

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separator-do-zaciskow-hamulcowych-57730-vorel-p-26306.html>



## SEPARATOR DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH 57730 VOREL

Cena brutto	<b>27,64 zł</b>
Cena netto	<b>22,47 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>57730</b>
Kod producenta	<b>57730</b>
Kod EAN	<b>5906083061387</b>
Producent	<b>Vorel</b>

### Opis produktu

#### Separator do Zacisków Hamulcowych VOREL 57730

Uniwersalny zestaw do cofania tłoczków hamulcowych, przeznaczony do wymiany klocków hamulcowych w pojazdach osobowych. Narzędzie warsztatowe kompatybilne z wieloma markami samochodów.

Model	57730
Marka	VOREL
Typ narzędzia	Separator do zacisków
Zakres zastosowań	Pojazdy osobowe

### Charakterystyka separatora do tłoczków hamulcowych

#### Uniwersalna kompatybilność

Zestaw współpracuje z zaciskami hamulcowymi w pojazdach marek Audi, VW, Skoda, Ford, Honda, Jaguar, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Saab, Rover, Subaru, Toyota oraz Volvo. Konstrukcja umożliwia obsługę większości typów zacisków stosowanych w samochodach osobowych.

### Kompletny zestaw narzędzi

W skład zestawu wchodzi prasa do cofania tłoczków, wspornik montażowy, uchwyt oraz dwa talerze dociskowe. Kompletność wyposażenia pozwala na samodzielne wykonanie prac serwisowych bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

### Mechanizm prasujący

Konstrukcja oparta na prasie śrubowej zapewnia kontrolowane i stopniowe cofanie tłoczka hamulcowego. Mechanizm umożliwia precyzyjne dozowanie siły, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia uszczelnień i elementów zacisku.

### Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do prac serwisowych przy wymianie klocków hamulcowych, regeneracji zacisków oraz konserwacji układu hamulcowego. Separator umożliwia bezpieczne cofnięcie tłoczka bez uszkodzenia elementów układu.

## Specyfikacja techniczna

Model	57730
Producent	VOREL
Typ	Separator do zacisków hamulcowych
Zakres zastosowań	Samochody osobowe różnych marek
Skład zestawu	Prasa, wspornik, uchwyt, 2 talerze
Kompatybilne marki	Audi, VW, Skoda, Ford, Honda, Jaguar, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Saab, Rover, Subaru, Toyota, Volvo

## Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana klocków hamulcowych przednich i tylnych
- Cofanie tłoczków przy regeneracji zacisków hamulcowych
- Serwis układu hamulcowego w pojazdach osobowych
- Prace konserwacyjne przy hamulcach tarczowych
- Diagnostyka zacisków hamulcowych
- Wymiana tarcz hamulcowych wymagająca cofnięcia tłoczka
- Naprawa układu hamulcowego po wymianie płynu

## Użytkowanie i konserwacja

### Przygotowanie do pracy

---

Przed użyciem separatora należy otworzyć zbiorniczek płynu hamulcowego, co umożliwi swobodny przepływ płynu podczas cofania tłoczka. Zaleca się sprawdzenie poziomu płynu po zakończeniu pracy i uzupełnienie go w razie potrzeby. Zestaw wymaga montażu wspornika na zacisk przed rozpoczęciem cofania tłoczka.

### **Sposób działania**

Separator działa poprzez mechaniczne dociskanie tłoczka za pomocą prasy śrubowej. Talerz dociskowy przekazuje siłę bezpośrednio na powierzchnię tłoczka, a wspornik stabilizuje całą konstrukcję. Stopniowe dokręcanie śruby prasy powoduje równomierne cofanie tłoczka do pozycji wyjściowej.

### **Konserwacja narzędzia**

Po użyciu separator należy oczyścić z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Elementy ruchome warto okresowo smarować, aby zapewnić płynne działanie mechanizmu. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuży żywotność narzędzia.

### **Produkty powiązane**

Przy wymianie klocków hamulcowych przydatne mogą być: pasta montażowa do prowadnic klocków, płyn hamulcowy DOT 4 lub DOT 5.1, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zacisku oraz szczotki druciane do czyszczenia prowadnic.