

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-kosy-spalinowej-jg-geko-g81064-p-20240.html>

Silnik do kosy spalinowej JG GEKO G81064

Cena brutto	152,28 zł
Cena netto	123,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81064
Kod producenta	G81064
Kod EAN	5901477129179
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do kosy spalinowej JG GEKO G81064

Dwusuwowy silnik spalinowy o pojemności 43 cm³ przeznaczony do montażu w kosach spalinowych produkcji azjatyckiej. Kompletna jednostka napędowa z chłodzeniem powietrznym i sprzęgłem odśrodkowym, kompatybilna z większością popularnych marek dostępnych na polskim rynku.

Pojemność 43 cm³

Maks. obroty 8000 RPM

Rozstaw śrub 71 mm

Zbiornik paliwa 1200 ml

Charakterystyka techniczna

Silnik dwusuwowy 43 cm³

Pojemność skokowa 43 cm³ zapewnia moc wystarczającą do koszenia traw, chwastów i lekkich zarośli. Konstrukcja dwusuwowa oznacza prostszą budowę, mniejszą masę i łatwiejszą konserwację w porównaniu z silnikami czterosuwowymi.

Chłodzenie powietrzne

System chłodzenia wymuszony przepływem powietrza przez żeberka cylindra. Eliminuje potrzebę stosowania płynu chłodzącego, upraszcza konstrukcję i zmniejsza masę całego układu napędowego.

Sprzęgło odśrodkowe

Automatyczne włączanie napędu przy zwiększeniu obrotów silnika. Umożliwia pracę silnika na biegu jałowym bez przenoszenia napędu na narzędzie tnące, co zwiększa bezpieczeństwo i wygodę użytkownika.

Rozstaw śrub 71 mm

Standardowy rozstaw otworów montażowych stosowany w kosach spalinowych produkcji azjatyckiej. Parametr kluczowy dla kompatybilności z korpusem kosi - przed zakupem należy zmierzyć rozstaw w posiadanym urządzeniu.

Specyfikacja techniczna

Model	G81064
Producent	JOHN GARDENER (JG GEKO)
Typ silnika	Dwusuwowy, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	43 cm ³
Maksymalne obroty	8000 RPM
Typ sprzęgła	Odśrodkowe
Rozstaw śrub mocujących	71 mm
Pojemność zbiornika paliwa	1200 ml
Proporcja mieszanki	1:25 (olej dwusuwowy : benzyna bezołowiowa)
Stan	Kompletny, gotowy do montażu

Kompatybilność

Silnik pasuje do kos spalinowych następujących marek produkcji azjatyckiej:

- JOHN GARDENER
- GAZELA
- DEMON
- NAC
- OGAMA
- CRAFT-MEN
- BASS POLSKA
- MAGNUM
- POWERMAT

-
- FALON TECH
 - MATRIX
 - BAVARIA
 - MASTIFF
 - WANDER
 - TEKSAS
 - EUROTEC
 - Niektóre modele STIHL (wymagana weryfikacja rozstawu śrub)

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zmierz rozstaw otworów montażowych w korpusie kosi – odległość między środkami przeciwległych otworów powinna wynosić 71 mm. Sprawdź również typ mocowania sprzęgła i średnicę wału wyjściowego, jeśli są widoczne różnice konstrukcyjne względem oryginalnego silnika.

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej z olejem dwusuwowym w proporcji 1:25, co oznacza 40 ml oleju na 1 litr benzyny. Stosowanie niewłaściwej proporcji prowadzi do przyspieszonego zużycia elementów silnika lub nadmiernego zadymiania.

Przykładowe proporcje mieszanki

500 ml benzyny + 20 ml oleju | 1000 ml benzyny + 40 ml oleju | 5000 ml benzyny + 200 ml oleju. Przygotowaną mieszankę należy zużyć w ciągu 30 dni, ponieważ benzyna traci właściwości lotne, co utrudnia rozruch.

Montaż i uruchomienie

Silnik dostarczany jest jako kompletna jednostka gotowa do montażu. Proces instalacji obejmuje:

- Odkręcenie starego silnika z korpusu kosi
- Oczyszczenie powierzchni montażowych
- Ustawienie nowego silnika z zachowaniem prawidłowego położenia wału
- Dokręcenie śrub montażowych z równomiernym dociskiem
- Podłączenie linki gazu i wyłącznika
- Napełnienie zbiornika paliwowego mieszanką
- Przeprowadzenie próbnego rozruchu zgodnie z instrukcją kosi

Produkty powiązane

Do prawidłowego funkcjonowania silnika mogą być potrzebne: olej dwusuwowy do mieszanki paliwowej, filtr powietrza (jeśli nie wchodzi w skład zestawu), świeca zapłonowa zapasowa, zestaw uszczelek silnika.

