

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separator-do-zaciskow-hamulcowych-0-65-mm-yt-0610-yato-p-6151.html>

Separator do zacisków hamulcowych 0-65 mm YT-0610 YATO

Cena brutto	20,86 zł
Cena netto	16,96 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0610
Kod producenta	YT-0610
Kod EAN	5906083906107
Producent	YATO
Rozmiar [mm]	0-65
Opakowanie	color box
Jednostka	SZT
Materiał	stal węglowa
Rozmiar napędu [cal]	1/2"

Opis produktu

Separator do zacisków hamulcowych 0-65 mm YT-0610 YATO

Mechaniczne narzędzie warsztatowe przeznaczone do rozsuwania tłoczków w zaciskach hamulców tarczowych podczas wymiany klocków hamulcowych. Separator umożliwia kontrolowane cofanie tłoków bez uszkodzenia układu hamulcowego.

Zakres rozsunięcia 0-65 mm

Gniazdo sześciokątne 21 mm

Gniazdo kwadratowe 1/2" (12,5 mm)

Model YT-0610

Charakterystyka separatora do tłoczków hamulcowych

Zakres rozsunięcia 0-65 mm

Parametr określa maksymalną odległość, na jaką separator może rozsunąć tłoczki zacisku. Zakres 65 mm pokrywa większość

samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Przed użyciem należy zmierzyć wymagany skok tarczy – gdy klocki są zużyte, tarczki mogą być wysunięte na 10-30 mm.

Dwa typy gniazd napędowych

Gniazdo sześciokątne 21 mm pozwala na obsługę kluczem płaskim lub nasadką, natomiast kwadratowe 1/2" umożliwi zastosowanie grzechotki lub klucza dynamometrycznego. Uniwersalność montażu ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni kół.

Gwintowy mechanizm rozsuwania

Separator wykorzystuje śrubę trapezową do stopniowego rozsuwania ramion. Gwint wymaga okresowego smarowania olejem maszynowym – w zestawie znajduje się buteleczka smaru. Regularne smarowanie zapobiega zakleszczeniu mechanizmu i zapewnia płynną pracę.

Konstrukcja stalowa

Narzędzie wykonane ze stali narzędziowej wytrzymuje siły dochodzące do kilkuset kilogramów, jakie występują podczas cofania sprężynujących tarcz. Stalowe ramiona nie ulegają deformacji przy wielokrotnym użyciu w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-0610
Zakres rozsunienia	0-65 mm
Gniazdo napędowe sześciokątne	21 mm
Gniazdo napędowe kwadratowe	1/2" (12,5 mm)
Wyposażenie dodatkowe	Butelka oleju maszynowego
Typ mechanizmu	Gwintowy (śruba trapezowa)

Zastosowanie separatora do zacisków

- Wymiana klocków hamulcowych w samochodach osobowych
- Serwis hamulców w lekkich pojazdach dostawczych
- Przeglądy okresowe układu hamulcowego
- Naprawa zacisków hamulcowych po wymianie tarcz
- Prace w warsztatach mechanicznych i wulkanizacyjnych

-
- Użytek hobbystyczny przy samodzielnej konserwacji pojazdu
 - Cofanie tłoczków przed wymianą tarcz hamulcowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem należy nasmarować gwint olejem maszynowym z dołączonej buteleczki. Sprawdzić płynność ruchu śruby przez kilkukrotne rozsunięcie i zsuniecie ramion. Upewnić się, że ramiona separator nie mają ostrych krawędzi, które mogłyby uszkodzić gumowe osłony tłoczków.

Sposób użycia

Przed rozsunięciem tłoczków otworzyć korek zbiorniczka płynu hamulcowego – cofające się tłoczki wypychają płyn z powrotem do zbiornika. Umieścić ramiona separatora między klockami lub na tłoczkach zacisku. Obracać śrubę kluczem lub grzechotką aż do całkowitego cofnięcia tłoczków. Po zakończeniu pracy oczyścić separator i ponownie nasmarować gwint.

Środki ostrożności

Podczas pracy stosować okulary ochronne – płyn hamulcowy może wytrysnąć ze zbiorniczka. Nie stosować nadmiernej siły – zablokowane tłoczki mogą wymagać naprawy zacisku. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego po zakończeniu pracy. Nie używać separatora do zacisków z tłoczkami wkręcanymi – wymagają one specjalnego narzędzia obrotowego.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi hamulców przydatne są: szczotka druciana do czyszczenia zacisków, pasta montażowa do prowadnic klocków, zestaw do odpowietrzania hamulców, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub kół oraz podnośnik samochodowy lub stojaki warsztatowe.

...