

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separator-do-zaciskow-hamulcowych-57730-vorel-p-26306.html>

SEPARATOR DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 57730 VOREL

Cena brutto	27,64 zł
Cena netto	22,47 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	57730
Kod producenta	57730
Kod EAN	5906083061387
Producent	Vorel

Opis produktu

Separator do Zacisków Hamulcowych VOREL 57730

Uniwersalny zestaw do cofania tłoczków hamulcowych, przeznaczony do wymiany klocków hamulcowych w pojazdach osobowych. Narzędzie warsztatowe kompatybilne z wieloma markami samochodów.

Model 57730
Marka VOREL
Typ narzędzia Separator do zacisków
Zakres zastosowań Pojazdy osobowe

Charakterystyka separatora do tłoczków hamulcowych

Uniwersalna kompatybilność

Zestaw współpracuje z zaciskami hamulcowymi w pojazdach marek Audi, VW, Skoda, Ford, Honda, Jaguar, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Saab, Rover, Subaru, Toyota oraz Volvo. Konstrukcja umożliwia obsługę większości typów zacisków stosowanych w samochodach osobowych.

Kompletny zestaw narzędzi

W skład zestawu wchodzi prasa do cofania tłoczków, wspornik montażowy, uchwyt oraz dwa talerze dociskowe. Kompletność wyposażenia pozwala na samodzielne wykonanie prac serwisowych bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

Mechanizm prasujący

Konstrukcja oparta na prasie śrubowej zapewnia kontrolowane i stopniowe cofanie tłoczka hamulcowego. Mechanizm umożliwia precyzyjne dozowanie siły, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia uszczelnień i elementów zacisku.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do prac serwisowych przy wymianie klocków hamulcowych, regeneracji zacisków oraz konserwacji układu hamulcowego. Separator umożliwia bezpieczne cofnięcie tłoczka bez uszkodzenia elementów układu.

Specyfikacja techniczna

Model	57730
Producent	VOREL
Typ	Separator do zacisków hamulcowych
Zakres zastosowań	Samochody osobowe różnych marek
Skład zestawu	Prasa, wspornik, uchwyt, 2 talerze
Kompatybilne marki	Audi, VW, Skoda, Ford, Honda, Jaguar, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Saab, Rover, Subaru, Toyota, Volvo

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana klocków hamulcowych przednich i tylnych
- Cofanie tłoczków przy regeneracji zacisków hamulcowych
- Serwis układu hamulcowego w pojazdach osobowych
- Prace konserwacyjne przy hamulcach tarczowych
- Diagnostyka zacisków hamulcowych
- Wymiana tarcz hamulcowych wymagająca cofnięcia tłoczka
- Naprawa układu hamulcowego po wymianie płynu

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem separatora należy otworzyć zbiorniczek płynu hamulcowego, co umożliwi swobodny przepływ płynu podczas cofania tłoczka. Zaleca się sprawdzenie poziomu płynu po zakończeniu pracy i uzupełnienie go w razie potrzeby. Zestaw wymaga montażu wspornika na zacisk przed rozpoczęciem cofania tłoczka.

Sposób działania

Separator działa poprzez mechaniczne dociskanie tłoczka za pomocą prasy śrubowej. Talerz dociskowy przekazuje siłę bezpośrednio na powierzchnię tłoczka, a wspornik stabilizuje całą konstrukcję. Stopniowe dokręcanie śruby prasy powoduje równomierne cofanie tłoczka do pozycji wyjściowej.

Konserwacja narzędzia

Po użyciu separator należy oczyścić z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Elementy ruchome warto okresowo smarować, aby zapewnić płynne działanie mechanizmu. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuży żywotność narzędzia.

Produkty powiązane

Przy wymianie klocków hamulcowych przydatne mogą być: pasta montażowa do prowadnic klocków, płyn hamulcowy DOT 4 lub DOT 5.1, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zacisku oraz szczotki druciane do czyszczenia prowadnic.