

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-uniweryalny-do-kol-rozrzadu-40-90mm-yato-yt-06343-yato-p-49161.html>

Ściągacz uniwersalny do kół rozrzędu 40-90mm Yato YT-06343 YATO

Cena brutto	35,82 zł
Cena netto	29,12 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06343
Kod producenta	YT-06343
Kod EAN	5906083104831
Producent	YATO

Opis produktu

Ściągacz uniwersalny do kół rozrzędu 40-90mm Yato YT-06343

Dwuramienny ściągacz do demontażu kół rozrzędu w silnikach samochodowych. Regulowany rozstaw szczęk umożliwia pracę z elementami o średnicy od 40 do 90 mm. Wykonany ze stali węglowej z czernionym wykończeniem.

Rozstaw szczęk 40-90 mm
Liczba ramion 2
Materiał Stal węglowa
Grubość części roboczej 1.5 mm

Charakterystyka ściągacza Yato YT-06343

Regulowany rozstaw szczęk 40-90 mm

Nastawny mechanizm pozwala dopasować narzędzie do różnych średnic kół rozrzędu. Zakres od 40 do 90 mm obejmuje większość popularnych silników benzynowych i diesla w pojazdach osobowych i dostawczych. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę koła rozrzędu i upewnić się, że mieści się w zakresie pracy ściągacza.

Konstrukcja dwuramienna

Dwa ramiona robocze zapewniają równomierne rozłożenie siły podczas demontażu. Taka konfiguracja minimalizuje ryzyko uszkodzenia koła rozrządu lub innych elementów układu rozrządu. Dwuramienny układ sprawdza się w ograniczonych przestrzeniach komory silnika, gdzie dostęp jest utrudniony.

Stal węglowa z czernionym wykończeniem

Materiał konstrukcyjny to stal węglowa – stop żelaza z węglem o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej. Czernione wykończenie powierzchni to proces chemiczny tworzący warstwę ochronną, która redukuje ryzyko korozji w środowisku warsztatowym. Warstwa ta zwiększa również odporność na ścieranie podczas wielokrotnego użytkowania.

Grubość części roboczej 1.5 mm

Precyzyjnie dobrana grubość ramion roboczych zapewnia wystarczającą sztywność podczas przenoszenia obciążeń. Jednocześnie profil 1.5 mm pozwala na wprowadzenie szczęk w wąskie przestrzenie między kołem rozrządu a innymi elementami silnika. Parametr ten ma znaczenie przy pracy z silnikami o zagęszczonej konstrukcji.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06343
Marka	Yato
Zastosowanie	Demontaż kół rozrządu
Liczba ramion	2
Rozstaw szczęk	40-90 mm
Rozmiar klucza	14 mm
Grubość części roboczej	1.5 mm
Materiał	Stal węglowa
Wykończenie powierzchni	Czernione
Regulacja	Tak

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż kół rozrządu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- Serwis układu rozrządu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrządu
- Naprawa pomp wtryskowych wymagających dostępu do koła rozrządu
- Wymiana uszczelniaczy wału korbowego od strony rozrządu
- Prace serwisowe przy pompach oleju napędzanych od wału rozrządu

-
- Diagnostyka i naprawa układów zmiennych faz rozrządu (VVT)
 - Obsługa silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę koła rozrządu w danym silniku. Informacje te znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu lub instrukcji naprawy. W przypadku silników z kilkoma kołami rozrządu (np. DOHC) należy sprawdzić wymiary każdego z nich. Jeśli średnica koła mieści się w zakresie 40-90 mm, ściągnacz będzie kompatybilny.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem ściągnacza należy oczyścić powierzchnię koła rozrządu z osadów i oleju. Szczęki narzędzia powinny być ustawione równomiernie, aby siła demontażowa rozkładała się symetrycznie. Rozmiar klucza 14 mm odnosi się do śruby dociskowej – do jej obsługi potrzebny jest klucz płaski lub nasadowy o tym wymiarze.

Po zakończeniu pracy zaleca się oczyszczenie ściągnacza z zanieczyszczeń i zabezpieczenie powierzchni przed korozją. Czernione wykończenie wymaga okresowej kontroli – w przypadku uszkodzenia warstwy ochronnej należy zastosować preparat antykorozyjny. Narzędzie powinno być przechowywane w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym miejscu w skrzynce narzędziowej.

Obsługa śruby dociskowej

Śruba dociskowa ściągnacza wymaga stopniowego dokręcania – gwałtowne zwiększanie siły może spowodować uszkodzenie gwintu lub koła rozrządu. Zaleca się dokręcanie w kilku etapach, kontrolując jednocześnie pozycję szczęk. W przypadku oporów nie należy stosować nadmiernej siły – może to wskazywać na nieprawidłowe ustawienie narzędzia lub konieczność użycia środka penetrującego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu mogą być potrzebne: blokady wału korbowego i rozrządu, klucze dynamometryczne do montażu kół rozrządu, zestawy do wymiany paska rozrządu oraz środki penetrujące ułatwiające demontaż zaklejonych elementów.