

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-uniwiersalny-do-kol-rozrzadu-40-90mm-yato-yt-06343-yato-p-49161.html>

## Ściągacz uniwersalny do kół rozrzędu 40-90mm Yato YT-06343 YATO

Cena brutto	<b>35,42 zł</b>
Cena netto	<b>28,80 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06343</b>
Kod producenta	<b>YT-06343</b>
Kod EAN	<b>5906083104831</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz uniwersalny do kół rozrzędu 40-90mm Yato YT-06343

Dwuramienny ściągacz do demontażu kół rozrzędu w silnikach samochodowych. Regulowany rozstaw szczęk umożliwia pracę z elementami o średnicy od 40 do 90 mm. Wykonany ze stali węglowej z czernionym wykończeniem.

Rozstaw szczęk 40-90 mm
Liczba ramion 2
Materiał Stal węglowa
Grubość części roboczej 1.5 mm

### Charakterystyka ściągacza Yato YT-06343

#### Regulowany rozstaw szczęk 40-90 mm

Nastawny mechanizm pozwala dopasować narzędzie do różnych średnic kół rozrzędu. Zakres od 40 do 90 mm obejmuje większość popularnych silników benzynowych i diesla w pojazdach osobowych i dostawczych. Przed użyciem należy zmierzyć średnicę koła rozrzędu i upewnić się, że mieści się w zakresie pracy ściągacza.

### Konstrukcja dwuramienna

Dwa ramiona robocze zapewniają równomierne rozłożenie siły podczas demontażu. Taka konfiguracja minimalizuje ryzyko uszkodzenia koła rozrzędu lub innych elementów układu rozrzędu. Dwuramienny układ sprawdza się w ograniczonych przestrzeniach komory silnika, gdzie dostęp jest utrudniony.

### Stal węglowa z czernionym wykończeniem

Materiał konstrukcyjny to stal węglowa – stop żelaza z węglem o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej. Czernione wykończenie powierzchni to proces chemiczny tworzący warstwę ochronną, która redukuje ryzyko korozji w środowisku warsztatowym. Warstwa ta zwiększa również odporność na ścieranie podczas wielokrotnego użytkowania.

### Grubość części roboczej 1.5 mm

Precyzyjnie dobrana grubość ramion roboczych zapewnia wystarczającą sztywność podczas przenoszenia obciążeń. Jednocześnie profil 1.5 mm pozwala na wprowadzenie szczęk w wąskie przestrzenie między kołem rozrzędu a innymi elementami silnika. Parametr ten ma znaczenie przy pracy z silnikami o zagęszczonej konstrukcji.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06343
Marka	Yato
Zastosowanie	Demontaż kół rozrzędu
Liczba ramion	2
Rozstaw szczęk	40-90 mm
Rozmiar klucza	14 mm
Grubość części roboczej	1.5 mm
Materiał	Stal węglowa
Wykończenie powierzchni	Czernione
Regulacja	Tak

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż kół rozrzędu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- Serwis układu rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu
- Naprawa pomp wtryskowych wymagających dostępu do koła rozrzędu
- Wymiana uszczelniaczy wału korbowego od strony rozrzędu
- Prace serwisowe przy pompach oleju napędzanych od wału rozrzędu

- 
- Diagnostyka i naprawa układów zmiennych faz rozrządu (VVT)
  - Obsługa silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa

### **Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem**

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę koła rozrządu w danym silniku. Informacje te znajdują się w dokumentacji technicznej pojazdu lub instrukcji naprawy. W przypadku silników z kilkoma kołami rozrządu (np. DOHC) należy sprawdzić wymiary każdego z nich. Jeśli średnica koła mieści się w zakresie 40-90 mm, ściągnacz będzie kompatybilny.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed użyciem ściągnacza należy oczyścić powierzchnię koła rozrządu z osadów i oleju. Szczęki narzędzia powinny być ustawione równomiernie, aby siła demontażowa rozkładała się symetrycznie. Rozmiar klucza 14 mm odnosi się do śruby dociskowej – do jej obsługi potrzebny jest klucz płaski lub nasadowy o tym wymiarze.

Po zakończeniu pracy zaleca się oczyszczenie ściągnacza z zanieczyszczeń i zabezpieczenie powierzchni przed korozją. Czernione wykończenie wymaga okresowej kontroli – w przypadku uszkodzenia warstwy ochronnej należy zastosować preparat antykorozyjny. Narzędzie powinno być przechowywane w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym miejscu w skrzynce narzędziowej.

### **Obsługa śruby dociskowej**

Śruba dociskowa ściągnacza wymaga stopniowego dokręcania – gwałtowne zwiększanie siły może spowodować uszkodzenie gwintu lub koła rozrządu. Zaleca się dokręcanie w kilku etapach, kontrolując jednocześnie pozycję szczęk. W przypadku oporów nie należy stosować nadmiernej siły – może to wskazywać na nieprawidłowe ustawienie narzędzia lub konieczność użycia środka penetrującego.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu mogą być potrzebne: blokady wału korbowego i rozrządu, klucze dynamometryczne do montażu kół rozrządu, zestawy do wymiany paska rozrządu oraz środki penetrujące ułatwiające demontaż zaklejonych elementów.