

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacz-zbiornika-paliw-kd10167-p-61306.html>



Ściągacz zbiornika paliw KD10167

Cena brutto	26,04 zł
Cena netto	21,17 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10167
Kod producenta	KD10167
Kod EAN	5903175332530
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Ściągacz zbiornika paliwa KD10167 — Kraft&Dele

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do demontażu zbiorników paliwa. Umożliwia bezpieczne i kontrolowane odłączenie zbiornika bez ryzyka uszkodzenia elementów układu paliwowego lub karoserii pojazdu.

Producent Kraft&Dele
Model KD10167
Typ narzędzia Ściągacz zbiornika paliwa
Zastosowanie Warsztaty samochodowe

Charakterystyka narzędzia

Dedykowana konstrukcja

Narzędzie zaprojektowane specjalnie do demontażu zbiorników paliwa. Geometria ściągacza dopasowana jest do typowych punktów mocowania zbiorników stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych, co eliminuje konieczność improwizowania z narzędziami ogólnego przeznaczenia.

Przyspieszenie pracy

Zastosowanie dedykowanego ściązacza skraca czas demontażu zbiornika w porównaniu do metod zastępczych. Narzędzie pozwala na pewny chwyt i równomierne rozłożenie siły, co zmniejsza ryzyko poślizgu i uszkodzenia elementów w trakcie pracy.

Trwałość wykonania

Staranne wykonanie narzędzia przekłada się na odporność na obciążenia mechaniczne występujące podczas demontażu. Narzędzie nadaje się do wielokrotnego użytkowania w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	Kraft&Dele
Symbol / model	KD10167
Typ narzędzia	Ściągacz zbiornika paliwa
Przeznaczenie	Demontaż zbiorników paliwa w pojazdach

Uwaga dotycząca specyfikacji

Producent nie podał szczegółowych danych technicznych, takich jak zakres średnic czy wymiary. Przed zakupem zaleca się weryfikację kompatybilności narzędzia z konkretnym modelem pojazdu — pomocne może być skontaktowanie się z działem technicznym lub porównanie zdjęć produktu z punktami mocowania zbiornika w serwisowanym pojeździe.

Zastosowanie

- Demontaż zbiornika paliwa podczas naprawy układu paliwowego
- Wymiana pompy paliwa zintegrowanej ze zbiornikiem
- Prace blacharskie wymagające zdjęcia zbiornika
- Przeglądy i serwisowanie układu paliwowego
- Wymiana filtra paliwa zamontowanego przy zbiorniku
- Prace w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi pojazdów

Użytkowanie i konserwacja

Przed przystąpieniem do demontażu zbiornika paliwa należy upewnić się, że poziom paliwa jest możliwie niski, a pojazd jest zabezpieczony przed przypadkowym uruchomieniem. Prace przy układzie paliwowym wymagają zachowania szczególnych środków ostrożności ze względu na łatwopalność paliwa — należy unikać źródeł ognia i iskier w pobliżu miejsca pracy.

Po użyciu narzędzie należy oczyścić z resztek paliwa i zanieczyszczeń. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów metalowych i wydłuża żywotność narzędzia.