

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-tylnej-tulei-wahacza-g02749-geko-p-64132.html>

Ściągacz tylnej tulei wahacza G02749 GEKO

Cena brutto	151,06 zł
Cena netto	122,81 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02749
Kod producenta	G02749
Kod EAN	5903418300852
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacz tylnej tulei wahacza GEKO G02749

Specjalistyczny zestaw warsztatowy przeznaczony do wymiany tulei tylnego wahacza w pojazdach Ford, Mazda i Volvo. Narzędzie umożliwia przeprowadzenie operacji wymiany bez konieczności demontażu całego wahacza z pojazdu, co bezpośrednio skraca czas naprawy i ogranicza ryzyko uszkodzenia sąsiadujących elementów zawieszenia.

Numer katalogowy G02749

Producent GEKO

Zastosowanie Tuleje tylnego wahacza

Przechowywanie Walizka transportowa

Charakterystyka narzędzia

Praca bez demontażu wahacza

Konstrukcja zestawu pozwala na wciskanie i wyciskanie tulei bezpośrednio w pojeździe, z wahaczem pozostającym na miejscu. Eliminuje to konieczność rozkręcania całego układu zawieszenia, co w praktyce skraca czas naprawy i zmniejsza liczbę operacji montażowych mogących prowadzić do błędów.

Rama prowadząca na dwóch prętach

Podwójne prowadnice stabilizują narzędzie podczas pracy i zapewniają równomierne rozłożenie siły nacisku na obwodzie tulei. Dzięki temu unika się przechyłu ściągnacza, który mógłby prowadzić do uszkodzenia gniazda tulei lub samego wahacza.

Śruba z gwintem drobnozwojowym

Gwint drobnozwojowy przekłada się na większą precyzję dawkowania siły przy każdym obrocie klucza. Ma to szczególne znaczenie przy mocno zapieczonych lub skorodowanych tulejach, gdzie nadmierny, niekontrolowany nacisk może uszkodzić gniazdo lub wahacz.

Zestaw dopasowanych adapterów

Dołączone miski adapterowe mają średnice dobrane do konkretnych modeli pojazdów objętych kompatybilnością. Właściwe dopasowanie adaptera do tulei i gniazda zapobiega uszkodzeniu krawędzi otworu wahacza oraz zapewnia koncentryczne przyłożenie siły.

Stal stopowa z powłoką galwaniczną

Elementy zestawu wykonano ze stali stopowej, która charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na odkształcenia pod obciążeniem. Powłoka galwaniczna chroni powierzchnię przed korozją w warunkach warsztatowych, gdzie narzędzia są narażone na kontakt z wodą, olejem i środkami chemicznymi.

Walizka z wyprofilowanymi gniazdami

Każdy element zestawu ma przypisane miejsce w walizce, co ułatwia kontrolę kompletności przed i po naprawie oraz zabezpiecza komponenty przed przemieszczaniem się podczas transportu w samochodzie serwisowym.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02749
------------------	--------

Producent	GEKO
Przeznaczenie	Wymiana tulei tylnego wahacza
Typ śruby	Gwint drobnozwojowy
Prowadnice	Rama na dwóch prętach prowadzących
Materiał	Stal stopowa z powłoką galwaniczną
Zawartość zestawu	Ściągacz tulei, komplet adapterów (misek), prowadnice, śruba dociskowa, podkładki metalowe, nakrętki, walizka transportowa
Przechowywanie i transport	Walizka z wyprofilowanymi gniazdami

Kompatybilność pojazdów

Zestaw jest przeznaczony do następujących modeli. Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować rocznik i generację pojazdu, ponieważ w obrębie tej samej nazwy modelu mogły występować różne rozwiązania konstrukcyjne wahacza.

- Ford Focus MK1 (1998–2007)
- Ford Focus MK2 (2004–2012)
- Ford C-Max (od 2007)
- Ford Kuga MK1 (od 2008)
- Mazda 3 sedan / hatchback (2003–2008)
- Mazda 5 CR / CW / MPV (od 2005)
- Volvo V50 (2004–2012)
- Volvo S40 sedan (2003–2012)

Dobór adapterów do konkretnego modelu

Przed rozpoczęciem wymiany tulei należy dobrać adapter (misę) o średnicy odpowiadającej zewnętrznej średnicy tulei oraz otworowi gniazda wahacza w danym modelu pojazdu. Nieprawidłowy dobór adaptera może skutkować nierównomiernym wciskaniem tulei lub uszkodzeniem krawędzi gniazda. W razie wątpliwości co do kompatybilności warto porównać wymiary tulei z dołączoną dokumentacją zestawu lub danymi technicznymi producenta pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z resztek smaru, brudu i wiórów metalicznych, a następnie osuszyć przed odłożeniem do walizki. Śrubę dociskową i gwinty prowadnic warto okresowo smarować smarem montażowym lub pastą miedziową, co zapobiega korozji kontaktowej i ułatwia regulację siły nacisku podczas kolejnych napraw. Należy regularnie kontrolować stan gwintu śruby dociskowej — widoczne zużycie lub deformacja gwintu są podstawą do wymiany elementu przed dalszym użytkowaniem.