

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separator-do-zaciskow-hamulcowych-p-34846.html>

Separator do zacisków hamulcowych

Cena brutto	33,07 zł
Cena netto	26,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06101
Kod producenta	YT-06101
Kod EAN	5906083084539
Producent	YATO

Opis produktu

Separator do zacisków hamulcowych YATO YT-06101

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do wciskania tłoczków w zaciskach hamulcowych podczas wymiany klocków hamulcowych. Mechanizm śrubowy umożliwia kontrolowane rozpychanie tłoczków w zakresie 43-70 mm, zapewniając równomierne wciskanie bez ryzyka uszkodzenia układu hamulcowego.

Model YT-06101
Zakres pracy 43-70 mm
Kompatybilność Zaciski 1, 2, 4-tłoczkowe
Marka YATO

Charakterystyka separatora do tłoczków hamulcowych

Uniwersalna kompatybilność z zaciskami

Separator współpracuje z zaciskami jedno-, dwu- i czterotłoczkowymi, co umożliwia obsługę większości samochodów osobowych i dostawczych. Eliminuje konieczność posiadania osobnych narzędzi dla różnych typów zacisków hamulcowych.

Zakres rozpychania 43-70 mm

Rozstaw roboczy pozwala na wciskanie tłoczków w szerokim zakresie, co zapewnia kompatybilność z różnymi konstrukcjami zacisków. Parametr ten określa maksymalną i minimalną odległość między płytkami separatora podczas pracy.

Mechanizm śrubowy z dużą siłą nacisku

Przekładnia śrubowa umożliwia wciskanie tłoczków z minimalnym wysiłkiem użytkownika, generując wystarczającą siłę do pokonania oporu sprężyn powrotnych w zaciskach. Mechanizm zapewnia płynną i kontrolowaną pracę podczas całego procesu.

Równoległe wciskanie tłoczków

Konstrukcja separatora eliminuje ryzyko przekoszenia tłoczków podczas wciskania, co zapobiega uszkodzeniu uszczelek i powierzchni roboczych w zaciskach. Równomierne rozłożenie siły zapewnia bezpieczną pracę z układem hamulcowym.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-06101
Zakres rozpychania tłoczków	43-70 mm
Typ zacisków	1, 2 i 4-tłoczkowe
Mechanizm	Śrubowy
Przeznaczenie	Samochody osobowe i dostawcze

Zastosowanie separatora hamulcowego

- Wymiana klocków hamulcowych w samochodach osobowych
- Serwisowanie układów hamulcowych w pojazdach dostawczych
- Wymiana tarcz hamulcowych wymagająca wciskania tłoczków
- Konserwacja i czyszczenie zacisków hamulcowych
- Naprawa zacisków hamulcowych z wymianą uszczelek
- Obsługa zacisków tylnych z mechanizmem hamulca postojowego
- Prace warsztatowe w profesjonalnych serwisach
- Samodzielne naprawy w warunkach domowych

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia separatora

Przed rozpoczęciem pracy należy poluzować korek zbiorniczka płynu hamulcowego, co umożliwi swobodny przepływ płynu podczas wciskania tłoczków. Separator umieszcza się między tłoczkiem a obudową zacisku, a następnie stopniowo dokręca śrubę roboczą. Ważne jest równomierne wciskanie obu tłoczków w zaciskach dwutłoczkowych. Po zakończeniu pracy należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i dokręcić korek zbiorniczka.

Kontrola kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem warto sprawdzić typ zacisku w obsługiwanym pojeździe. Większość samochodów osobowych wyprodukowanych po 2000 roku używa zacisków jedno- lub dwutłoczkowych, podczas gdy zaciski czterotłoczkowe występują głównie w modelach sportowych i SUV-ach. Zakres 43-70 mm pokrywa standardowe wymiary zacisków, jednak w przypadku wątpliwości można zmierzyć odległość między tłoczkiem a tylną ścianą zacisku po wyjęciu starych klocków.

Produkty powiązane

Podczas wymiany klocków hamulcowych warto rozważyć zakup smaru do prowadnic klocków, płynu hamulcowego oraz szczotek do czyszczenia zacisków. W przypadku zacisków tylnych z elektrycznym hamulcem postojowym może być potrzebny dodatkowy adapter lub narzędzie diagnostyczne do cofania tłoczków.