

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-wtryskiwaczy-diesel-wtryskow-bosch-delphi-kd12522-p-63374.html>



ŚCIĄGACZ WTRYSKIWACZY DIESEL WTRYSKÓW BOSCH DELPHI KD12522

Cena brutto	164,40 zł
Cena netto	133,66 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12522
Kod producenta	KD12522
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Ściągacz wtryskiwaczy Diesel Common Rail — KD12522

KD12522 to specjalistyczny zestaw do demontażu wtryskiwaczy w silnikach Diesla z układem Common Rail. Zestaw łączy ściągacz bezwładnościowy z kompletem adapterów gwintowanych, co umożliwia pracę z wtryskiwaczami czołowych producentów — Bosch, Delphi, Denso i Siemens — bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi.

Model KD12522
Masa ściągacza bezwładnościowego ok. 4 kg
Nasadki (napęd 1/2", dł. 100 mm) 25, 27, 29, 30 mm
Liczba adapterów gwintowanych 7 szt.

Charakterystyka zestawu

Ściągacz bezwładnościowy ~4 kg

Masa bijaka na poziomie 4 kg generuje siłę uderzeniową wystarczającą do uwolnienia wtryskiwacza zabezpieczonego osadem węglowym lub korozją — bez ryzyka uszkodzenia gwintu głowicy. Zasada działania opiera się na sile bezwładności, co eliminuje konieczność stosowania prasy hydraulicznej.

Adaptery gwintowane do głównych producentów

Zestaw obejmuje 7 adapterów z różnymi gwintami (M14-M27), dopasowanych do standardów Bosch, Delphi, Denso i Siemens. Adapter wkręca się bezpośrednio w gwint wtryskiwacza, przenosząc siłę wyciągającą bez obciążania wrażliwych elementów elektrycznych.

Nasadki 1/2" o długości 100 mm

Wydłużone nasadki sześciokątne (100 mm) umożliwiają dotarcie do nakrętek wtryskiwaczy w głęboko osadzonych gniazdach, charakterystycznych dla silników z głowicami aluminiowymi. Napęd 1/2" zapewnia kompatybilność ze standardowymi kluczami dynamometrycznymi i przedłużaczami.

Przegub kątowy

Dołączony przegub pozwala na pracę ściągaczem pod kątem w przypadku ograniczonego dostępu do wtryskiwacza — np. gdy przestrzeń nad głowicą jest zajęta przez układ dolotowy lub elementy osprzętu silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12522
Masa ściągacza bezwładnościowego	ok. 4 kg
Nasadki sześciokątne	25 mm, 27 mm, 29 mm, 30 mm (napęd 1/2", długość 100 mm)
Adapter M14 x 1,5	Delphi (2 szt.)
Adapter M17 x 1	Bosch
Adapter M20 x 1	Denso
Adapter M25 x 1	Siemens
Adapter M27 x 1	Siemens / Bosch
Wyposażenie dodatkowe	Przegub kątowy 1/2"
Przeznaczenie	Wtryskiwacze Common Rail (CDI, CRDI, CR, HDI)

Zastosowanie

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail zabezpieczonych osadem węglowym
- Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch (M17 x 1, M27 x 1) w silnikach CDI i CR
- Demontaż wtryskiwaczy Delphi (M14 x 1,5) stosowanych w układach CRDI i HDI

-
- Wyciąganie wtryskiwaczy Denso (M20 x 1) w pojazdach japońskich marek
 - Demontaż wtryskiwaczy Siemens (M25 x 1, M27 x 1) w pojazdach europejskich
 - Praca w ograniczonej przestrzeni z użyciem przegubu kątowego
 - Serwis i naprawa głowic silników Diesla w warsztacie mechanicznym

Jak dobrać właściwy adapter

Przed przystąpieniem do demontażu należy zidentyfikować producenta wtryskiwacza — informacja ta znajduje się na tabliczce znamionowej silnika lub w dokumentacji pojazdu. Następnie należy dobrać adapter o gwincie odpowiadającym gwintowi na korpusie wtryskiwacza: M14 x 1,5 dla Delphi, M17 x 1 dla Bosch, M20 x 1 dla Denso, M25 x 1 lub M27 x 1 dla Siemens i Bosch. Adapter powinien wkręcać się swobodnie, bez oporu — wszelkie trudności z wkręcaniem sygnalizują niezgodność gwintu.