

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/separatory-reczne-do-zaciskow-hamulcowych-kpl-12-szt-yt-0611-yato-p-6169.html>

Separatory ręczne do zacisków hamulcowych, kpl. 12 szt. YT-0611 YATO

Cena brutto	64,44 zł
Cena netto	52,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0611
Kod producenta	YT-0611
Kod EAN	5906083906114
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	12
Opakowanie	BMC&color sleeve
Jednostka	KPL
Materiał	stal węglowa

Opis produktu

Separatory ręczne do zacisków hamulcowych YT-0611 YATO

Zestaw 12 separatorów ręcznych przeznaczonych do rozpierania tłoczków hamulcowych podczas wymiany klocków. Narzędzie warsztatowe umożliwiające bezpieczne cofanie tłoków w zaciskach hamulcowych bez uszkodzenia układu.

Producent YATO

Model YT-0611

Liczba elementów 12 szt.

Typ Separatory ręczne

Charakterystyka separatorów do zacisków hamulcowych

Kompletny zestaw warsztatowy

12 elementów o różnych wymiarach pozwala na obsługę większości typów zacisków hamulcowych stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych. Zestaw eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi do różnych modeli pojazdów.

Bezpieczne rozpieranie tłoczków

Konstrukcja separatorów zapobiega uszkodzeniu uszczelnień i powierzchni tłoczków hamulcowych. Równomierne rozłożenie siły podczas cofania tłoka chroni elementy zacisku przed odkształceniem i zarysowaniem.

Obsługa ręczna

Mechanizm ręczny umożliwia precyzyjną kontrolę siły rozpierania. Operator ma pełną kontrolę nad procesem cofania tłoka, co minimalizuje ryzyko gwałtownego uszkodzenia układu hydraulicznego.

Materiał konstrukcyjny

Separatory wykonane z wytrzymałych materiałów odpornych na odkształcenia pod obciążeniem. Konstrukcja zapewnia długotrwałe użytkowanie w warunkach warsztatowych przy regularnym stosowaniu.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-0611
Typ narzędzia	Separatory ręczne do zacisków hamulcowych
Liczba elementów w zestawie	12 szt.
Sposób obsługi	Ręczny
Przeznaczenie	Rozpieranie tłoczków hamulcowych

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Wymiana klocków hamulcowych w samochodach osobowych
- Serwis układów hamulcowych w pojazdach dostawczych
- Cofanie tłoczków przed montażem nowych klocków
- Naprawa i konserwacja zacisków hamulcowych
- Prace serwisowe przy tarczach hamulcowych
- Obsługa różnych typów zacisków jednej dwutłokowych
- Użytkowanie w warsztatach mechanicznych

-
- Zastosowanie w serwisach samochodowych

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia separatorów

Przed użyciem należy otworzyć zawór spustowy lub odkręcić korek zbiorniczka płynu hamulcowego, aby umożliwić swobodny odpływ płynu podczas cofania tłoka. Separator umieszcza się między tłokiem a korpusem zacisku, następnie stopniowo zwiększa się rozwarcie. Po zakończeniu pracy należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego i uzupełnić go w razie potrzeby.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu separatory należy oczyścić z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Powierzchnie robocze warto okresowo sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża trwałość narzędzi i zapobiega korozji elementów metalowych.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas rozpierania tłoczków należy zachować ostrożność, aby nie uszkodzić przewodów hydraulicznych i uszczeltek. Nadmierna siła może spowodować pęknięcie tłoka lub uszkodzenie cylindra. W przypadku oporów należy sprawdzić stan zacisku przed kontynuowaniem pracy.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów hamulcowych przydatne są również: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zacisków, szczotki druciane do czyszczenia powierzchni, smary do prowadnic klocków hamulcowych, zestawy do odpowietrzania układu hamulcowego oraz pojemniki na zużyty płyn hamulcowy.