wersji silnikowej i wyposażenia. W pojazdach Volvo z napędem AWD konstrukcja tylnego zawieszenia może różnić się od wersji FWD. Weryfikacja na podstawie numeru VIN lub bezpośrednie porównanie geometrii tulei zapewnia pewność dopasowania.

Użytkowanie i konserwacja

Ściągacz tulei wymaga użycia prasy hydraulicznej warsztatowej o odpowiedniej sile nacisku. Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić gniazdo tulei w wahaczu z zanieczyszczeń i korozji. Elementy prowadzące narzędzia powinny być nasmarowane smarem montażowym, co ułatwia centrowanie i zmniejsza tarcie podczas prasowania.

Podczas montażu nowej tulei zaleca się kontrolę współosiowości na każdym etapie prasowania. Nierównomierne wprowadzanie tulei może spowodować jej uszkodzenie lub deformację gniazda. Po zakończeniu operacji należy sprawdzić głębokość osadzenia tulei zgodnie z danymi producenta pojazdu.

Konserwacja narzędzia obejmuje czyszczenie z zanieczyszczeń po każdym użyciu i przechowywanie w suchym miejscu. Elementy stalowe można zabezpieczyć cienką warstwą oleju ochronnego, co zapobiega korozji powierzchniowej. Regularna kontrola stanu gwintów i powierzchni roboczych pozwala wykryć zużycie przed utratą precyzji działania.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu zawieszenia przydatne mogą być: prasa hydrauliczna warsztatowa (12-20 ton), zestaw kluczy dynamometrycznych do dokręcania śrub wahacza, szczotki druciane do czyszczenia gniazd, smar montażowy o właściwościach antykorozyjnych oraz tuleje wahacza zamiennych producentów dla obsługiwanych modeli Ford i Volvo.

...