

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/sciagacze-sworzni-przegubow-kulistych-5el-5-p-49678.html>

Ściągacze sworzni - przegubów kulistych 5el. (5)

Cena brutto	112,88 zł
Cena netto	91,77 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02594
Kod producenta	G02594
Kod EAN	5901477192463
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Ściągacze sworzni - przegubów kulistych 5el. Geko G02594

Zestaw pięciu specjalistycznych ściągaczy przeznaczonych do demontażu przegubów kulistych, sworzni i ramion wycieraczek w układach zawieszenia samochodowego. Narzędzia umożliwiają bezpieczne rozłączanie połączeń stożkowych bez uszkodzania gniazd i gwintów.

Zakres pracy do Ø17 mm

Liczba elementów 5 ściągaczy

Grubość śrub 14 / 15,8 mm

Producent Geko

Charakterystyka

Zróznicowane rozmiary ściągaczy

Pięć różnych narzędzi w zestawie pozwala dopasować ściągacz do konkretnego typu przegubu kulistego lub sworzni. Każdy element ma inne wymiary rozwarcia szczęk, co zapewnia kompatybilność z większością popularnych modeli samochodów osobowych i dostawczych.

Wzmocniona konstrukcja śrub rozpierających

Śruby o grubości 14 mm i 15,8 mm wytrzymują duże siły rozciągające podczas pracy. Grubsza średnica zapobiega odkształceniom gwintu i zapewnia stabilne rozpieranie nawet w przypadku zakleszczonych, skorodowanych połączeń.

Gwintowana część ściągacza 16 mm

Wzmocniony gwint o średnicy 16 mm przenosi siły bez ryzyka uszkodzenia podczas intensywnej pracy. Taka grubość gwintu wydłuża żywotność narzędzia i pozwala na wielokrotne użycie w warunkach warsztatowych.

Ergonomiczny kształt szczęk

Profilowane szczęki ściągaczy obejmują przeguby od spodu, minimalizując ryzyko ześlizgnięcia się podczas pracy. Taki kształt ułatwia montaż narzędzia w ciasnych przestrzeniach pod samochodem i zapewnia bezpieczny chwyt elementu.

Specyfikacja techniczna

Producent	Geko
Model	G02594
Liczba elementów w zestawie	5 ściągaczy
Maksymalna średnica sworznia	17 mm
Grubość śrub rozpierających	14 mm, 15,8 mm
Grubość nagwintowanej części	16 mm
Typ połączeń	Stożkowe (przeguby kuliste, sworznie)

Zastosowanie

- Demontaż przegubów kulistych w zawieszeniu przednim i tylnym
- Rozłączanie sworzni w drążkach kierowniczych
- Wymiana końcówek drążków kierowniczych
- Demontaż ramion wycieraczek samochodowych
- Serwis zawieszenia w samochodach osobowych
- Naprawa układu kierowniczego w pojazdach dostawczych
- Prace warsztatowe wymagające rozłączenia połączeń stożkowych
- Konserwacja i wymiana elementów zawieszenia

Jak działa ściągacz przegubów kulistych

Narzędzie opiera się na zasadzie dźwigni i śruby rozprężnej. Szczęki ściągacza obejmują korpus przegubu od spodu, a śruba naciska na koniec sworznia od góry. Podczas dokręcania śruby powstaje siła rozciągająca, która wyciąga stożkowy sworznię z gniazda bez uderzania młotkiem. Metoda ta chroni gwint i powierzchnie stożkowe przed uszkodzeniem.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem ściągacza należy oczyścić połączenie z brudu i zastosować preparat penetrujący w przypadku skorodowanych elementów. Ściągacz montuje się tak, aby szczęki obejmowały korpus przegubu od spodu, a koniec śruby opierał się centralnie na sworzniu. Dokręcanie śruby powinno odbywać się stopniowo, z kontrolą stabilności narzędzia.

Po zakończeniu pracy ściągacze należy oczyścić z brudu i zabezpieczyć gwinty przed korozją. Regularne smarowanie gwintów przedłuży żywotność narzędzi i ułatwi ich użycie. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega powstawaniu rdzy na elementach stalowych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu zawieszenia przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zawieszenia zgodnie ze specyfikacją producenta, młotki bezwładnościowe do luzowania zakleszczonych połączeń, preparaty penetrujące ułatwiające demontaż skorodowanych elementów oraz zestawy kluczy nasadowych do odkręcania nakrętek koronowych i śrub mocujących.