

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-kosiarki-spalinowej-g83053-cg83053-1-geko-p-24410.html>



Silnik do kosiarki spalinowej G83053 CG83053-1 GEKO

Cena brutto	754,83 zł
Cena netto	613,68 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG83053-1
Kod producenta	CG83053-1
Kod EAN	5901477157592
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do kosiarki spalinowej G83053 CG83053-1 GEKO

Silnik spalinowy przeznaczony jako część zamienna lub element modernizacyjny do kosiarek spalinowych marki GEKO, model G83053.

Producent GEKO
Model CG83053-1
Kompatybilność Kosiarka G83053
Typ silnika Spalinowy 4-suwowy

Charakterystyka silnika

Kompatybilność z kosiarką GEKO G83053

Silnik zaprojektowany specjalnie do modelu kosiarki G83053. Montaż odbywa się na standardowych punktach mocowania, co eliminuje konieczność dodatkowych modyfikacji konstrukcji. Przy wymianie silnika należy sprawdzić zgodność numerów katalogowych.

Konstrukcja 4-suwowa

Silnik 4-suwowy charakteryzuje się oddzielnym obiegiem oleju i paliwa, co przekłada się na niższe zużycie paliwa oraz mniejszą emisję spalin w porównaniu do jednostek 2-suwowych. Wymaga regularnej wymiany oleju silnikowego.

Ekonomia spalania

Konstrukcja silnika zapewnia efektywne spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej, co skutkuje niższym zużyciem benzyny podczas standardowej pracy. Zmniejszone spalanie oznacza dłuższy czas pracy na jednym tankowaniu.

Niskie wymagania konserwacyjne

Podstawowa konserwacja obejmuje wymianę oleju silnikowego, czyszczenie filtra powietrza oraz okresową kontrolę świecy zapłonowej. Konstrukcja silnika umożliwia samodzielne wykonanie większości czynności serwisowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model silnika	CG83053-1
Kompatybilność	Kosiarka spalinowa GEKO G83053
Typ silnika	Spalinowy 4-suwowy
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa
Przeznaczenie	Część zamienna do kosiarek spalinowych

Zastosowanie

- Wymiana zużytego silnika w kosiarce GEKO G83053
- Naprawa kosiarek po awarii jednostki napędowej
- Modernizacja starszych modeli kosiarek spalinowych GEKO
- Przywrócenie pełnej sprawności sprzętu ogrodniczego
- Serwis kosiarek w profesjonalnych warsztatach

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem silnika należy sprawdzić numer modelu kosiarki na tabliczce znamionowej oraz porównać wymiary montażowe z oryginalnym silnikiem. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z serwisem lub producentem, podając numer seryjny kosiarki.

Konserwacja i użytkowanie

Silnik 4-suwowy wymaga regularnej wymiany oleju silnikowego – pierwsza wymiana po 5 godzinach pracy (docieranie), następne co 25-50 godzin pracy lub raz na sezon. Filtr powietrza należy czyścić po każdych 25 godzinach lub częściej przy pracy w zapyłonym środowisku.

Świecę zapłonową sprawdza się co sezon, a wymienia przy widocznym zużyciu elektrod. Przed każdym uruchomieniem należy kontrolować poziom oleju – silnik powinien pracować z prawidłowym poziomem oleju, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych.

Paliwo należy przechowywać w szczelnych pojemnikach i nie dłużej niż 30 dni. Przed zimowym przechowywaniem zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i gaźnika lub dodanie stabilizatora benzyny.

Uruchomienie po montażu

Po zamontażu nowego silnika należy napełnić układ smarowania olejem zgodnie z zaleceniami producenta, sprawdzić połączenia mechaniczne oraz przeprowadzić próbny rozruch bez obciążenia. Pierwsze godziny pracy powinny odbywać się przy umiarkowanych obrotach w celu docierania elementów ruchomych.

Produkty powiązane

Do prawidłowej eksploatacji silnika zaleca się używanie oleju silnikowego SAE 30 lub 10W-30 przeznaczonego do silników 4-suwowych, filtrów powietrza oraz świec zapłonowych zgodnych z zaleceniami producenta. Warto również zaopatrzyć się w zestaw narzędzi do podstawowej konserwacji.