

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-uniwiersalny-do-kol-rozrzadu-yt-06340-yato-p-15235.html>

ŚCIĄGACZ UNIWERSALNY DO KÓŁ ROZRZĄDU YT-06340 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 66,14 zł |
| Cena netto | 53,77 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-06340 |
| Kod producenta | YT-06340 |
| Kod EAN | 5906083045820 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Ściągacz uniwersalny do kół rozrzędu YT-06340 YATO

Trójramienny ściągacz uniwersalny przeznaczony do demontażu kół zębatach układu rozrzędu w pojazdach samochodowych. Narzędzie warsztatowe o konstrukcji regulowanej, wykonane ze stali chromowo-wanadowej, zapewniające precyzyjne dopasowanie do kół o średnicy 60-90 mm.

Zakres roboczy 60-90 mm

Liczba ramion 3 ramiona

Średnica wrzeciona 24 mm

Materiał Stal Cr-V

Charakterystyka techniczna ściągacza

Regulowany zakres 60-90 mm

Konstrukcja regulowana umożliwia dostosowanie rozstawu ramion do różnych średnic kół rozrzędu. Zakres pracy 60-90 mm obejmuje większość standardowych kół zębatach stosowanych w silnikach benzynowych i diesla.

Wrzeciono 24 mm ze śrubą klasy 8.8

Średnica wrzeciona 24 mm zapewnia stabilność podczas demontażu, minimalizując ryzyko ugięcia pod obciążeniem. Śruba klasy wytrzymałościowej 8.8 wytrzymuje obciążenia do 800 MPa, co gwarantuje bezpieczeństwo pracy przy trudno dostępnych elementach.

Stal chromowo-wanadowa (Cr-V)

Materiał konstrukcyjny charakteryzuje się zwiększoną twardością i odpornością na ścieranie w porównaniu do standardowych stali narzędziowych. Dodatek wanadu poprawia odporność na zmęczenie materiału przy wielokrotnym użytkowaniu.

Trójramienna konstrukcja uniwersalna

Układ trzech ramion rozmieszczonych pod kątem 120° zapewnia równomierne rozłożenie siły na obwodzie koła zębatego. Konstrukcja eliminuje ryzyko odkształcenia demontowanego elementu i pozwala na pracę w ograniczonej przestrzeni roboczej.

Specyfikacja techniczna

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Model | YT-06340 |
| Producent | YATO |
| Typ konstrukcji | Regulowany, trójramienny |
| Liczba ramion | 3 |
| Zakres roboczy | 60-90 mm |
| Średnica wrzeciona | 24 mm |
| Materiał wykonania | Stal chromowo-wanadowa (Cr-V) |
| Klasa wytrzymałościowa śruby | 8.8 |

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż kół rozrządu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych
- Zdejmowanie kół zębatych pasków rozrządu podczas wymiany paska
- Wymiana uszczelki wałka rozrządu wymagająca zdjęcia koła zębatego
- Naprawa układu rozrządu w pojazdach osobowych i dostawczych
- Obsługa serwisowa silników z paskiem rozrządu różnych marek
- Prace warsztatowe przy silnikach wielozaworowych
- Demontaż kół zębatych w jednostkach o ograniczonej przestrzeni montażowej

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed użyciem należy zmierzyć średnicę zewnętrzną koła rozrządu. Ściągacz współpracuje z kołami o średnicy 60-90 mm. Sprawdź również dostępność przestrzeni roboczej wokół koła – ramiona ściągacza wymagają swobodnego dostępu do krawędzi elementu. W przypadku silników z kilkoma kołami zębatymi, upewnij się, że narzędzie zmieści się między sąsiednimi elementami.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gwintów wrzeciona oraz powierzchni chwytnych ramion. Podczas pracy ściągacz powinien być ustawiony prostopadle do powierzchni koła zębatego – odchylenie od pionu może spowodować zsuniecie się ramion lub uszkodzenie elementu.

Po demontażu zaleca się oczyszczenie ściągacza z oleju i zanieczyszczeń, a następnie lekkie nasmarowanie gwintów. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. Regularne sprawdzanie stanu śruby roboczej pozwala uniknąć uszkodzenia gwintu podczas pracy pod dużym obciążeniem.

W przypadku trudno dostępnych kół rozrządu warto zastosować dodatkowe przedłużki lub adaptory, które ułatwią ustawienie ściągacza w prawidłowej pozycji. Nie należy stosować nadmiernej siły – jeśli koło nie schodzi, warto sprawdzić czy wszystkie elementy mocujące zostały odkręcone.