

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/silnik-do-kosy-spalinowej-jg-geko-g81064-p-20240.html>

Silnik do kosy spalinowej JG GEKO G81064

Cena brutto	152,28 zł
Cena netto	123,80 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81064
Kod producenta	G81064
Kod EAN	5901477129179
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Silnik do kosy spalinowej JG GEKO G81064

Dwusuwowy silnik spalinowy o pojemności 43 cm³ przeznaczony do montażu w kosach spalinowych produkcji azjatyckiej. Kompletna jednostka napędowa z chłodzeniem powietrznym i sprzęgłem odśrodkowym, kompatybilna z większością popularnych marek dostępnych na polskim rynku.

Pojemność 43 cm³

Maks. obroty 8000 RPM

Rozstaw śrub 71 mm

Zbiornik paliwa 1200 ml

Charakterystyka techniczna

Silnik dwusuwowy 43 cm³

Pojemność skokowa 43 cm³ zapewnia moc wystarczającą do koszenia traw, chwastów i lekkich zarośli. Konstrukcja dwusuwowa oznacza prostszą budowę, mniejszą masę i łatwiejszą konserwację w porównaniu z silnikami czterosuwowymi.

Chłodzenie powietrzne

System chłodzenia wymuszony przepływem powietrza przez żeberka cylindra. Eliminuje potrzebę stosowania płynu chłodzącego,

upraszcza konstrukcję i zmniejsza masę całego układu napędowego.

Sprzęgło odśrodkowe

Automatyczne włączanie napędu przy zwiększeniu obrotów silnika. Umożliwia pracę silnika na biegu jałowym bez przenoszenia napędu na narzędzie tnące, co zwiększa bezpieczeństwo i wygodę użytkowania.

Rozstaw śrub 71 mm

Standardowy rozstaw otworów montażowych stosowany w kosach spalinowych produkcji azjatyckiej. Parametr kluczowy dla kompatybilności z korpusem kosi - przed zakupem należy zmierzyć rozstaw w posiadanym urządzeniu.

Specyfikacja techniczna

Model	G81064
Producent	JOHN GARDENER (JG GEKO)
Typ silnika	Dwusuwowy, chłodzony powietrzem
Pojemność skokowa	43 cm ³
Maksymalne obroty	8000 RPM
Typ sprzęgła	Odśrodkowe
Rozstaw śrub mocujących	71 mm
Pojemność zbiornika paliwa	1200 ml
Proporcja mieszanki	1:25 (olej dwusuwowy : benzyna bezołowiowa)
Stan	Kompletny, gotowy do montażu

Kompatybilność

Silnik pasuje do kos spalinowych następujących marek produkcji azjatyckiej:

- JOHN GARDENER
- GAZELA
- DEMON
- NAC
- OGAMA
- CRAFT-MEN
- BASS POLSKA
- MAGNUM
- POWERMAT
- FALON TECH

-
- MATRIX
 - BAVARIA
 - MASTIFF
 - WANDER
 - TEKSAS
 - EUROTEC
 - Niektóre modele STIHL (wymagana weryfikacja rozstawu śrub)

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zmierz rozstaw otworów montażowych w korpusie kosi – odległość między środkami przeciwległych otworów powinna wynosić 71 mm. Sprawdź również typ mocowania sprzęgła i średnicę wału wyjściowego, jeśli są widoczne różnice konstrukcyjne względem oryginalnego silnika.

Przygotowanie mieszanki paliwowej

Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki benzyny bezołowiowej z olejem dwusuwowym w proporcji 1:25, co oznacza 40 ml oleju na 1 litr benzyny. Stosowanie niewłaściwej proporcji prowadzi do przyspieszonego zużycia elementów silnika lub nadmiernego zadymiania.

Przykładowe proporcje mieszanki

500 ml benzyny + 20 ml oleju | 1000 ml benzyny + 40 ml oleju | 5000 ml benzyny + 200 ml oleju. Przygotowaną mieszankę należy zużyć w ciągu 30 dni, ponieważ benzyna traci właściwości lotne, co utrudnia rozruch.

Montaż i uruchomienie

Silnik dostarczany jest jako kompletna jednostka gotowa do montażu. Proces instalacji obejmuje:

- Odkręcenie starego silnika z korpusu kosi
- Oczyszczenie powierzchni montażowych
- Ustawienie nowego silnika z zachowaniem prawidłowego położenia wału
- Dokręcenie śrub montażowych z równomiernym dociskiem
- Podłączenie linki gazu i wyłącznika
- Napętnienie zbiornika paliwowego mieszanką
- Przeprowadzenie próbnego rozruchu zgodnie z instrukcją kosi

Produkty powiązane

Do prawidłowego funkcjonowania silnika mogą być potrzebne: olej dwusuwowy do mieszanki paliwowej, filtr powietrza (jeśli nie wchodzi w skład zestawu), świeca zapłonowa zapasowa, zestaw uszczelki silnika.

