

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-wewnetrzny-do-łożysk-kulkowych-odklejacz-zestaw-sciagaczy-23-elementy-kd12511-kraftdele-p-63371.html>



## ŚCIĄGACZ WEWNĘTRZNY DO ŁOŻYSK KULKOWYCH ODKLEJACZ ZESTAW ŚCIĄGACZY 23 ELEMENTY KD12511 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>70,76 zł</b>
Cena netto	<b>57,53 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD12511</b>
Kod producenta	<b>KD12511</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Ściągacz wewnętrzny do łożysk kulkowych — zestaw 23 elementów KD12511

KD12511 to zestaw narzędzi do demontażu łożysk kulkowych i igiełkowych metodą wewnętrznego chwytania. Trójśczechkowy mechanizm chwytający pozwala na bezpieczne wyciąganie łożysk bez kontaktu z obudową lub wałem, co eliminuje ryzyko uszkodzenia sąsiednich elementów podczas pracy. Zestaw obejmuje adaptory w sześciu rozmiarach (5-12,5 mm) oraz dwie śruby ściągacza o różnej długości.

Model KD12511

Liczba elementów 23 szt.

Zakresy adapterów 5 - 12,5 mm

Materiał Kuta stal oksydowana

### Charakterystyka zestawu

**Kuta stal oksydowana**

Elementy wykonane z kutej stali charakteryzują się jednorodną strukturą materiału i odpornością na obciążenia udarowe. Oksydowanie powierzchni tworzy warstwę tlenku żelaza, która spowalnia korozję — istotne w środowisku warsztatowym, gdzie narzędzia narażone są na kontakt z olejami, płynami chłodniczymi i wilgocią.

### Trójszczękowy uchwyt wewnętrzny

Mechanizm trzech szczęk rozkłada siłę ściągnięcia równomiernie na obwodzie łożyska, co zapobiega jego odkształceniu podczas demontażu. Chwyt wewnętrzny umożliwia pracę w miejscach, gdzie zewnętrzne ściągnacze nie mają dostępu — np. w głębokich gniazdach lub obudowach przekładni.

### Sześć rozmiarów adapterów

Adaptery z główką kulistą w rozmiarach 5, 6, 8, 9, 11 i 12,5 mm umożliwiają dopasowanie zestawu do różnych średnic wewnętrznych łożysk. Główka kulista zapewnia pewne centrowanie w otworze łożyska nawet przy niewielkich odchyleniach osi.

### Dwie śruby ściągnacza i przedłużki

Śruby o długości 16,2 cm i 21,5 cm pozwalają dostosować zasięg narzędzia do głębokości osadzenia łożyska. Trzy przedłużki długie (20 cm każda) zwiększają możliwości pracy w trudno dostępnych miejscach, np. wewnątrz obudów silników lub skrzyń biegów.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD12511
Typ	Ściągacz wewnętrzny do łożysk
Materiał konstrukcji	Kuta stal, oksydowana
Zastosowanie	Łożyska kulkowe, igiełkowe, elementy osadzone wewnętrznie
Liczba elementów w zestawie	23 szt.
Adaptery z główką kulistą	5 mm, 6 mm, 8 mm, 9 mm, 11 mm, 12,5 mm (po 3 szt. każdy)
Przedłużki długie	3 szt. × 20 cm
Śruby ściągnacza	2 szt.: 16,2 cm i 21,5 cm
Kieł centrujący	1 szt.
Przechowywanie	Walizka transportowa z dopasowanymi gniazdami

## Zastosowanie

- 
- Demontaż łożysk kulkowych w silnikach elektrycznych i spalinowych
  - Wyciąganie łożysk igiełkowych z głębokich gniazd w obudowach przekładni
  - Demontaż łożysk w skrzyniach biegów i mostach napędowych pojazdów
  - Usuwanie łożysk z obudów pomp hydraulicznych i wodnych
  - Prace przy agregatach i maszynach przemysłowych
  - Demontaż łożysk w rowerach, motocyklach i sprzęcie ogrodniczym
  - Zastosowania warsztatowe przy naprawach sprzętu AGD i elektronarzędzi

### **Jak dobrać właściwy adapter**

Przed przystąpieniem do demontażu należy zmierzyć średnicę wewnętrzną łożyska lub otworu, w którym jest osadzone. Adapter powinien być o 1-2 mm mniejszy niż otwór, aby szczęki uchwytu mogły się swobodnie rozewrzeć wewnątrz. Kieł centrujący ułatwia ustawienie narzędzia w osi łożyska przed dokręceniem śruby ściągacza.

### **Przechowywanie i konserwacja**

---

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w walizce z wyprofilowanymi gniazdami, co zapobiega zgubieniu drobnych adapterów i uszkodzeniom mechanicznym podczas transportu. Po każdym użyciu zaleca się wytarcie elementów do sucha i ewentualne zabezpieczenie cienką warstwą oleju antykorozyjnego, szczególnie jeśli narzędzia były narażone na kontakt z wodą lub agresywnymi płynami warsztatowymi. Oksydowana powłoka stanowi pierwszą linię ochrony przed korozją, jednak nie zastępuje regularnej konserwacji.