Dane aktualne na dzień: 27-04-2026 14:29

Link do produktu: https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-walka-wyrownowazajacego-yt-06208-yato-p-50028.html

ściągacz wałka wyrównoważającego YT-06208 YATO

Cena brutto	**55,28 zł**
Cena netto	**44,94 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki**
Czas wysyłki	**natychmiast**
Numer katalogowy	**YT-06208**
Kod producenta	**YT-06208**
Kod EAN	**5906083072895**
Producent	**YATO**

Opis produktu

Ściągacz wałka wyrównoważającego YT-06208 YATO

Specjalistyczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu wałka wyrównoważającego w silnikach benzynowych grupy VAG. Zestaw zawiera bezwładnościowy młotek udarowy, który umożliwia bezpieczne ściągnięcie komponentu bez ryzyka uszkodzenia struktury silnika.

Zastosowanie Silniki benzynowe VAG

Materiał wykonania Stal węglowa

Liczba elementów 3 sztuki

Model YT-06208

Charakterystyka ściągacza wałka wyrównoważającego

Konstrukcja z bezwładnościowym młotkiem udarowym

Zestaw wyposażono w młotek udarowy, który generuje kontrolowane uderzenia bez efektu odskoku. Rozwiązanie to minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintu wałka oraz otaczających komponentów silnika podczas demontażu elementu osadzonego ciśnieniowo.

Materiał wykonania ze stali węglowej

Narzędzie wyprodukowano ze stali węglowej o podwyższonej zawartości węgla, co zapewnia odporność na odkształcenia podczas obciążeń mechanicznych. Struktura materiału wytrzymuje cykliczne obciążenia występujące podczas prac z łańcuchami rozrządu.

Czernione wykończenie powierzchni

Proces oksydowania na czarno tworzy warstwę ochronną, która zabezpiecza stal przed korozją w warunkach warsztatowych. Powłoka zwiększa trwałość narzędzia w środowisku o podwyższonej wilgotności i narażeniu na płyny eksploatacyjne.

Dedykowane zastosowanie dla grupy VAG

Konstrukcja ściągacza dostosowano do specyfikacji wałków wyrównoważających stosowanych w silnikach benzynowych marek AUDI, SEAT, SKODA i VW. Geometria narzędzia odpowiada wymiarom montażowym tych jednostek napędowych.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-06208
Materiał wykonania	Stal węglowa
Wykończenie powierzchni	Czernione (oksydowane)
Liczba elementów w zestawie	3 sztuki
Typ narzędzia	Ściągacz z młotkiem bezwładnościowym
Przeznaczenie	Demontaż wałka wyrównoważającego
Kompatybilność	Silniki benzynowe AUDI, SEAT, SKODA, VW
Obszar zastosowania	Prace z łańcuchem rozrządu

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż wałka wyrównoważającego podczas wymiany łańcucha rozrządu w silnikach VAG
- Serwis układu rozrządu w jednostkach benzynowych AUDI z wałkiem wyrównoważającym
- Naprawa silników SEAT wymagająca dostępu do zespołu wyrównoważającego
- Obsługa serwisowa silników SKODA z systemem wyrównoważania masy
- Prace związane z remontem silników VW z wałkiem wyrównoważającym
- Wymiana uszkodzonego wałka wyrównoważającego w jednostkach grupy VAG
- Diagnostyka i naprawa układu rozrządu wymagająca czasowego zdjęcia wałka

Użytkowanie i konserwacja narzędzia

Przygotowanie do pracy

Przed zastosowaniem ściągacza należy upewnić się, że wałek wyrównoważający nie jest zablokowany przez inne komponenty silnika. Sprawdzenie dokumentacji technicznej pojazdu pozwala ustalić moment dokręcania elementu oraz kolejność montażu, co ułatwia planowanie demontażu.

Technika demontażu z młotkiem udarowym

Młotek bezwładnościowy generuje siłę poprzez mechanizm wewnętrzny aktywowany uderzeniami. Narzędzie należy ustawić osiowo względem wałka, a następnie wykonywać kontrolowane uderzenia w tylną część młotka. Mechanizm przekształca energię w ciągłe naciski na element bez efektu odskoku, co chroni gwint.

Konserwacja po użyciu

Po zakończeniu pracy należy oczyścić narzędzie z pozostałości oleju silnikowego i zanieczyszczeń. Czernione powierzchnie warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju ochronnego, szczególnie przy dłuższym okresie przechowywania. Regularna kontrola stanu gwintu i powierzchni roboczych wydłuża żywotność zestawu.

Produkty powiązane z obsługą układu rozrządu

Przy pracach z wałkiem wyrównoważającym przydatne mogą być: zestawy blokad wałków rozrządu dla silników VAG, klucze dynamometryczne do dokręcania elementów z określonym momentem, a także zestawy narzędzi do obsługi łańcucha rozrządu zawierające napinacze i prowadnice.