

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separator-z-grzechotka-do-zaciskow-hamulcowych-zakres-40-70mm-yato-p-57951.html>



SEPARATOR Z GRZECHOTKĄ DO ZACISKÓW HAMULCOWYCH. ZAKRES 40-70mm Yato

Cena brutto	33,44 zł
Cena netto	27,19 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-06804
Kod producenta	YT-06804
Kod EAN	5906083104763
Producent	YATO

Opis produktu

Separator z grzechotką do zacisków hamulcowych Yato YT-06804 - zakres 40-70mm

Narzędzie warsztatowe do profesjonalnego rozpierania tłoczków hamulcowych w pojazdach osobowych i dostawczych. Mechanizm grzechotkowy z systemem 2-way zapewnia kontrolowane wciskanie tłoczków przy minimalnym nakładzie siły.

Zakres roboczy 40-70 mm

System pracy 2-way z grzechotką

Materiał Hartowana stal węglowa

Obrót grzechotki 360°

Charakterystyka techniczna separatora hamulcowego

Mechanizm grzechotkowy z systemem 2-way

Dwukierunkowe działanie zapewnia równomierne rozpieranie tłoczków z obu stron zacisku. System ten eliminuje ryzyko zaklinowania tłoczka w cylinderze, które może wystąpić przy jednostronnym dociskaniu. Grzechotka umożliwia generowanie dużej siły przy niewielkim wysiłku operatora.

Zakres roboczy 40-70 mm

Regulowany rozstaw szczęk pozwala na obsługę zacisków hamulcowych w większości pojazdów osobowych i lekkich dostawczych. Zakres ten obejmuje zaciski jedno-, dwu- i cztero-tłoczkowe stosowane w popularnych modelach samochodów europejskich i azjatyckich.

Obrót 360° mechanizmu grzechotkowego

Możliwość swobodnego ustawienia uchwytu grzechotki w dowolnej pozycji ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni wnęki koła. Funkcja ta pozwala na wygodne operowanie narzędziem niezależnie od położenia zacisku względem nadwozia.

Konstrukcja z hartowanej stali węglowej

Proces hartowania zwiększa twardość powierzchniową elementów roboczych, zapobiegając ich odkształceniu pod dużym obciążeniem. Materiał ten zachowuje właściwości mechaniczne nawet przy wielokrotnym użytkowaniu pod pełnym obciążeniem.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06804
Producent	Yato
Zakres rozpychania tłoczków	40-70 mm
Rozmiar szczęk	116x55 mm, 175x60 mm
System pracy	2-way (dwukierunkowy)
Kąt obrotu grzechotki	360°
Materiał wykonania	Hartowana stal węglowa
Typ zacisku	Grzechotkowy

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Wymiana klocków hamulcowych w pojazdach osobowych i dostawczych
- Naprawa zacisków hamulcowych - wciskanie tłoczków przed montażem nowych uszczelnień
- Konserwacja układów hamulcowych w serwisach wielomarkowych
- Prace blacharskie wymagające demontażu układu hamulcowego
- Serwisowanie zacisków wielotłoczkowych w pojazdach sportowych
- Wymiana tarcz hamulcowych z koniecznością cofnięcia tłoczków
- Diagnostyka układu hamulcowego - sprawdzanie swobody ruchu tłoczków
- Obsługa zacisków z elektrycznym hamulcem postojowym po jego dezaktywacji

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem zmierz szerokość zacisku hamulcowego w miejscu mocowania szczęk separatora. Upewnij się, że wymiar mieści się w zakresie 40-70 mm. W przypadku zacisków z elektrycznym hamulcem postojowym konieczne jest wcześniejsze przełączenie systemu w tryb serwisowy za pomocą testera diagnostycznego.

Użytkowanie i konserwacja separatora

Przed rozpoczęciem pracy należy otworzyć zbiorniczek płynu hamulcowego, aby umożliwić swobodny przepływ płynu wypieranego przez cofające się tłoczki. Szczęki separatora należy umieścić symetrycznie po obu stronach zacisku, dociskając do powierzchni tłoczków lub klocków hamulcowych. Obracanie rękojeścią grzechotki powoduje stopniowe rozpieranie szczęk.

Podczas pracy należy kontrolować poziom płynu w zbiorniczku - nadmiar płynu może się przelać. Po zakończeniu operacji warto oczyścić szczęki separatora z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Mechanizm grzechotkowy wymaga okresowego nasmarowania smarem technicznym w punktach ruchomych.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Nie należy stosować separatora do cofania tłoczków w zaciskach z aktywnym elektrycznym hamulcem postojowym bez wcześniejszej dezaktywacji systemu. Może to spowodować uszkodzenie mechanizmu elektrycznego. W przypadku zacisków z gwintowanymi tłoczkami konieczne jest użycie specjalistycznego narzędzia z funkcją obrotu.

Produkty uzupełniające do obsługi układów hamulcowych

Do kompleksowej obsługi zacisków hamulcowych przydatne są: zestawy narzędzi do cofania tłoczków gwintowanych, smary do prowadnic klocków hamulcowych, płyn hamulcowy DOT 4 lub DOT 5.1, szczotki druciane do czyszczenia prowadnic oraz aerozole do czyszczenia elementów hamulcowych.