

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separator-do-zaciskow-hamulcowych-yt-06805-yato-p-14527.html>

## SEPARATOR DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH YT-06805 YATO

Cena brutto	<b>27,32 zł</b>
Cena netto	<b>22,21 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06805</b>
Kod producenta	<b>YT-06805</b>
Kod EAN	<b>5906083045813</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Separator do zacisków hamulcowych YT-06805 YATO

Narzędzie warsztatowe do rozpychania tłoczków w zaciskach hamulcowych, wyposażone w mechanizm grzechotki umożliwiający kontrolowane wciskanie z obu stron. Rozwiązanie stosowane w serwisach samochodowych przy wymianie klocków hamulcowych oraz obsłudze układów hamulcowych.

Zakres roboczy 40-68 mm

System pracy Dwustronny (2-way)

Mechanizm Grzechotka 360°

Materiał Stal

### Charakterystyka separatora do zacisków hamulcowych

#### Dwustronne rozpychanie tłoczków

System 2-way zapewnia równomierne wciskanie tłoczków z obu stron zacisku jednocześnie. Eliminuje to ryzyko przekoszenia elementów, które mogłyby prowadzić do zablokowania mechanizmu lub uszkodzenia uszczeltek. Szczególnie istotne przy zaciskach z dwoma tłoczkami, gdzie nierównomierne rozłożenie siły może skutkować koniecznością regeneracji zacisku.

### Mechanizm grzechotki z obrotowością 360°

Grzechotka umożliwia generowanie dużej siły wciskającej bez konieczności ponownego ustawiania narzędzia. Pełna obrotowość na osi ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni montażowej, typowej przy dostępie do zacisków tylnych lub w pojazdach z ciasną zabudową kół. Mechanizm redukuje wysiłek fizyczny i przyspiesza proces serwisowy.

### Zakres pracy 40-68 mm

Wymiar określa maksymalną rozpiętość między płytkami separatora, co przekłada się na kompatybilność z większością zacisków stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych. Parametr ten należy zweryfikować z grubością nowych klocków plus luz potrzebny do swobodnego założenia zacisku na tarczę hamulcową.

### Konstrukcja stalowa 116 x 60 mm

Wymiary określają rozmiar płytek dociskowych, które muszą pokrywać powierzchnię tłoczka bez ryzyka ześlizgnięcia. Stalowa konstrukcja zapewnia odporność na odkształcenia przy dużych obciążeniach występujących podczas wciskania zużytych tłoczków. Materiał wytrzymuje wielokrotne użycie w warunkach warsztatowych.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06805
Producent	YATO
Wysokość robocza (zakres wciskania)	40-68 mm
Rozmiar płytek	116 x 60 mm
Materiał wykonania	Stal
System pracy	Dwustronny (2-way)
Typ mechanizmu	Grzechotka 360°

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Wymiana klocków hamulcowych przednich i tylnych w pojazdach osobowych
- Serwis zacisków hamulcowych przy regeneracji lub wymianie tłoczków
- Prace przy układach hamulcowych w lekkich pojazdach dostawczych
- Obsługa zacisków dwutłoczkowych wymagających równomiernego wciskania
- Przygotowanie układu hamulcowego do wymiany tarcz hamulcowych
- Serwis hamulców w warsztatach szybkiej obsługi
- Prace w warunkach ograniczonego dostępu do zacisku (tylne koła, zabudowa)
- Użytkowanie w warsztatach domowych przy samodzielnej obsłudze pojazdu

---

## Jak sprawdzić kompatybilność z zaciskiem

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć odległość między tłoczkami w zaciskach dwutłoczkowych lub grubość nowych klocków wraz z zapasem na swobodne założenie zacisku (zazwyczaj 5-10 mm). Wartość ta nie może przekraczać 68 mm. W przypadku zacisków jednotłoczkowych wystarczy sprawdzić, czy płytki 116 x 60 mm pokrywa całą powierzchnię tłoczka bez ryzyka ześlizgnięcia.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem separatora należy oczyścić powierzchnię tłoczków z zanieczyszczeń i rdzy, które mogą utrudniać wciskanie. Płytki separatora powinny być ustawione równolegle do powierzchni tłoczków, aby uniknąć punktowego obciążenia i uszkodzenia uszczelki. Po zakończeniu pracy mechanizm grzechotki wymaga oczyszczenia z pyłu hamulcowego i okresowego nasmarowania punktów ruchomych.

W przypadku dużego oporu podczas wciskania nie należy stosować nadmiernej siły – może to świadczyć o zużyciu prowadnic zacisku lub zanieczyszczeniu cylinderka. Separator nie powinien być używany jako narzędzie uderzeniowe ani do rozpychania elementów innych niż tłoczki hamulcowe. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych.

### Produkty uzupełniające do obsługi układów hamulcowych

Przy kompleksowej wymianie klocków hamulcowych przydatne są: odtłuszczacz do tarcz hamulcowych, smar miedziowy do prowadnic zacisków, szczotka druciana do czyszczenia powierzchni montażowych oraz zestaw zaślepek do przewodów hamulcowych przy demontażu zacisków. W przypadku wymiany płynu hamulcowego konieczne będzie odpowietrzenie układu.

...